

DAFTAR PUSTAKA

- Dahlberg, T., 2010. *Railway Track Stiffness Variations – Consequences and Countermeasures*. Jurnal Internasional.
- Desai, C.S., 1996. *Dasar – Dasar Metode Elemen Hingga*. Alih Bahasa: Sri Jatno Wirjosoedirdjo, Ph.D. Erlangga, Jakarta.
- Dewi, S. 2015. *Pengaruh Ketebalan Balas Terhadap Permodelan Numerik Struktur Jalan Rel: Studi Kasus KM. 117+600 dan KM. 117+800 Stasiun Ketapang, Lampung Utara*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 1994. *Mekanika Tanah II*. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Moorman, C., 2016. *Numerical Investigations on Track-Substructure System Considering the Effect of Different Train Speeds*. Jurnal Internasional, Universitas Stuttgart: Jerman.
- Muntohar, A.S., 2009. *Mekanika Tanah*. Lembaga Pengembangan Pendidikan, Penelitian dan Masyarakat, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Natasya, B., 2011. *Studi Pemakaian Tiang Rakit Pada Sebuah Proyek Apartemen di Jakarta Dengan Menggunakan Metode Konvensional Poulos Dan Plaxis Dua Dimensi*. Skripsi, Universitas Indonesia.
- Nugraha, R.A., 2015. *Tugas Akhir Pemodelan Numerik Sistem Fondasi Jalan Raya Dengan Teknik Kolom – SiCC*. Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan. 2012. *Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*. PM No. 60 Tahun 2012.
- Razaq, A., 2011. *Penurunan Struktur Rel Kereta Api Di Atas Tanah Lunak Dengan Perkuatan Geosintetik*. Tugas Akhir, Universitas Sebelas Maret: Surakarta.
- Rose, J.G., 2004. *Comparisons of Railroad Track and Substructure Computer Model Predictive Stress Values and In-Situ Stress Measurements*. Jurnal Internasional, Universitas Kentucky: USA.
- Rosyidi, S.A.P., 2015. *Rekayasa Jalan Kereta Api Tinjauan Khusus Jalan Rel*. Lembaga Penelitian, Publikasi dan Pengabdian Masyarakat, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.