

**TINJAUAN YURIDIS PENGATURAN HAK LINTAS DAMAI KAPAL ASING
DI PERAIRAN INDONESIA**



SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu
Persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata-1 Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**

Disusun Oleh :

NAMA : AGUNG TRIGIYANTO
NIM : 20070610105
JURUSAN : ILMU HUKUM
PROGRAM STUDI : ILMU HUKUM
BAGIAN : HUKUM INTERNASIONAL

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

HALAMAN PERSETUJUAN

**TINJAUAN YURIDIS PENGATURAN HAK LINTAS DAMAI KAPAL ASING
DI PERAIRAN INDONESIA**

Disetujui Oleh Dosen Pembimbing Pada Hari Senin tanggal 27 Juni 2011

Penyusun



Agung Trigiyanto

NIM 20070610105

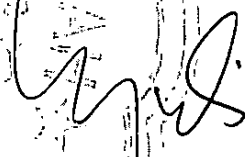
Dosen Pembimbing I



M. Haris Aulawi, SH, M. Hum

NIP. 153 011

Dosen Pembimbing II



Yulianto Achmad, SH, M. H

NIP. 19610720 1989031001

HALAMAN PENGESAHAN

**TINJAUAN YURIDIS PENGATURAN HAK LINTAS DAMAI KAPAL ASING
DI PERAIRAN INDONESIA**

Skripsi ini telah diuji dihadapan Tim Penguji Pada Hari Selasa, 16 Agustus 2011

Yang terdiri atas :

Ketua



ANANG SYA'RONI, SH.M, Hum

NIP.19520505 1984031001

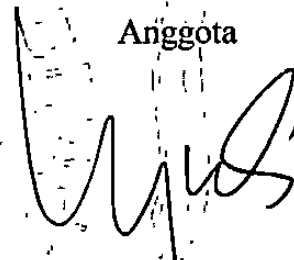
Anggota



M. HARIS AULAWI, SH, M.Hum

NIP. 1521011

Anggota

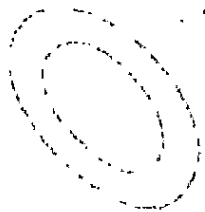


YULIANTO ACHMAD, SH,M,H

NIP. 10610720 1080031001

Persembahkan dari usaha yang tidak sebanding
Segala pengorbanan yang dicurahkan.....
Ku persembahkan skripsi ini untuk yang tercinta
Ibu, Bapak, dan Adik-adikku

Setiap tetesan air mata
Mengandung banyak arti
Tak ada satu usahapun
Yang terbuang sia-sia
Apapun akan kufakukkan untuk
Membahagikan orang-orang yang telah memberi arti
Arti fananya hidup ini
Karena itu terimalah.....



Stiduplah seperti pohon kayu yang lebat buahnya, hidup di tepi jalan
dan dilempari orang dengan batu,
tetapi dibalas dengan buah.

“Karena Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan
Maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan), kerjakanlah
dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain
Dan hanya kepada Tuhan-mulah hendaknya kamu berharap”
(QS Al-Insyrah 6-8)

Motto



KATA PENGANTAR



Assalamualaikum warohmatullahi Wabarokatuh,

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunianya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang berjudul **“Tinjauan Yuridis Pengaturan Hak Lintas Damai Kapal Asing di Perairan Indonesia ”**.

Tujuan dari penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan program pendidikan Strata-1 (S1) pada Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Fakultas Hukum bagian Kekhususan Hukum Internasional.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan baik dari segi pembahasan maupun penyusunannya. Hal ini disebabkan keterbatasan pengetahuan, pengalaman, serta kemampuan yang dimiliki penulis. Untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun sehingga dapat memberikan manfaat dan dorongan bagi peningkatan kemampuan penulis dimasa yang akan datang.

Begitu banyak bimbingan, bantuan, dorongan yang penulis peroleh selama penyusunan skripsi ini, maka dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ir. HM Dasron Hamid, M.Sc. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. H. Muhammad Endrio Susilo, S.H., MCL. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah membantu dan memberikan dukungan.
3. H. Muhammad Ichsan, MAIRKH., Ph.D. selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah membantu dan memberikan dukungan.
4. Nurwigati, S.H., M.Hum. selaku Ketua Jurusan Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah membantu dan memberikan dukungan.
5. Nanik Prasetyoningsih, S.H., M.H. selaku Sekretaris Jurusan Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah membantu dan memberikan dukungan.
6. Iwan Satriawan, S.H., MCL. selaku Direktur International Program for Law and Shariah (IPOLS) Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah membantu dan memberikan dukungan.
7. Yordan Gunawan, S.H., Int. MBA. selaku Direktur Laboratorium Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah membantu dan memberikan dukungan.
8. Bapak M. Haris Aulawi, S. H., M. Hum selaku Dosen Pembimbing I dan Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta semangat

9. Bapak Yulianto Achmad, S. H., M. H selaku Dosen Pembimbing II dan penguji skripsi yang telah memberikan bimbingan, arahan serta nasehat dalam penulisan skripsi ini.
 10. Bapak Anang Sya'roni, S. H.,M. Hum selaku Ketua Penguji ujian skripsi.
 11. Seluruh Staff Dosen Program Studi Ilmu Hukum dan kelas IPOLS yang telah memberikan ilmu pengetahuannya.
 12. Teman-teman angkatan 2007 Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah membantu dan memberikan dukungan.
 13. Teman-teman kelas IPOLS (International Program Of Law Syariah) Angkatan 2007 yang telah membantu dan memberikan dukungan.
 14. Ayahanda Yayan Sutaryan dan Ibunda Rohbudiyati yang telah memberikan semangat, pengarahan selama ini.
 15. Semua Pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, terima kasih atas bantuan serta do'a yang diberikan hingga skripsi ini dapat diselesaikan.
- Semoga Allah SWT membalas budi baik semua pihak yang telah membantu. Pada akhirnya penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis dan umumnya bagi pembaca.
- Wassalamu'alaikum War'rahmatullahi Wabarokatuh.*

Yogyakarta, 16 Agustus 2011

Penulis

Agung Trigiyanto

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN TENTANG HUKUM LAUT INTERNASIONAL DAN LAUT TERRITORIAL INDONESIA.....	6
A. Hukum Laut Internasional.....	6
1. Pengertian Hukum Laut Internasional.....	6
2. Materi Hukum Laut Internasional.....	7
a. Ruang Udara yang ada diatas Laut.....	7
b. Dasar Laut (<i>seabed</i>).....	10
c. Tanah dibawah Dasar Laut (<i>subsoil</i>).....	10
d. Perairan Pedalaman.....	11
e. Laut Territorial.....	12
f. Zona Tambahan.....	12
g. Zona Ekonomi Eksklusif.....	12
h. Laut Lepas.....	12
3. Hak dan Kewajiban Negara Pantai.....	13
B. Laut Territorial Indonesia.....	15
1. Perairan Indonesia.....	15

2. Zona Ekonomi Eksklusif Indonesia.....	15
3. Landas Kontinen Indonesia.....	16
BAB III METODE PENELITIAN.....	18
A. Jenis Penelitian.....	18
B. Bahan atau Data Penelitian.....	18
C. Teknik Pengumpulan Data.....	18
D. Teknik Pengolahan Data.....	19
E. Analisis Data.....	19
BAB IV PENGATURAN HAK LINTAS DAMAI MENURUT KONVENSI HUKUM LAUT 1982 DAN PERATURAN PERUNDANG- UNDANGAN INDONESIA.....	20
A. Hak Lintas Damai Menurut Konvensi Hukum Laut 1982.....	20
1. Pengertian Hak Lintas Damai.....	20
2. Hak-hak dan Kewajibank-kewajiban Negara Pantai.....	24
3. Hak dan Kewajiban Kapal-kapal Asing dalam Hak Lintas Damai.....	30
4. Hakikat Hak Lintas Alur-alur dan Ketentuannya.....	32
5. Prinsip Negara Kepulauan.....	34
B. Hak Lintas Damai Menurut Peraturan Perundang-undangan Indonesia.....	55
1. Prinsip Negara Kepulauan Indonesia.....	55
2. Undang-undang Republik Indonesia Tahun 1996 Tentang Perairan Indonesia.....	63
3. Pengaturan Hak Lintas Damai Bagi Kapal Asing di Perairan Indonesia.....	65
C. Analisis Hak Lintas Damai Kapal Asing di Perairan Indonesia.....	76
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	82
A. Kesimpulan.....	82
B. Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA.....	85
LAMPIRAN	