

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

VI. 1. KESIMPULAN

Dari hasil analisis data penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Ruang parkir Universitas Respati Yogyakarta adalah 512 m atau 682 sepeda motor.
2. Konfigurasi parkir sepeda motor adalah menyudut dengan sudut 90°.
3. Akumulasi maksimum areal parkir sepeda motor Universitas Respati Yogyakarta adalah 711 kendaraan.
4. Volume parkir maksimum areal parkir sepeda motor Universitas Respati Yogyakarta adalah 1.820 sepeda motor.
5. Indeks parkir sepeda motor Universitas Respati Yogyakarta adalah 104%.
6. Tingkat *Turnover* di areal parkir Universitas Respati Yogyakarta adalah 3,1 kendaraan/hari/ruang.
7. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) sepeda motor Universitas Respati Yogyakarta 1493,1 m² dengan KRP efektif sebanyak 1.066,5 petak.
8. Nilai *Headway* maksimum Universitas Respati Yogyakarta adalah 15 menit lebih dari 15 kendaraan.
9. Kondisi parkir di Universitas Respati Yogyakarta sangat padat dan kondisi lahan parkir yang ada saat ini kurang untuk menampung kendaraan yang parkir.

IV. 2. SARAN

1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan untuk mengkaji karakteristik parkir mobil di areal parkir Universitas Respati Yogyakarta.
2. Penelitian selanjutnya diharapkan analisis mengenai durasi parkir dapat dikaji agar dapat mengetahui kapasitas ruang parkir yang efektif sesuai dengan fungsi dan kebutuhan para penggunanya.

3. Untuk mengatur tingkat *turnover* sebaiknya pihak Universitas Respati Yogyakarta dapat mengatur jadwal perkuliahan agar akumulasi pada jam puncak pagi dapat teratasi dengan kebutuhan ruang parkir yang tersedia.