

LAMPIRAN 1




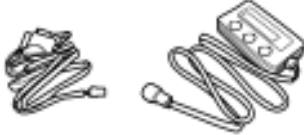



ALAT SPESIAL/SPECIAL TOOLS

ALAT SPESIAL/SPECIAL TOOLS






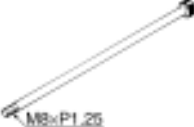



Alat-alat khusus dibawah ini, diperlukan untuk melakukan penyetelan, pembongkaran, dan pemasangan yang sempurna. selalu pergunakan alat yang tepat untuk mencegah terjadinya kerusakan yang disebabkan kesalahan dalam penggunaan alat. Nomor part, nama Special tools, atau keduanya setiap negara berbeda. Jika akan melakukan pemesanan, lihat list dibawah agar tidak terjadi kesalahan order.

CATATAN:



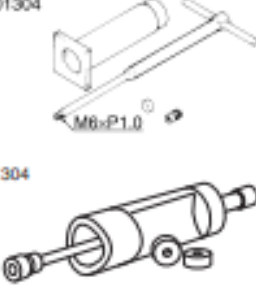
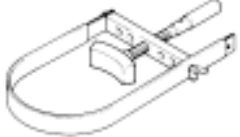


- Untuk U.S.A. dan Canada, pergunakan nomor part dengan awalan "YM-", "YU-", atau "ACC-".
- Untuk negara lain, pergunakan awalan dengan nomor "90890-".

Nama Tool/No Tool.	Ilustrasi	halaman untuk referensi
Pocket tester 90890-03112 Analog pocket tester YU-03112-C		1-6, 5-35, 8-59, 8-60, 8-61, 8-64, 8-65, 8-66, 8-67, 8-68, 8-69, 8-70, 8-71, 8-72, 8-73
Tappet adjusting tool 90890-01311 Six piece tappet set YM-A5970	90890-01311  YM-A5970 	3-4
FI diagnostic tool 90890-03182		3-5, 8-35
Timing light 90890-03141 Inductive clamp timing light YU-03141		3-8
Compression gauge 90890-03081 Engine compression tester YU-33223		3-8
Steering nut wrench 90890-01403 Spanner wrench YU-33975		3-21, 4-46

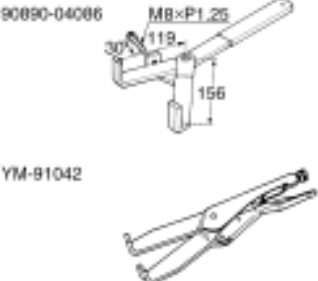

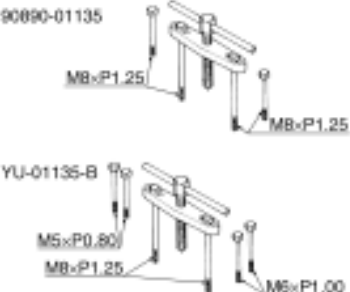
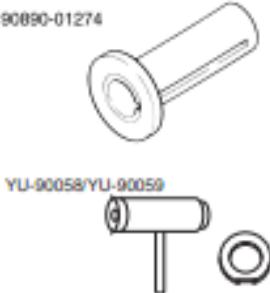

ALAT SPESIAL/SPECIAL TOOLS

Nama tool/Nomor Tool	Ilustrasi	Halaman untuk referensi
T-handle 90890-01326 T-handle 3/8" drive 60 cm long YM-01326		4-38, 4-40
Fork seal driver weight 90890-01367 Replacement hammer YM-A9409-7	90890-01367  YM-A9409-7/YM-A5142-4 	4-40
Fork seal driver attachment (ø33) 90890-01368 Replacement 33 mm YM-A9409-4		4-40
Fork seal driver 90890-01442 Adjustable fork seal driver (36–46 mm) YM-01442		4-40
Slide hammer bolt 90890-01085 Slide hammer bolt 8 mm YU-01083-2	 M8xP1,25	5-14
Valve spring compressor 90890-04019 YM-04019	 ø37,1 M8xP1,0	5-17, 5-22
Valve spring compressor attachment 90890-04108 Valve spring compressor adapter 22 mm YM-04108	 ø22	5-17, 5-22
Valve guide remover (ø4.5) 90890-04116 Valve guide remover (4.5 mm) YM-04116	 ø4.5	5-18


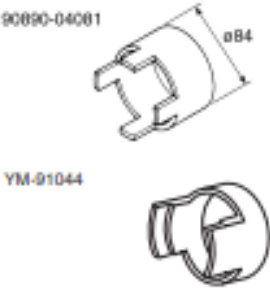
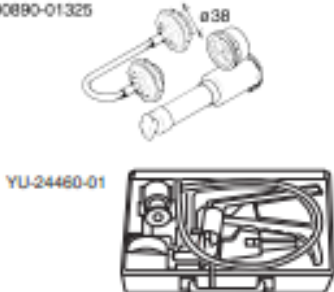
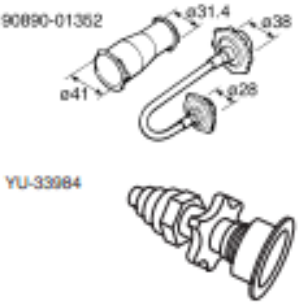

ALAT SPESIAL/SPECIAL TOOLS

Nama tool/Tool No.	Ilustrasi	halaman untuk referensi
Valve guide installer (ø4.5) 90890-04117 Valve guide installer (4.5 mm) YM-04117		5-18
Valve guide reamer (ø4.5) 90890-04118 Valve guide reamer (4.5 mm) YM-04118		5-18
Piston pin puller set 90890-01304 Piston pin puller YU-01304		5-24
Sheave holder 90890-01701 Primary clutch holder YS-01880-A		5-30, 5-31, 5-32
Flywheel puller 90890-01362 Heavy duty puller YU-33270-B		5-30
Yamaha bond No. 1215 90890-85505 (Three Bond No.1215®)		5-32, 5-63







ALAT SPESIAL/SPECIAL TOOLS

Nama tool/Nomor tool	Ilustrasi	Halaman untuk referensi
Universal clutch holder 90890-04086 YM-91042	 <p>90890-04086 $M8 \times P1,25$ 30° 119 156</p> <p>YM-91042</p>	5-41, 5-43
Thickness gauge 90890-03180 Feeler gauge set YU-26900-9		5-41
Crankcase separating tool 90890-01135 Crankcase separator YU-01135-B	 <p>90890-01135 $M8 \times P1,25$ 40 $M8 \times P1,25$</p> <p>YU-01135-B $M5 \times P0,80$ $M8 \times P1,25$ $M5 \times P1,00$</p>	5-65
Crankshaft installer pot 90890-01274 Installing pot YU-90058	 <p>90890-01274</p> <p>YU-90058/YU-90059</p>	5-66
Crankshaft installer bolt 90890-01275 Bolt YU-90060	 <p>$M14 \times P1,5$</p>	5-66

ALAT SPESIAL/SPECIAL TOOLS

Nama tool/Nomor tool	Ilustrasi	Halaman untuk referensi
Adapter (M12) 90890-01278 Adapter #3 YU-90063		5-66
Spacer (crankshaft installer) 90890-04081 Pot spacer YM-91044		5-66
Radiator cap tester 90890-01325 Radiator pressure tester YU-24460-01		6-3
Radiator cap tester adapter 90890-01352 Radiator pressure tester adapter YU-33984		6-3
Mechanical seal installer 90890-04145		6-8

ALAT SPESIAL/SPECIAL TOOLS

Nama tool/Nomor tool.	Ilustrasi	Halaman untuk referensi
Middle driven shaft bearing driver 90890-04058 Bearing driver 40 mm YM-04058		6-8
Pressure gauge 90890-03153 YU-03153		7-6
Fuel pressure adapter 90890-03186		7-6
Vacuum/pressure pump gauge set 90890-06756 Mityvac brake bleeding tool YS-42423		7-12
Ignition checker 90890-06754 Opama pet-4000 spark checker YM-34487		8-68
Digital circuit tester 90890-03174 Model 88 Multimeter with tachometer YU-A1927		8-72

LAMPIRAN 2

SPESIFIKASI SECARA UMUM

EAS20280

SPESIFIKASI SECARA UMUM

Model

Model	3C11
-------	------

Dimensi

Panjang	2000 mm (78.7 in)
Lebar	705 mm (27.8 in)
Tinggi	1035 mm (40.7 in)
Tinggi tempat duduk	790 mm (31.1 in)
Jarak sumbu roda	1282 mm (50.5 in)
Jarak ketanah	167 mm (6.57 in)
Kemampuan berbelok	2080 mm (81.9 in)

Berat

Dengan oli dan bahan bakar	125.0 kg (276 lb)
Beban maksimum	205.0 kg (452 lb)

SPESIFIKASI MESIN

8402200

SPESIFIKASI MESIN

Mesin

Tipe mesin	Pendingin cairan 4-langkah, SOHC
Volume cylinder/Displacement	149.8 cm ³
Posisi cylinder	Cylinder tunggal
Diameter x Langkah	57,0 x 58,7 mm (2,24 x 2,31 in)
Perbandingan kompresi	10.40 :1
Tekanan kompresi standart	510 kPa (72.5 psi) (5.1 kgf/cm ²)
Minimum–maximum	440–580 kPa (62.6–82.5 psi) (4.4–5.8 kgf/cm ²)
Sistim starter	Electric starter dan kickstarter

Bahan bakar

Bahan bakar yang disarankan	Regular unleaded (bensin tanpa timbal)
Kapasitas tangki bensin	12,0 L (3,17 US gal) (2,64 Imp.gal)

Oli mesin

Sistim pelumasan	Basah
Tipe	SAE20W40 atau SAE20W50
Oli mesin yang disarankan	API service tipe SG atau yang lebih tinggi dengan standart JASO MA
Kapasitas oli mesin	
Total keseluruhan	1,15 L (1,22 US qt) (1,01 Imp.qt)
Tanpa membuka saringan oli	0,95 L (1,00 US qt) (0,84 Imp.qt)
Dengan membuka saringan oli	1,00 L (1,06 US qt) (0,88 Imp.qt)

Filter oli

Tipe filter oli	Kertas/Paper
-----------------	--------------

Pompa Oli

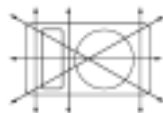
Tipe pompa oli	Gear pump
Kelonggaran Inner-rotor-ke-outer	Kurang dari 0,15 mm (0,0059 in)
Limit	0,23 mm (0,0091 in)
Kelonggaran Outer-rotor-ke- rumah pompa	0,13–0,18 mm (0,0051–0,0071 in)
Limit	0,25 mm (0,0098 in)
Kelonggaran rumah pompa -ke-inner-dan-outer-rotor	0,06–0,11 mm (0,0024–0,0043 in)
Limit	0,18 mm (0,0071 in)
Ketebalan Rotor	9,95–9,98 mm (0,3917–0,3929 in)
Tekanan kerja buka Relief valve	39,2–78,4 kPa (5,7–11,4 psi) (0,39–0,78 kgf/cm ²)

Sistim pendinginan

Kapasitas air Radiator capacity (dan jalur)	0,79 L (0,84 US qt) (0,70 Imp.qt)
Kapasitas Radiator	0,38 L (0,40 US qt) (0,33 Imp.qt)
Kapasitas tangki reservoir (hingga tanda batas atas)	0,25 L (0,26 US qt) (0,22 Imp.qt)
Tekana buka tutup radiator	93,2–122,6 kPa (13,5–17,8 psi) (0,93–1,23 kgf/cm ²)
Tekanan Valve relief	4,9 kPa (0,7 psi) (0,05 kgf/cm ²)
Thermostat	
Model/pabrikasi	5YP/NIPPON THERMOSTAT

SPESIFIKASI MESIN

Temperature klep terbuka	80,5–83,5 °C (176,90–182,30 °F)
Temperature klep terbuka penuh	95,0 °C (203,00 °F)
Tinggi angkat klep (terbuka penuh)	3,0 mm (0,12 in)
Dimensi Radiator	
Lebar	198,0 mm (7,80 in)
Tinggi	128,0 mm (5,04 in)
Tebal	24,0 mm (0,94 in)
Pompa air	
Tipe pompa air	Single suction centrifugal pump
Perbandingan putaran	1/2 (0,500)
Busi/Spark plug	
Pabrikasi/model	NGK/CR8E
Pabrikasi/model	DENSO/U24ESR-N
Celah busi	0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)
Cylinder head	
Volume	9,90–10,50 cm ³ (0,60–0,64 cu.in)
Batas kebengkokan	0,03 mm (0,0012 in)



Camshaft	
Sistim penggerak	Rantai/Chain drive (kiri)
Dimensi Camshaft	
Masuk A	29,643–29,743 mm (1,1670–1,1710 in)
Limit	29,543 mm (1,1631 in)
Masuk B	25,073–25,173 mm (0,9871–0,9911 in)
Limit	24,973 mm (0,9832 in)
Buang A	29,942–30,042 mm (1,1788–1,1828 in)
Limit	29,842 mm (1,1749 in)
Buang B	25,019–25,119 mm (0,9850–0,9889 in)
Limit	24,919 mm (0,9810 in)




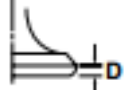


Batas kebengkokan Camshaft

0,03 mm (0,0012 in)

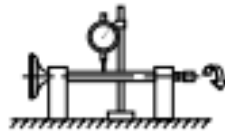


SPESIFIKASI MESIN

Rantai Timing	
Model/jumlah links	SILENT CHAIN/96
System tensioner	Automatic
Rocker arm/as rocker arm	
Diameter dalam Rocker arm	9,985–10,000 mm (0,3931–0,3937 in)
Limit	10,030 mm (0,3949 in)
Diameter luar As Rocker arm	9,966–9,976 mm (0,3924–0,3928 in)
Limit	9,950 mm (0,3917 in)
Kelonggaran Rocker-arm-ke-as rocker-arm	0,009–0,034 mm (0,0004–0,0013 in)
Limit	0,08 mm (0,0031 in)
Valve, valve seat, valve guide	
Kelonggaran klep (dingin)	
Masuk	0,10–0,14 mm (0,0039–0,0055 in)
Buang	0,20–0,24 mm (0,0079–0,0094 in)
Dimensi batang klep	
Diameter kepala A (masuk)	19,40–19,0 mm (0,7638–0,7717 in)
Diameter kepala A (buang)	16,90–17,10 mm (0,6654–0,6732 in)
	
Lebar permukaan B (masuk)	1,538–2,138 mm (0,0606–0,0842 in)
Lebar permukaan B (buang)	1,538–2,138 mm (0,0606–0,0842 in)
	
Permukaan singgung C (masuk)	0,90–1,10 mm (0,0354–0,0433 in)
Permukaan singgung C (buang)	0,90–1,10 mm (0,0354–0,0433 in)
	
Sisa ketebalan kepala D (masuk)	0,50–0,90 mm (0,0197–0,0354 in)
Sisa ketebalan kepala D (buang)	0,50–0,90 mm (0,0197–0,0354 in)
	
Diameter batang klep (masuk)	4,475–4,490 mm (0,1762–0,1768 in)
Limit	4,450 mm (0,1752 in)
Diameter batang klep (buang)	4,460–4,475 mm (0,1756–0,1762 in)
Limit	4,435 mm (0,1746 in)
Diameter dalam Valve guide (masuk)	4,500–4,512 mm (0,1772–0,1776 in)
Diameter dalam valve guide (buang)	4,500–4,512 mm (0,1772–0,1776 in)
Kelonggaran batang klep-ke-valve-guide (masuk)	0,010–0,037 mm (0,0004–0,0015 in)

SPESIFIKASI MESIN

Limit	0,080 mm (0,0032 in)
Kelonggaran batang klep-ke-valve-guide (buang)	0,025–0,052 mm (0,0010–0,0020 in)
Limit	0,100 mm (0,0039 in)
Kebengkokan batang klep	0,010 mm (0,0004 in)



Per klep/Valve spring

Panjang bebas per (masuk)	41,71 mm (1,64 in)
Limit	39,62 mm (1,56 in)
Panjang bebas per (buang)	41,71 mm (1,64 in)
Limit	39,62 mm (1,56 in)
Panjang per terpasang (masuk)	35,30 mm (1,39 in)
Panjang per terpasang (buang)	35,30 mm (1,39 in)
Tekanan per K1 (masuk)	23,54 N/mm (134,41 lb/in) (2,40 kgf/mm)
Tekanan per K2 (masuk)	36,58 N/mm (208,87 lb/in) (3,73 kgf/mm)
Tekanan per K1 (buang)	23,54 N/mm (134,41 lb/in) (2,40 kgf/mm)
Tekanan per K2 (buang)	36,58 N/mm (208,87 lb/in) (3,73 kgf/mm)
Tekanan per kondisi terpasang (masuk)	140–162 N (31,47–36,42 lbf) (14,28–16,52 kgf)
Tekanan per kondisi terpasang (buang)	140–162 N (31,47–36,42 lbf) (14,28–16,52 kgf)
Batas kemiringan (masuk)	2,5°/1,8 mm (2,5°/0,071 in)
Batas kemiringan (buang)	2,5°/1,8 mm (2,5°/0,071 in)



Arah lilitan per (masuk)	Kekanan
Arah lilitan per (buang)	Kekanan

Cylinder

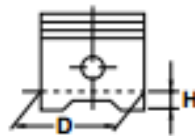
Diameter	56,985–57,010 mm (2,2435–2,2445 in)
Batas ketirusan	0,05 mm (0,0020 in)
Batas keovalan	0,05 mm (0,0020 in)

Piston

Kelonggaran Piston ke-cylinder	0,020–0,045 mm (0,0008–0,0018 in)
Limit	0,15 mm (0,0059 in)
Diameter D	56,965–56,990 mm (2,2427–2,2437 in)

SPESIFIKASI MESIN

Ketinggian pengukuran H 5,0 mm (0.20 in)



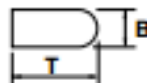
Offset	0,25 mm (0,0098 in)
Arah Offset	Sisi pemasukan
Diameter lubang pin piston	14,002–14,013 mm (0,5513–0,5517 in)
Limit	14,043 mm (0,5529 in)
Diameter luar Pin piston	13,995–14,000 mm (0,5510–0,5512 in)
Limit	13,975 mm (0,5502 in)
Kelonggaran Pin Piston - ke lubang Pin Piston	0,002–0,018 mm (0,0001–0,0007 in)
Limit	0,068 mm (0,0027 in)

Ring piston

Ring pertama

Type Ring
Dimensions (B × T)

Barrel
0,80 × 2,10 mm (0,0315 × 0,0827 in)

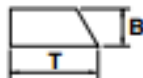


Celah ring (terpasang)	0,10–0,25 mm (0,0039–0,0098 in)
Limit	0,40 mm (0,0157 in)
Kelonggaran samping alur	0,030–0,065 mm (0,0012–0,0026 in)
Limit	0,100 mm (0,0039 in)

Ring kedua

Type Ring
Dimensions (B × T)

Taper
0,80 × 2,00 mm (0,0315 × 0,0787 in)



Celah ring (terpasang)	0,10–0,25 mm (0,0039–0,0098 in)
Limit	0,40 mm (0,0157 in)
Kelonggaran samping alur	0,020–0,055 mm (0,0008–0,0022 in)
Limit	0,100 mm (0,0039 in)

Ring oli

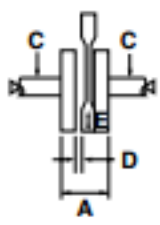
Dimensions (B × T)

1,50 × 1,52 mm (0,0591 × 0,0598 in)



Celah ring (terpasang)	0,20–0,70 mm (0,0079–0,0276 in)
Kelonggaran samping alur	0,040–0,160 mm (0,0016–0,0063 in)

SPESIFIKASI MESIN

Connecting rod	
Small end inside diameter	14,015–14,028 mm (0,5518–0,5523 in)
Poros engkol/Crankshaft	
Lebar A	47,95–48,00 mm (1,888–1,890 in)
Batas kebengkokan C	0,030 mm (0,0012 in)
Kelonggaran samping Big end D	0,110–0,410 mm (0,0043–0,0161 in)
Kelonggaran keatas Big end E	0,004–0,014 mm (0,0002–0,0006 in)
	
Balancer	
Metode penggerak Balancer	Gear
Kopling/Clutch	
Tipe kopling	Basah, multiple-disc
Metode pelepasan kopling	Inner push, cam push
Gerak bebas tuas kopling	10,0–15,0 mm (0,39–0,59 in)
Ketebalan Friction plate 3	2,90–3,10 mm (0,114–0,122 in)
Batas keausan	2,80 mm (0,110 in)
Jumlah plat	1 buah
Ketebalan Friction plate 2	2,90–3,10 mm (0,114–0,122 in)
Batas keausan	2,80 mm (0,110 in)
Jumlah plat	1 buah
ketebalan Friction plate 1	2,90–3,10 mm (0,114–0,122 in)
Batas keausan	2,80 mm (0,110 in)
Jumlah plat	3 buah
Ketebalan Clutch plate	1,45–1,75 mm (0,057–0,069 in)
Jumlah Plate	4 buah
Batas ketebalan	0,20 mm (0,0079 in)
Panjang bebas per kopling	38,74 mm (1,53 in)
Panjang minimum	36,80 mm (1,45 in)
Jumlah Per	4 buah
Batas kebengkokan push rod	0,500 mm (0,0197 in)
Transmisi	
Tipe Transmisi	Constant mesh 5-kecepatan
Sistim reduksi Primary	roda gigi miring/Helical gear
Perbandingan reduksi Primary	73/24 (3,042)
Sistim reduksi Secondary	Rantai/Chain drive
Perbandingan reduksi Secondary	42/14 (3,000)
Pengoperasian	Pengoperasian kaki kiri.
Perbandingan ratio	
1st	34/12 (2,833)

SPESIFIKASI MESIN

2nd	30/16 (1,875)
3rd	30/21 (1,429)
4th	24/21 (1,143)
5th	22/23 (0,957)
Kebengkokan maksimum Main axle	0,03 mm (0,0012 in)
Kebengkokan maksimum Drive axle	0,03 mm (0,0012 in)
Mekanisme perpindahan gigi	
Tipe Shift mechanism	Shift drum dan guide bar
Ketebalan Shift fork-L	5,76–5,89 mm (0,2268–0,2319 in)
Ketebalan Shift fork-C, -R	4,76–4,89 mm (0,1874–0,1925 in)
Kickstarter	
Tipe Kickstarter	Ratchet
Decompresi	
Tipe	Kick synchronous
Saringan udara	
Saringan udara	Dry element
Fuel injector	
Model/jumlah	1100–87H10/1
Throttle body	
Type/jumlah	AC28/1
Pabrikan	MIKUNI
ID mark	3C11 00
Ukuran Throttle valve	#50
Fuel injection sensor	
Tahanan Crankshaft position sensor	248–372 Ω pada 20 °C (68 °F)
Voltase Intake air pressure sensor	0,789–4,000 V pada 20,00–101,32 kPa
Tahanan Intake air temperature sensor	5,7–6,3 k Ω
Tahanan Coolant temperature sensor	310–326 Ω pada 80 °C (176 °F)
Putaran lambat	
Putaran lambat mesin	1.300–1.500 r/min
Temperatur air pendingin	85,0–95,0 °C (185,00–203,00 °F)
Temperatur Oli	50,0–70,0 °C (112,00–158,00 °F)
Gerak bebas handel gas	3,0–5,0 mm (0,12–0,20 in)

Lampiran 3

TORSI PENGENCANGAN

EAG00009

SPESIFIKASI PENGENCANGAN SECARA UMUM

Tabel dibawah ini menunjukkan pengencangan standart sesuai ulir standart ISO. Untuk komponen dan rakitan khusus dapat menggunakan ketentuan-ketentuan yang ada didalam buku petunjuk ini Untuk menghindari defleksi dari komponen yang dikencangkan dengan banyak baut, kencangkan dengan pola silang, secara bertahap hingga batas torsi yang ditentukan.

Semua pengencangan dikencangkan dengan ulir kering (tanpa diberi oli) kondisi bersih dan dalam suhu ruang.











A: Ukuran baut/mur

B: Diameter luar ulir

A (mur)	B (baut)	Torsi pengencangan secara umum		
		Nm	m-kg	ft-lb
10 mm	6 mm	6	0.6	4.3
12 mm	8 mm	15	1.5	11
14 mm	10 mm	30	3.0	22
17 mm	12 mm	55	5.5	40
19 mm	14 mm	85	8.5	61
22 mm	16 mm	130	13.0	94

TORSI PENGENCANGAN

ENGINE TORSI PENGENCANGAN MESIN

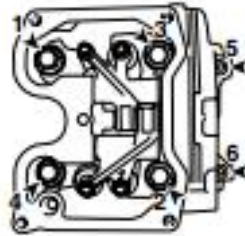
Bagian	ukuran ulir	Jml	Torsi pengencangan	Keterangan
Baut Cylinder head	M8	4	22 Nm (2.2 m-kg, 16 ft-lb)	
Baut Cylinder head	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Busi/Spark plug	M10	1	13 Nm (1.3 m-kg, 9.4 ft-lb)	
Baut penutup cylinder head	M6	5	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut unit Air cut-off valve	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut check oli	M6	1	7 Nm (0.7 m-kg, 5.1 ft-lb)	
Baut stud cylinder head (sisi pipa pembuangan)	M8	2	15 Nm (1.5 m-kg, 11 ft-lb)	
Baut penguras coolant	M6	1	7 Nm (0.7 m-kg, 5.1 ft-lb)	
Mur gear balancer driven	M10	1	50 Nm (5.0 m-kg, 36 ft-lb)	
Mur pengunci setelan klep	M5	4	7 Nm (0.7 m-kg, 5.1 ft-lb)	
Baut sprocket camshaft	M8	1	30 Nm (3.0 m-kg, 22 ft-lb)	
Baut camshaft retainer	M6	2	7 Nm (0.7 m-kg, 5.1 ft-lb)	
Baut Timing chain guide	M6	1	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut timing chain tensioner	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	Yamaha bond No. 1215 (Three bond 1215®)
Baut unit pompa air	M6	3	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut penutup rumah pompa air	M6	4	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut as Impeller retainer	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut penutup Thermostat	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut unit Pompa oli	M5	2	4 Nm (0.4 m-kg, 2.9 ft-lb)	
Baut penguras mesin	M35	1	32 Nm (3.2 m-kg, 23 ft-lb)	
Baut penutup saringan oli	M6	3	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut oli baffle plate	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut manifold pemasukan	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut Injector	M6	1	12 Nm (1.2 m-kg, 8.7 ft-lb)	
Baut clem joint Throttle body	M4	2	2 Nm (0.2 m-kg, 1.4 ft-lb)	
Baut clem join rumah saringan	M4	1	2 Nm (0.2 m-kg, 1.4 ft-lb)	
Baut rumah Air filter	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Baut Resonator	M6	2	10 Nm (1.0 m-kg, 7.2 ft-lb)	
Mur pengunci (throttle cable)	M6	1	7 Nm (0.7 m-kg, 5.1 ft-lb)	
Mur knalpot	M8	2	15 Nm (1.5 m-kg, 11 ft-lb)	
Baut knalpot	M8	2	20 Nm (2.0 m-kg, 14 ft-lb)	
Baut protektor pipa knalpot	M6	2	8 Nm (0.8 m-kg, 5.8 ft-lb)	

TORSI PENGENCANGAN

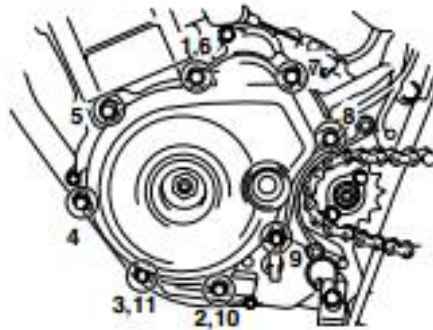
Bagian	ukuran ulir	Jml	Torsi pengencangan	Keterangan
Baut protector knalpot	M6	2	8 Nm (0.8 m·kg, 5.8 ft·lb)	↻
Baut Crankcase	M6	12	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	
Baut penutup generator	M6	8	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	
Baut penutup kopling	M6	10	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	
Baut penutup sprocket	M6	2	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	
Mur tuas Kickstarter	M12	1	50 Nm (5.0 m·kg, 36 ft·lb)	
Baut stoper tuas kickstarter	M8	2	28 Nm (2.8 m·kg, 20 ft·lb)	
Baut Starter clutch	M6	3	14 Nm (1.4 m·kg, 10 ft·lb)	Stake
Baut guide ratchet gear	M6	2	12 Nm (1.2 m·kg, 8.7 ft·lb)	↻
Mur gear primary drive	M12	1	60 Nm (6.0 m·kg, 43 ft·lb)	
Baut per kopling	M6	4	12 Nm (1.2 m·kg, 8.7 ft·lb)	
Mur pengunci setelan kopling	M6	1	8 Nm (0.8 m·kg, 5.8 ft·lb)	
Mur clutch boss	M14	1	70 Nm (7.0 m·kg, 50 ft·lb)	
Mur pengunci setelan kopling	M8	1	9 Nm (0.9 m·kg, 6.5 ft·lb)	
Mur tuas kopling	M6	1	7 Nm (0.7 m·kg, 5.1 ft·lb)	
Baut holder tuas kopling	M6	1	7 Nm (0.7 m·kg, 5.1 ft·lb)	
Baut retainer drive sprocket	M6	2	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	
Baut bearing retainer	M6	2	7 Nm (0.7 m·kg, 5.1 ft·lb)	↻
Baut Shift drum segment	M6	1	12 Nm (1.2 m·kg, 8.7 ft·lb)	↻
Baut stopper lever	M6	1	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	↻
Baut stator coil	M6	3	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	↻
Baut crankshaft position sensor	M6	2	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	↻
Mur rotor generator	M12	1	70 Nm (7.0 m·kg, 50 ft·lb)	
Neutral switch	M10	1	20 Nm (2.0 m·kg, 14 ft·lb)	
Baut motor starter	M6	2	10 Nm (1.0 m·kg, 7.2 ft·lb)	
Sensor temperatur coolant	M12	1	18 Nm (1.8 m·kg, 13 ft·lb)	

TORSI PENGENCANGAN

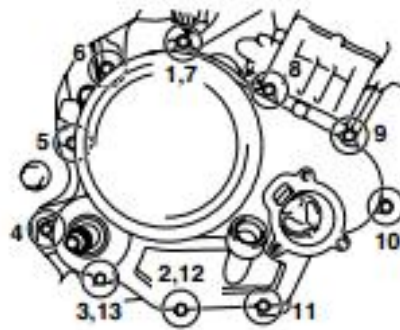
Urutan pengencangan baut Cylinder head:



Urutan pengencangan baut penutup Generator :



Urutan pengencangan baut penutup rumah kopling:



Lampiran 4

