

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR SEPEDA MOTOR
(Studi Kasus Areal Parkir Sepeda Motor Kampus Terpadu
UNISA Yogyakarta)**



Disusun Oleh :

DWI HARYANTA

20090110071

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2016

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR
ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR SEPEDA MOTOR
(Studi Kasus Areal Parkir Sepeda Motor Kampus Terpadu UNISA)

Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat keserjanaan

Strata-1

Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Disusun oleh :


DWI HARYANTA

20090110071

Telah diperiksa dan disetujui oleh Tim Penguji :

Ir. Wahyu Widodo, M.T.


Ketua Tim Penguji


Tanggal : 14 Juni 2016

Anita Rahmawati, ST., M.Sc.

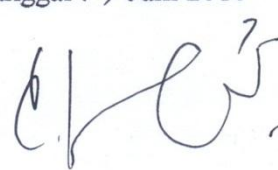
Anggota Tim Penguji




Tanggal : 13 Juni 2016

Muchlisin, S.T., M.Sc.

Anggota Tim Penguji


Tanggal : 11 Juni 2016

Halaman Motto

Ingatlah, hanya dengan mengingat Allah lah hati menjadi tentram.

(Q.S Ar Ra'd: 28)

Karena sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan) kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain.

Dan hanya kepada Tuhan lah hendaknya kamu berharap.

(Q.S Al Insyiroh: 5-8)

Allah tidak akan memberikan ujian kecuali dengan kemampuan makhluknya.

(Q.S Al-Baqarah : 285)

Kebanggaan kita yang paling besar adalah bukan tidak pernah gagal, tetapi bangkit kembali setiap kali terjatuh. (Confusius)

Musuh yang paling berbahaya di atas dunia ini adalah penakut dan bimbang.

Teman yang paling setia, hanyalah keberanian dan keyakinan yang teguh.

(Andrew Jackson)

Rahmat sering datang kepada kita dalam bentuk kesakitan, kehilangan dan kekecewaan, tetapi kalau kita sabar kita segera akan melihat bentuk hasilnya.

(Joseph Addison)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada:

➤ **Orang Tua**

Terima kasih kepada Bapak dan Ibu tercinta atas segala kasih sayang, nasihat, doa dan dukungan baik moril maupun materil yang telah diberikan. Segala budi baik dan jasa mu akan selalu saya kenang dan jika diijinkan oleh Allah SWT saya akan membalas budi baik dan kasih sayang kalian.

➤ **Kakakku**

Kakakku Eka Ari Wibawa, terima kasih atas perhatian, dukungan, serta nasihat yang selalu kakak berikan. Terima kasih atas dukungan dan do'anya.

➤ **Semua sahabat-sahabatku**

Terima kasih buat sahabat-sahabatku yang selalu ada disaat sedih maupun senang. Mungkin disini tidak dapat saya sebutkan namanya satu persatu, namun setiap satu dari nama kalian menjadi satu cerita dan satu inspirasi bagi saya. Terima kasih teman.

➤ **Almamaterku tercinta...**

KATA PENGANTAR

Assalammualaikum Wr.Wb

Alhamdulillahirobilalamin segala puji dan syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat, hidayah dan kasih sayangNya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Areal Parkir Sepeda Motor Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta)”**

Dalam penyusunan dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini, tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Bapak Jazaul Ikhsan, S.T., Ph.D. selaku Dekan Fakultas teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ibu Anita Widianti, Ir. M.T., Hj. selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Ir.Wahyu Widodo M.T. Selaku dosen Pembimbing I, serta Ibu Anita Rahmawati, S.T., M.Sc. Selaku dosen Pembimbing II, Terimakasih atas segala bimbingan, arahan dan bantuannya sehingga dapat terselesainya penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Bapak, Ibu dosen pengajar jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Bapak pengurus STAF pengajaran/TU jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Kepada Tim Surveyor yang telah membantu jalannya penelitian tugas akhir ini.

7. Keluargaku Ayah, Ibu dan Kakak terima kasih atas terselesainya Tugas Akhir ini serta terima kasih atas doa dan bimbingannya.
8. Teman-temanku seluruh mahasiswa Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah mendukung atas terselesainya Tugas Akhir ini, semuanya ku ucapkan terima kasih.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, amin ya robbal allamin.

Wassalammualaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, Juni 2016

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	4
F. Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Definisi Parkir.....	5
B. Jenis Parkir	5
C. Satuan Ruang Parkir (SRP)	9
D. Macam Survei Perparkiran	10
E. Pengendalian Parkir	12
F. Hasil Penelitian Terdahulu	13
BAB III LANDASAN TEORI.....	16
A. Karakteristik Parkir.....	16
BAB IV METODE PENELITIAN	20

A. Tahap Penelitian	20
B. Lokasi Penelitian	21
C. Waktu Penelitian.....	21
D. Pengambilan Data.....	21
E. Pelaksanaan Penelitian	22
F. Rekapitulasi Data.....	22
G. Analisis Data Penelitian.....	23
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	24
A. Akumulasi Parkir.....	24
B. Volume Parkir.....	30
C. Kapasitas Ruang Parkir	32
D. Konfigurasi Parkir	32
E. Tingkat Turnover.....	32
F. Indeks Parkir.....	33
G. Kebutuhan Ruang Parkir	35
H. <i>Headway</i>	36
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	43
A. Kesimpulan.....	43
B. Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	9
Tabel V.1 Akumulasi Pada Hari Rabu	24
Tabel V.2 Akumulasi Pada Hari Kamis	28
Tabel V.3 Volume Parkir KPT UNISA	31
Tabel V.4 <i>Turnover</i> KPT UNISA	33
Tabel V.5 Indeks Parkir Sepeda Motor KPT UNISA	34
Tabel V.6 Kapasitas Ruang Parkir KPT UNISA	36
Tabel V.7 <i>Headway</i> Areal Parkir KPT UNISA Pada Hari Rabu	36
Tabel V.8 <i>Headway</i> Areal Parkir KPT UNISA Pada Hari Kamis	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Parkir Kendaraan Membentuk Sudut 90°	18
Gambar 3.2 Parkir Kendaraan Membentuk Sudut 30° , 45° , dan 60°	18
Gambar 4.1 Tahap Penelitian	20
Gambar 4.1 Tahap Penelitian (Lanjutan)	21
Gambar 5.1 Akumulasi Pada Hari Rabu	27
Gambar 5.2 Akumulasi Pada Hari Kamis	30
Gambar 5.3 Volume Parkir Sepeda Motor KPT UNISA	31
Gambar 5.4 Indeks Parkir Rata-rata Sepeda Motor KPT UNISA	34
Gambar 5.5 Indeks Parkir Maksimum Sepeda Motor KPT UNISA	35
Gambar 5.5 <i>Headway</i> Areal Parkir KPT UNISA Pada Hari Rabu	39
Gambar 5.6 <i>Headway</i> Areal Parkir KPT UNISA Pada Hari Kamis	42

DAFTAR LAMPIRAN

Survey Kendaraan Masuk Hari Rabu	(Lampiran 1)
Survey Kendaraan keluar Hari Rabu	(Lampiran 2)
Survey Kendaraan Masuk Hari Kamis	(Lampiran 3)
Survey Kendaraan keluar Hari Kamis	(Lampiran 4)
SITE Plan KPT UNISA Yogyakarta.....	(Lampiran 5)
Surat Ijin Survey UNISA Yogyakarta.....	(Lampiran 6)