

BAB I PENDAHULUAN

I. 1. LATAR BELAKANG

Yogyakarta merupakan kota yang paling digemari banyak orang untuk menimba ilmu karena wilayahnya yang nyaman, aman, dan mutu pendidikannya yang baik, sehingga banyak orang yang merantau di kota ini. Setiap tahunnya pertumbuhan penduduk di kota Yogyakarta semakin bertambah dan padat.

Dalam melaksanakan aktivitas sehari-hari masyarakat Kota Yogyakarta sangat memerlukan sarana transportasi. Dengan tingkat mobilitas masyarakat yang cukup tinggi, permasalahan pada sektor transportasi akhirnya menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan, diantaranya adalah masalah parkir.

Parkir merupakan tempat pemberhentian kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Secara hukum dilarang parkir di tengah jalan raya, namun parkir di sisi jalan umumnya diperbolehkan. Lahan parkir biasanya dibangun bersama-sama dengan dibangunnya gedung, untuk memfasilitasi kendaraan pemakai gedung. Kebutuhan ruang parkir merupakan hal yang sangat penting dalam suatu pusat kegiatan atau tempat-tempat umum, apabila tidak direncanakan dengan baik akan menimbulkan masalah seperti antrian, tundakan dan/atau kemacetan terhadap kelancaran arus lalu lintas.

Penyediaan fasilitas parkir juga dapat berfungsi sebagai salah satu alat pengendali lalu lintas. Penyediaan fasilitas parkir ini dapat pula merupakan penunjang kegiatan ataupun bagian yang tidak terpisah dari kegiatan pokok misalnya gedung pertokoan, perkantoran ataupun gedung perkuliahan.

Aktivitas suatu pusat kegiatan seperti tempat perkuliahan akan menimbulkan aktivitas parkir kendaraan. Kampus terpadu Universitas Respati Yogyakarta merupakan salah satu daerah bangkitan parkir yang apabila tidak dikelola dengan baik akan menimbulkan banyak masalah.

Setiap tahunnya mahasiswa yang masuk di perguruan tinggi Universitas Respati Yogyakarta semakin bertambah. Dalam melaksanakan kegiatan sehari-hari mahasiswa kebanyakan menggunakan sepeda motor. Dengan semakin

bertambahnya jumlah mahasiswa, volume sepeda motor juga akan bertambah. Hal ini menjadi satu agenda yang menarik untuk diselesaikan.

Pada lahan parkir yang telah tersedia di areal Universitas Respati Yogyakarta tidak cukup untuk menampung jumlah kendaraan yang terus bertambah setiap tahunnya. Untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir sepeda motor di sekitar kawasan tersebut perlu adanya pengelolaan untuk memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir. Pertumbuhan pengguna sepeda motor yang semakin meningkat menyebabkan ruang parkir yang meningkat pula.

I. 3. PERUMUSAN MASALAH

Dalam penelitian analisis karakteristik parkir sepeda motor di Universitas Respati Yogyakarta terdapat perumusan masalah sebagai berikut :

1. Berapa kapasitas ruang parkir sepeda motor di Universitas Respati Yogyakarta ?
2. Bagaimana konfigurasi parkir sepeda motor di Universitas Respati Yogyakarta ?
3. Bagaimana tingkat akumulasi parkir sepeda motor di Universitas Respati Yogyakarta ?
4. Berapa volume maksimal sepeda motor yang parkir di Universitas Respati Yogyakarta ?
5. Berapa indeks parkir sepeda motor di Universitas Respati Yogyakarta ?
6. Berapa tingkat *turn over* parkir sepeda motor dalam satu hari di Universitas Respati Yogyakarta ?
7. Berapa Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) sepeda motor di Universitas Respati Yogyakarta ?
8. Berapa *headway* sepeda motor di Universitas Respati Yogyakarta ?

I. 4. TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik parkir sepeda motor di Universitas Respati Yogyakarta yang meliputi :

1. Kapasitas ruang parkir
2. Konfigurasi parkir
3. Tingkat akumulasi parkir
4. Volume maksimal
5. Tingkat *turn over* dalam satu hari
6. Indeks parkir
7. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP)
8. *Headway*

I. 5. MANFAAT PENELITIAN

Penelitian ini diharapkan dapat :

1. Menjadi bahan masukan bagi pihak Universitas Respati Yogyakarta untuk menambah informasi mengenai permasalahan parkir kendaraan sepeda motor
2. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian yang sejenis.

I. 6. BATASAN MASALAH

Batasan masalah di dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Dalam penelitian ini masalah yang ditinjau terbatas pada pola pergerakan kendaraan sepeda motor yang masuk dan keluar di areal parkir Universitas Respati Yogyakarta.
2. Dalam penelitian ini tidak menganalisis areal parkir mobil di Universitas Respati Yogyakarta.
3. Penelitian ini hanya dilakukan satu hari karena setelah melakukan observasi diketahui volume sepeda motor relatif sama.
4. Penelitian ini tidak menghitung durasi.