

**TUGAS AKHIR**

**PENGARUH ABU SEKAM PADI SEBAGAI BAHAN PENGISI PADA  
CAMPURAN *HOT ROLLED ASPHALT (HRA)* TERHADAP SIFAT UJI  
*MARSHALL***



**Disusun Oleh :**

**Agus Purwanto**

**2007 011 0006**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
2011**

**TUGAS AKHIR**

**PENGARUH ABU SEKAM PADI SEBAGAI BAHAN PENGISI PADA  
CAMPURAN *HOT ROLLED ASPHALT (HRA)* TERHADAP SIFAT UJI  
*MARSHALL***



**Disusun Oleh :**

**Agus Purwanto**

**2007 011 0006**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
2011**

## **LEMBAR PENGESAHAN**

### **TUGAS AKHIR**

#### **PENGARUH ABU SEKAM PADI SEBAGAI BAHAN PENGISI PADA CAMPURAN *HOT ROLLED ASPHALT* (HRA) TERHADAP SIFAT UJI *MARSHALL***

**Oleh :**

**Agus Purwanto**

**2007 011 0006**

**Telah disetujui dan disahkan oleh :**



**Sri Atmaja P. Rosyidi, ST, MSc, Eng, Ph.D**

**Dosen Pembimbing I/Ketua**

**Tanggal :...../...../.....**

**(9/8/2011)**

  
**Ir. Anita Widianti, MT**

**Dosen Pembimbing II/Anggota**

**Tanggal :...../...../.....**

**(13.8.2011)**



**Ir. H. Mandiyo Priyo, MT**

**Anggota/Sekretaris**

**Tanggal :...../...../.....**

**(18.08.11)**

**HALAMAN MOTTO**

**Jadilah berlian di antara emas**

**dan**

**Jadilah jarum di jutaan helai benang**

*(Hadi wijaya)*

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

**Tugas akhir ini ku persembahkan pada:**

**1. Bapaku tercinta (Kurman) dan Ibuku tersayang (Kartini)**

.....Terima kasih atas kesabaran dan bimbingan serta biaya hidup yang tak pernah terputus dari kalian,,, maaf belum bisa memberikan kalian yang terbaik.....

**2. Kakak-kakaku**

(Sukirno&Suyamti) terima kasih atas bantuan dana kuliah...yang selama ini masih terus mengalir.... Bagai air....

(mb.mimen&ms. Iman) terima kasih atas motivasi nya

(mb.Tri&ms.Aris) terima kasih atas dukungnya....

(ms.Riyanto&mb. Dar,)terima kasih telah mendukung dan memberi motivasi

**3. Keponakanku**

Elvi, Erwin, Rama, Candra, Nandu.....kalian adalah sebutir intan....

**4. Amalia publisita.. terima kasih atas dukungan, do'a dan motivasinya...**

## **5. Sahabat-sahabatku**

**Letter six band, A crop circle, Teknik sipil angkatan 2007 A, dan  
nyranorie.... Terima kasih..... kalian gila,, kalian eror.... Tapi  
bersama kalian cerita hidupku begitu terasa indah dan berarti...  
thanks sobat kita takan mengulang cerita ini tapi kita akan  
menceritakanya lagi dan lagi.....**

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbal'alamin segala puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat, hidayah dan kasih sayang-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir dengan judul **PENGARUH ABU SEKAM PADI SEBAGAI BAHAN PENGISI PADA CAMPURAN HOT ROLLED ASPHALT TERHADAP SIFAT UJI MARSHALL**. Dalam menyusun dan menyelesaikan tugas akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya tugas akhir ini tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Bapak Tony K Hariadi, MT., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak M. Heri Zulfiar. ST.MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Sri Atmaja P. Rosyidi, ST, MSc. Eng, Ph.D , selaku dosen pembimbing utama atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Ir. Anita Widianti, MT, selaku dosen pembimbing kedua atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir.H. Mandiyo Priyo, MT, selaku dosen penguji tugas akhir ini.
6. Saudara Eri Fachriani selaku rekan peneliti pada penelitian tugas akhir ini.

7. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas ilmu yang telah diberikan kepada penyusun, semoga dapat bermanfaat.
8. Seluruh staf karyawan dan karyawati Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas bantuannya.
9. Bapak, ibu, kakak, dan adik-adik tercinta, serta seluruh keluarga atas dukungan yang telah diberikan kepada penyusun.
10. Kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan tugas akhir ini yang tidak dapat penyusun ungkapkan satu per satu, terima kasih atas bantuan, dukungan dan doanya.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT. Disadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca. Penyusun juga berharap semoga tugas akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, Amin Ya Robbal 'Alamin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 8 Agustus 2011

Penyusun

## **DAFTAR ISI**

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xv</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Keaslian Penelitian.....	3
F. Ruang Lingkup Studi .....	3
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>4</b>
A. <i>Hot Rolled Asphalt</i> (HRA) .....	4
B. Spesifikasi Campuran <i>Hot Rolled Asphalt</i> .....	5

1. Tipe F.....	5
2. Tipe C.....	5
<b>C. Karakteristik Material Penyusun <i>Hot Rolled Asphalt</i>.....</b>	<b>6</b>
1. Agregat.....	6
a. Agregat Alam.....	6
b. Agregat dengan Pengolahan.....	6
c. Agregat Buatan .....	7
2. Aspal.....	10
<b>D. Abu Sekam Padi Sebagai Bahan Pengisi .....</b>	<b>11</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>13</b>
<b>A. Parameter <i>Marshall</i> .....</b>	<b>13</b>
1. Void in Mix (VIM).....	13
2. Void in Mineral Agregat (VMA) .....	13
3. <i>Voids Filled with Asphalt (VFA)</i> .....	13
4. <i>Stabilitas</i> .....	13
5. <i>Kelehan</i> .....	14
6. <i>Marshal Quotient (MQ)</i> . ....	14
<b>B. Perhitungan Campuran .....</b>	<b>14</b>
1. Berat Jenis <i>Bulk</i> dan <i>Apparent Total Agregat</i> .....	15
2. Berat Jenis Efektif Total Agregat.....	15
3. Stabilitas dan Kelehan .....	16
4. Volume Campuran dan Berat Jenis Campuran Setelah Pemadatan .....	16

5. Penyerapan Aspal .....	17
6. Rongga Udara .....	18
7. <i>Marshall Quotient</i> dan Indeks kekuatan Sisa .....	18
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	<b>20</b>
A. Tahapan Penelitian .....	20
B. Alat dan Bahan .....	23
1. Alat .....	23
a.Alat uji pemeriksaan aspal .....	23
b.Alat uji pemeriksaan agregat .....	23
c.Alat uji Marshall .....	23
2. Bahan .....	25
C. Disain Campuran Aspal .....	25
D. Lokasi Penelitian .....	28
E. Pelaksanaan Penelitian .....	28
1. Persiapan Alat dan Bahan .....	28
2. Pengujian Bahan .....	28
3. Pembuatan Benda Uji <i>Marshall</i> .....	29
4. Pengujian Benda Uji <i>Marshall</i> .....	31
F. Presentasi Hasil .....	31
<b>BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>32</b>
A. Hasil Pemeriksaan Agregat .....	32
B. Analisa pemeriksaan Aspal .....	32
C. Hasil pengujian <i>Marshall</i> .....	33

1. Parameter Stabilitas .....	33
2. Parameter Keleahan .....	36
3. Parameter <i>Voids Filled with Asphalt</i> .....	38
4. Parameter <i>Void in Mix</i> .....	40
5. Parameter <i>Marshall Quotient</i> .....	42
6. Parameter <i>Void in Mineral Aspal</i> .....	44
7. Parameter Stabilitas Sisa .....	46
8. Kadar Aspal Optimum .....	48
<b>D. Analisa Nilai Keekonomisan Penggunaan Abu</b>	
Batu dengan Abu Sekam Padi .....	55
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>57</b>
A. Kesimpulan .....	57
B. Saran .....	59
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>60</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>61</b>

## **DAFTAR TABEL**

### **Halaman**

Tabel 2.1 Komposisi dari campuran perkerasan permukaan tipe C .....	5
Tabel 3.1 Persyaratan sifat campuran untuk HRA.....	14
Tabel 4.2 Gradasi campuran dengan bahan pengisi 100 AB .....	27
Tabel 4.3 Gradasi campuran dengan bahan pengisi 50 %AB + 50% ASP .....	27
Tabel 4.4 Gradasi campuran dengan bahan pengisi 100 % ASP.....	28
Tabel 4.4 Jumlah benda uji yang diperlukan. ....	28
Tabel 5.1 Hasil pengujian sifat-sifat fisik agregat .....	32
Tabel 5.2 Hasil pengujian sifat-sifat fisik aspal .....	32
Tabel 5.3 Hubungan kadar aspal dengan nilai stabilitas .....	33
Tabel 5.4 Hubungan kadar aspal dengan nilai kelelahan .....	35
Tabel 5.5 Hubungan kadar aspal dengan nilai VFA .....	37
Tabel 5.6 Hubungan kadar aspal dengan nilai VIM .....	39
Tabel 5.7 Hubungan kadar aspal dengan nilai MQ.....	42
Tabel 5.8 Hubungan kadar aspal dengan nilai VMA .....	44
Tabel 5.9 Hubungan kadar aspal dengan nilai stabilitas sisa .....	46
Tabel 5.10 Kadar aspal optimum untuk campuran agregat pengisi 100 % AB pada sampel kering.....	48

Tabel 5.11. Kadar aspal optimum pengunaan 100 % AB sebagai pengisi pada sampel basah .....	48
Tabel 5.12. Kadar aspal optimum pengunaan 50 %AB + 50% ASP sebagai pengisi pada sampel kering .....	49
Tabel 5.13. Kadar aspal optimum pengunaan 50 % AB + 50 % ASP sebagai pengisi pada sampel basah .....	49
Tabel 5.14. Kadar aspal optimum pengunaan 100 %ASP sebagai pengisi pada sampel kering.....	49
Tabel 5.15. Kadar aspal optimum pengunaan 100 % ASP sebagai pengisi pada sampel basah .....	50
Tabel 5.16 Nilai KAO pada masing-masing variasi campuran.....	51
Tabel 5.17 Sifat uji <i>Marshall</i> yang memenuhi dan tidak memenuhi persyaratan Bina Marga.....	52
Tabel 5.18. Biaya penggunaan abu batu sebagai pengisi pada campuran HRA per m <sup>3</sup> .....	55
Tabel 5.19. Biaya penggunaan 50 % abu batu + 50 % abu sekam padi pada campuran HRA per m <sup>3</sup> .....	55
Tabel 5.20. Biaya penggunaan abu sekam padi sebagai pengisi pada campuran HRA per m <sup>3</sup> .....	56

## **DAFTAR GAMBAR**

### **Halaman**

Gambar 2.1 Batasan gradasi agregat untuk campuran HRA tipe C.....	6
Gambar 2.2 Proses destilasi minyak bumi .....	12
Gambar 4.1 Diagram alir tahapan penelitian .....	22
Gambar 4.2 Alat uji <i>Marshall</i> .....	23
Gambar 4.3 Alat cetak benda uji/ <i>mold</i> .....	24
Gambar 4.4 Bak perendam.....	24
Gambar 5.1 Hubungan antara kadar aspal dengan stabilitas pada kondisi kering.....	36
Gambar 5.2 Hubungan antara kadar aspal dengan stabilitas pada kondisi basah.....	37
Gambar 5.3 Hubungan antara kadar aspal dengan kelelahan pada kondisi kering.....	38
Gambar 5.4 Hubungan antara kadar aspal dengan kelelahan pada kondisi basah .....	39
Gambar 5.5 Hubungan antara kadar aspal dengan VFA pada kondisi kering .....	40
Gambar 5.6 Hubungan antara kadar aspal dengan VFA pada kondisi basah .....	41
Gambar 5.7 Hubungan antara kadar aspal dengan VIM pada kondisi kering .....	42
Gambar 5.8 Hubungan antara kadar aspal dengan	

VIM pada kondisi basah .....	43
Gambar 5.9 Hubungan antara kadar aspal dengan nilai Marshall Qutient pada kondisi kering.....	44
Gambar 5.10 Hubungan antara kadar aspal dengan nilai Marshall Quotient pada kondisi basah .....	45
Gambar 5.11 Hubungan antara kadar aspal dengan VMA pada kondisi kering kering .....	46
Gambar 5.12 Hubungan antara kadar aspal dengan VMA pada kondisi basah .....	46
Gambar 5.13 Hubungan antara kadar aspal dengan nilai stabilitas sisa .....	48

## **DAFTAR LAMPIRAN**

	<b>Halaman</b>
1. Pemeriksaan Penetrasi Bahan – Bahan Bitumen .....	57
2. Pemeriksaan Titik Lembek Aspal .....	58
3. Pemeriksaan Titik Nyala .....	59
4. Pemeriksaan Berat Jenis Aspal .....	70
5. Pemeriksaan Daktilitas Aspal .....	71
6. Pemeriksaan Keausan Agregat dengan Mesin Los angeles .....	72
7. Hasil Uji <i>Marshall</i> (Campuran 100 % AB) .....	73
8. Hasil Uji <i>Marshall</i> (Campuran 50 % AB + 50 % ASP).....	74
9. Hasil Uji <i>Marshall</i> (Campuran 100 % ASP) .....	75
10. Uraian Analisa Harga Satuan <i>Wearing Course</i> (HRA) (Campuran100 % AB) .....	76
11. Uraian Analisa Harga Satuan <i>Wearing Course</i> (HRA)	
12. (Campuran 50 %AB - 50 % ASP) .....	78
13. Uraian Analisa Harga Satuan <i>Wearing Course</i>	
14. (HRA) (Campuran 100 % ASP) .....	79