

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (2002). *Dynamic Manual*, PLAXIS Manual, Delft University of Technology & PLAXIS b.v., The Netherlands.
- Dewi, S., (2015). *Pengaruh Ketebalan Balas Terhadap Permodelan Numerik Struktur Jalan Rel: Studi Kasus KM. 117+600 dan KM. 117+800 Stasiun Ketapang, Lampung Utara*, Skripsi, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Moormann, C, Lehn J, Aschrafi J, dan Sarkar D., (2016) *Numerical Investigations on Track-Substructure System Considering the Effect of Different Train Speeds*, Journal of International Conference on Transportation Geotechnick (ICTG). Volume 143, 2016, Pages 1093-1099.
- Muntohar, A.S., (2009). *Mekanika Tanah*. Lembaga Pengembangan Pendidikan, Penelitian dan Masyarakat, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Nugraha, R.A., (2015). *Pemodelan Numerik Sistem Fondasi Jalan Raya Dengan Teknik Kolom – SiCC*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Peraturan Menteri no. 60 tahun 2012. Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api
- Priest, J.A & Powrie, W., (2009). *Determination of Dynamic Track Modulus from Measurement of Track Velocity during Train Passage*, Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering., 135, 1732-1740.
- Rosyidi, S.A., (2015). *Rekayasa Jalan Kereta Api Tinjau Khusus Rel*, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.