

## BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari analisis dengan metode PCI sta 0+000 s/d 4+000 sepanjang 4 km terdapat 40 unit sampel kerusakan jalan, masing- masing panjangnya 100 m. Diketahui jenis – Jenis dan persentase kerusakan pada ruas jalan Imogiri Timur, Bantul antara lain :

**Tabel 6.1** Persentase kerusakan Jalan

No	Jenis kerusakan	Total tingkat kerusakan	Kerusakan%
1	Retak buaya	40	19,42
2	Retak amblas	2	0,97
3	Retak Pinggir	20	9,7
4	Retak memanjang/melintang	16	7,8
5	Tambalan	38	18,5
6	Pengausan Agregat	32	15,5
7	Lubang	20	9,7
8	rusak Perpotongan Rel	2	0,97
9	Alur	2	0,97
10	patah slip	2	0,97
11	mengambang jembul	10	4,8
12	Pelepasan Butir	22	10,70

2. Secara keseluruhan nilai PCI rata-rata ruas jalan Imogiri Timur, Bantul, Yogyakarta adalah 48,25 % yang termasuk dalam kategori Sedang (*fair*) dan mengacu pada matriks PCI untuk jalan lokal, ruas jalan tersebut perlu dilakukan perbaikan.
3. Jenis kerusakan yang paling terendah adalah Pada STA 2+900 s/d 3+000 dengan nilai 18 % dalam kategori Sangat buruk (*very poor*) dan Nilai paling tertinggi pada STA 3+500 s/d 3+600 adalah 100 % dala kategori sempurna (*excellent*)

#### 4. Metode Perawatan dan Perbaikan

a. Metode Perawatan dan Perbaikan Kerusakan Fungsional digunakan metode Perbaikan P3 (Melapisi retak ) dan P5 (Penambalan lubang) yang telah ditetapkan pada Manual Pemeliharaan jalan.

#### b. Pelapisan Ulang

Lapisan ulang pada perkerasan jalan dilakukan untuk satu atau lebih alasan berikut :

- 1) Untuk menambah kekuatan pada konstruksi dan memperpanjang umur pelayanan.
- 2) Untuk membetulkan atau memperbaiki bentuk permukaan dan memperbaiki kualitas perlintasan dan drainase air permukaan.
- 3) Untuk memperbaiki ketahanan luncur pelapisan lama yang terkikis oleh beban kendaraan.

### **B. SARAN**

Dari hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk segala aspek yang berhubungan dengan Ruas Jalan Imogiri Timur, Bantul antara lain sebagai berikut :

1. Perlu segera dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk mengurangi tingkat kecelakaan dan memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan. Selain itu agar kerusakan yang telah terjadi pada ruas jalan tidak menjadi lebih parah, sehingga tidak menimbulkan kerusakan yang lebih tinggi .
2. Melakukan survei kondisi perkerasan secara periodik sehingga informasi kondisi perkerasan dapat berguna untuk prediksi kinerja dimasa yang akan datang, selain juga dapat digunakan sebagai masukan pengukuran yang lebih detail.
3. Disarankan kepada instansi terkait untuk mengadakan program pemeliharaan/preservasi untuk lokasi dan memperbaiki segmen-segmen yang sudah parah dan supaya tidak membayakan untuk pengguna jalan .
4. Untuk segmen jalan dengan bentuk penanganan berupa pemeliharaan rutin sebaiknya tindakan perbaikan harus dilakukan minimal 1 kali dalam setahun 1