

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada pengujian unjuk kerja mesin empat langkah 200 cc dengan variasi CDI Standar, CDI Bintang Racing Team (BRT), CDI Siput Advan Tech (SAT) berbahan bakar Pertalite, dapat disimpulkan bahwa torsi dan tertinggi pada variasi CDI Siput Advan Tech yaitu 17,05 N.m pada putaran mesin 6294 rpm dan daya sebesar 17,3 HP pada putaran mesin 7660 rpm dikarenakan penggunaan CDI *racing* menghasilkan percikan bunga api yang lebih besar dari standarnya sehingga mempercepat proses pembakaran.
2. Konsumsi bahan bakar paling rendah didapat pada penggunaan CDI Standar yaitu 40,71 km/l, sedangkan CDI BRT didapatkan konsumsi bahan bakar 38,09 km/l dan CDI SAT didapatkan konsumsi bahan bakar 37,61 km/l. Penggunaan CDI *racing* mempengaruhi konsumsi bahan bakar karena percikan bunga api yang dihasilkan lebih besar sehingga pembakaran akan lebih cepat di ruang bakar.

5.2 Saran

Saran yang dapat disimpulkan dari penelitian kajian eksperimental tentang pengaruh variasi CDI terhadap kinerja motor bensin empat langkah 200 cc yaitu :

1. Penggantian CDI standar dengan CDI *racing* hasilnya tidak begitu jauh berbeda jika dilihat dari hasil torsi dan dayanya. Jadi untuk mendapatkan unjuk kerja mesin yang maksimal untuk penggantian CDI *racing* dapat diimbangi dengan penggantian *part racing* yang lain seperti penggantian *pilot* dan *main jet* pada karbulator, perubahan sudut *crank shaft*, *over size* diameter piston dan komponen pendukung lainnya.
2. Motor yang akan di *Dynotest* harus dalam kondisi prima.
3. *Dynotest* tidak semata - mata untuk mencari nilai power yang besar saja, banyak informasi yang dapat dimanfaatkan untuk mengoptimalkan performa mesin.
4. Dalam kondisi panas, performa mesin akan menurun. Itu sebabnya berkendara saat cuaca sejuk atau dingin lebih terasa bertenaga daripada saat panas terik dikarena adanya gesekan yang besar.