

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Yogyakarta sebagai kota tujuan untuk menimba ilmu karena wilayahnya yang nyaman, aman dan mutu pendidikannya yang baik, sehingga banyak orang yang merantau ke kota ini. Kondisi ini mengakibatkan pertumbuhan penduduk di kota Yogyakarta semakin bertambah setiap tahunnya.

Dalam melaksanakan aktivitas sehari-hari masyarakat Kota Yogyakarta sangat memerlukan sarana transportasi. Dengan tingkat mobilitas yang cukup tinggi, permasalahan pada sektor transportasi akhirnya menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan, diantaranya adalah masalah parkir. Permasalahan yang timbul terutama karena kebutuhannya meningkat dari tahun ketahun sejalan dengan pertumbuhan penggunaan sepeda motor di Indonesia.

Penyediaan fasilitas parkir juga dapat berfungsi sebagai salah satu alat pengendali lalu lintas. Penyediaan fasilitas parkir ini dapat menunjang kegiatan ataupun bagian yang tidak terpisahkan dari kegiatan pokok misalnya gedung pertokoan, perkantoran, ataupun gedung perkuliahan.

Aktivitas suatu pusat kegiatan seperti tempat perkuliahan akan berpengaruh pada aktifitas parkir kendaraan. Kampus terpadu UNISA Yogyakarta merupakan salah satu daerah bangkitan parkir yang apabila tidak dikelola dengan baik maka akan menimbulkan banyak masalah.

Setiap tahunnya mahasiswa yang masuk di UNISA Yogyakarta semakin bertambah. Dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari mayoritas mahasiswa menggunakan kendaran bermotor. Semakin bertambahnya jumlah mahasiswa, volume kendaraan sepeda motor juga akan bertambah. Hal ini menjadi menarik untuk dikaji apakah kebutuhan ruang parkirnya

mencukupi untuk menampung kendaraan yang datang dan tidak menimbulkan masalah apabila ruang parkirnya tidak berfungsi sebagai mana mestinya. Pada prinsipnya setiap pembangunan gedung harus disertai dengan fasilitas parkir.

Untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta perlu adanya kajian agar kebutuhan ruang parkirnya dapat terpenuhi sehingga memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir.

Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan (STIKES) 'Aisyiyah Yogyakarta resmi berubah menjadi Universitas 'Aisyiyah (UNISA) Yogyakarta. Pergantian nama tersebut mengacu pada Surat Keputusan (SK) Kemenristek Dikti nomor 109/KPT/I/2016 tertanggal 10 Maret 2016 yang diterimakan pada 11 Maret 2016. Maka Judul Tugas Akhir saya yang sebelumnya berjudul "Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Areal Parkir Sepeda Motor Kampus Terpadu STIKES 'Aisyiyah Yogyakarta)" juga ikut berubah menjadi "Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Areal Parkir Sepeda Motor Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta)".

B. Perumusan Masalah

1. Bagaimana tingkat akumulasi parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta ?
2. Berapa volume maksimal kendaraan sepeda motor yang parkir di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta?
3. Berapa kapasitas ruang parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta ?
4. Bagaimana konfigurasi parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta ?

5. Berapa tingkat *turnover* parkir sepeda motor dalam satu hari di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta ?
6. Berapa indeks parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta ?
7. Berapa kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta ?
8. Berapa *headway* sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA?

C. Tujuan Penelitian

1. Menganalisis tingkat akumulasi parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.
2. Menganalisis volume maksimal kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.
3. Menganalisis kapasitas ruang parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.
4. Menganalisis konfigurasi parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.
5. Menganalisis tingkat *turnover* parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.
6. Menganalisis indeks parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.
7. Menganalisis kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.
8. Menganalisis *headway* sepeda motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini di harapkan dapat:

1. Menjadi bahan masukan bagi pihak UNISA Yogyakarta untuk menambah informasi mengenai permasalahan parkir kendaraan sepeda motor.
2. Menjadi refrensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian yang sejenis.

E. Batasan Masalah

1. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada pola pergerakan kendaraan sepeda motor yang masuk dan keluar di area parkir UNISA Yogyakarta.
2. Dalam penelitian ini menggunakan perhitungan dengan Metode Akumulasi.

F. Keaslian Penelitian

Penelitian sejenis yang dilakukan adalah “Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Zona Utara Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)” oleh Herfansyah, (2013). Yang membedakan dengan penelitian ini adalah lokasi penelitian, Herfansah di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Sepengetahuan penulis judul mengenai penelitian “Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor di Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta” pada tahun 2015 belum pernah dilakukan sekarang.