

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH  
PENGUNAAN VARIASI 2 JENIS KOIL DAN VARIASI 4  
JENIS BUSI TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN 4  
LANGKAH 135 CC BERBAHAN BAKAR PERTALITE**

Tugas Akhir

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana Strata-1

Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

**PANDU BIRAWANTO**

**20120130002**

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2016**