

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Dari hasil analisis data survai pada areal parkir Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta hari Rabu dan Kamis dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Akumulasi maksimum areal parkir sepeda motor Kampus Terpadu UNISA pada hari Rabu adalah 1.021 kendaraan dan pada hari Kamis adalah 1.001 unit kendaraan.
2. Volume parkir maksimum areal parkir sepeda motor Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta pada hari Rabu adalah 1.049 kendaraan dan pada hari Kamis adalah 1.021 kendaraan.
3. Konfigurasi parkir sepeda motor Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta adalah pola parkir paralel dan menyudut dengan sudut  $90^\circ$ .
4. Tingkat *Turnover* di areal parkir Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta pada hari Rabu adalah 1 kendaraan/hari/ruang dan hari Kamis adalah 1 kendaraan/hari/ruang.
5. Indeks parkir sepeda motor Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta pada hari Rabu adalah 95,24% dan hari Kamis adalah 93,4%.
6. Dari analisis didapat kebutuhan ruang parkir (KRP) pada areal parkir Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta adalah 1.531,5 m<sup>2</sup>. Jadi areal parkir Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta yang memiliki luas parkir sepeda motor sebesar 1.608m<sup>2</sup> masih bisa menampung kendaraan pada hari sibuk untuk sepeda motor sebesar 1.021 kendaraan.
7. Nilai *Headway* maksimum Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta pada hari Rabu adalah 15 menit/kendaraan dan hari Kamis adalah 15 menit/kendaraan.

### **B. Saran**

1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan untuk mengkaji karakteristik parkir sepeda motor Kampus Terpadu UNISA Yogyakarta.
2. Pada yang sejenis diharapkan analisis mengenai durasi parkir dapat dikaji agar dapat mengetahui kapasitas ruang parkir yang efektif sesuai dengan fungsi dan kebutuhan para penggunanya.
3. Untuk pihak bagian perencanaan Infrastruktur UNISA Yogyakarta dapat menambah Kebutuhan Ruang Parkir untuk mengantisipasi lonjakan parkir dan meningkatkan fasilitas-fasilitas parkir agar dapat memberikan kenyamanan dan rasa aman bagi mahasiswa UNISA Yogyakarta.