

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR SEPEDA MOTOR
UNIVERSITAS RESPATI YOGYAKARTA**



Disusun Oleh :

TEGUH SURYA NUGRAHA

20100110091

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2016

hjwscwhkeeeeeeee

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada:

➤ **Orang Tua**

Terima kasih kepada Papa dan Mama tercinta atas segala kasih sayang, nasihat, perhatian, doa dan dukungan baik moril maupun materil yang telah diberikan. Segala budi baik dan jasa mu akan selalu saya kenang dan jika diijinkan oleh Allah SWT saya akan membalas budi baik dan kasih sayang kalian.

➤ **Kakak Kakak ku**

Kakaku Irma Anggrayani dan Sinta Fitriyani, terima kasih atas perhatian, dukungan, doa, serta nasihat yang selalu kalian berikan kalian saudara yang paling saya sayangi.

➤ **Semua sahabat-sahabatku**

Terima kasih untuk sahabat-sahabatku, senior maupun junior yang selalu ada disaat sedih maupun senang. Mungkin disini tidak dapat saya sebutkan namanya satu persatu, namun setiap satu dari nama kalian menjadi satu cerita dan satu inspirasi bagi saya. Terima kasih teman.

➤ **Almamaterku tercinta...**

KATA PENGANTAR

Assalammualaikum Wr.Wb

Alhamdulillahilahirbilalamin segala puji dan syukur penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat, hidayah dan kasih sayangNya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Analisis Karakteristik Parkir Sepeda Motor (Studi Kasus Parkir Universitas Respati Yogyakarta)”**

Dalam penyusunan dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini, tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Bapak Jazaul Ikhsan, S.T., Ph.D. selaku Dekan Fakultas teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Ibu Ir. Anita Widianti, M.T. selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Ir.Wahyu widodo, M.T. serta Ibu Ir. Anita Widianti, M.T. selaku dosen pembimbing atas segala bimbingan, arahan dan bantuannya sehingga dapat terselesainya penyusunan Tugas Akhir.
4. Bapak, Ibu dosen pengajar jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Bapak pengurus STAF pengajaran/TU jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Kepada Tim Surveyor yang telah membantu jalannya penelitian tugas akhir.

7. Keluargaku Papa, Mama, dan Kakak tercinta, atas terselesainya Tugas Akhir ini terima kasih atas doa dan bimbingannya.
8. Teman-temanku seluruh mahasiswa Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah mendukung atas terselesainya Tugas Akhir ini.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, amin ya robbal allamin.

Wassalammualaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, Agustus 2016

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang Masalah	1
I. 2. Perumusan Masalah	2
I.3. Tujuan Penelitian	3
I. 4. Manfaat Penelitian	3
I. 5. Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
BAB III LANDASAN TEORI.....	6
III.1. Definisi Parkir	6
III.2. Jenis Parkir	7
III.3. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	11
III.4. Survei-Survei Perparkiran.....	13

III.5. Karakteristik Parkir	14
III.6. Kebutuhan Ruang Parkir	17
III.7. Headway.....	18
BAB IV METODE PENELITIAN	18
A. Tahap Penelitian	19
B. Lokasi Penelitian	20
C. Waktu Penelitian	21
D. Pengambilan Data.....	21
E. Pelaksanaan Penelitian	22
F. Rekapitulasi Data Penelitian	23
G. Analisis Data Penelitian	23
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	24
A. Kapasitas Ruang Parkir	24
B. Konfigurasi Parkir	24
C. Akumulasi Parkir.....	24
D. Volume Parkir	28
E. Indeks Parkir.....	28
F. <i>Turn Over</i>	28
G. Kebutuhan Ruang Parkir	29
H. <i>Headway</i>	29
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	33
A. Kesimpulan.....	33
B. Saran.....	33

DAFTAR PUSTAKA	34
LAMPIRAN.....	35

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	12
Tabel 5.1 Akumulasi Areal Parkir Sepeda Motor Di Universitas Respati Yogyakarta	22
Tabel 5.2 <i>Headway</i> Areal Parkir Universitas Respati Yogyakarta	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Parkir Kendaraan Membentuk Sudut 90°	15
Gambar 3.2 Parkir Kendaraan Membentuk Sudut 30° , 45° , dan 60°	15
Gambar 4.1 Tahap Penelitian.....	19
Gambar 4.1 Tahap Penelitian (Lanjutan).....	20
Gambar 4.2 Denah Lokasi Parkir.....	21
Gambar 5.1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor.....	27
Gambar 5.2 <i>Headway</i> Parkir.....	31