

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari proses overhaul dan hasil pengujian dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pemeriksaan dan pengukuran yang di lakukan maka dapat di indentifikasi komponen mana yang harus diperbaiki dan yang harus diganti. Komponen yang harus diganti atau diperbaiki adalah :

- Mekanisme katup melakukan penggantian siel dan penyekuran katup
- Cylinder Head melakukan penggantian Gasket/Packing dan membersihkan bekas Gasket/Packing
- Mekanisme engkol melakukan penggantian Gasket/Packing dan membersihkan bekas Gasket/Packing
- Blok Cylinder melakukan penggantian Gasket/Packing dan membersihkan bekas Gasket/Packing

jadi dapat disimpulkan kebocoran/kerusakan yang terjadi karena Gasket/packing sudah rusak dan harus di ganti (*full set*)

2. Proses rekondisi *engine* yamaha vixion meliputi proses pembongkaran komponen-komponen mesin, pemeriksaan, dan identifikasi kerusakan pada mesin. Jika terdapat komponen-komponen yang tidak sesuai dengan spesifikasi manual *service*, dan proses pemasangan kembali komponen sesuai dengan standar pemasangan manual *service*.

3. Dari *Pengujian* kinerja yang meliputi pengukuran tekanan kompresi, dengan data pengukuran tekanan kompresi standar untuk Yamaha Vixion yaitu : 480 kPa dapat. Dan dengan data hasil pengukuran tekanan kompresi kompresi di atas dapat disimpulkan sudah tidak terjadi kebocoran pada ruang bakar. Jadi proses perbaikan kebocoran kompresi pada *engine stand* ini telah sesuai dengan yang diinginkan. Setelah dilakukan perbaikan dan penggantian komponen mesin dapat berfungsi dengan baik. Gas buang yang keluar dari knalpot tidak berwarna putih keabuan.

5.2. Saran

1. Perlu adanya langkah penanganan lebih lanjut pada *engine trainer* Yamaha vixion ini setelah praktik atau pemakaian agar tidak terjadi kerusakan-kerusakan yang fatal.
2. Proses controlling pada *engine trainer* yang ada harus dilakukan setiap sebelum dan sesudah kegiatan praktek di bangkel otomotif, agar tidak terjadi kerusakan dan hilangnya komponen pada saat praktek.