

DAFTAR PUSTAKA

- Adita, Iko. 2010. *Pengaruh pemakaian CDI Standar Dan Racing Serta Busi Standar Dan Busi Racing Terhadap Kinerja motor Yamaha Mio 4 Langkah 110 cc Tahun 2008*. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Heywood, J.B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. London: McGraw Hill Higher Education.
- Jama, Jalius. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. Jakarta. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Puspitasari. 2009. “*Studi Eksperimental Pengaruh Pemakaian Berbagai Jenis Busi Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah 100cc dengan Variasi koil dan CDI*”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Tristanto, 2014. *Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Komponen Dan Settingg Pengapian Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 113 CC Berbahan Bakar Campuran Premium-Ethanol Dengan Kenadungan Ethanol 25%*, Tugas Akhir.
- Wibowo, Wisnu Gatot. 2015. ”*Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi Timing Pengapian Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah Silinder Tunggal 113 cc*”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- www.pertamina.co.id, diakses pada tanggal 14 April 2016. Pukul 09.00 WIB.
- www.lemigas.esdm.go.id/post/read/2015-08-22/ini-spesifikasi-pertalite-berdasarkan-hasil-uji-lab. Diakses pada tanggal 15 April 2016. Pukul 10.15 WIB.
- Yulianto, Dito Eko. 2014. “ *Kajian Tentang Pengaruh Bensol Sebagai Bahan Bakar Motor Empat Langkah 105 cc dengan Variasi CDI Tipe Standar dan Racing*”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.