

TUGAS AKHIR

PENGARUH PENGGUNAAN CDI DAN KOIL RACING TERHADAP KARAKTERISTIK PERCIKAN BUNGA API DAN KINERJA MOTOR 4 LANGKAH 160 CC BERBAHAN BAKAR PERTALITE

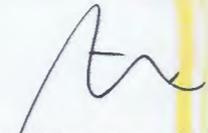
Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Fithrio Manggala Ramadhani
20120130122

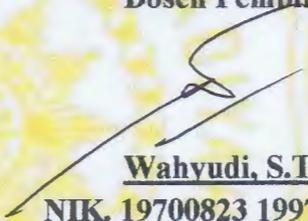
Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji
Pada Tanggal 12 Agustus 2016

Susunan Tim Penguji :

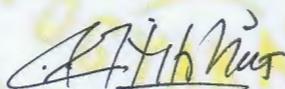
Dosen Pembimbing I


Teddy Nurcahyadi, S.T.,M.Eng
NIK. 19790106 200312 3 053

Dosen Pembimbing II


Wahyudi, S.T.,M.T.
NIK. 19700823 199702 1 23032

Dosen Penguji


Tito Hadji Agung S.S.T.,M.T.
NIK. 19720222200310123054

Tugas Akhir Ini Telah Diterima
Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Pada Tanggal 25/08/2016

Mengesahkan,

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta


Novi Caroko, S.T.,M.Eng.
NIK. 19791113 20051 1001