

SKRIPSI

**EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR
DI PLAZA BANDAR JAYA LAMPUNG TENGAH
LAMPUNG**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Oleh :

YENI MUJIARTI

20030110050

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2011**

SKRIPSI

**EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR
DI PLAZA BANDAR JAYA LAMPUNG TENGAH
LAMPUNG**

Disusun oleh :

**NAMA : YENI MUJIARTI
NIM : 20030110050**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2011**

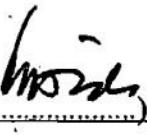
HALAMAN PENGESAHAN

**EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR
DI PLAZA BANDAR JAYA LAMPUNG TENGAH
LAMPUNG**

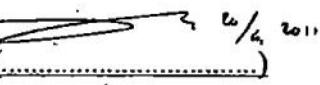
Skripsi ini telah dipertahankan dan disahkan didepan dewan penguji pada
tanggal 01 April 2011.

Dewan Penguji :

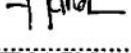
Ir. Wahyu Widodo, MT.
Dosen Penguji I


(.....)

Ir. Anita Widiani, MT.
Dosen Penguji II


(.....)

Ir. Mandiyo Priyo, MT.
Dosen Penguji III


(.....)

„Man must be educated before he can achieve great things”
„Jade must be carved and polished before it becomes an ornament”

(Muhimmad Taqwa)

Di dalam semua ini ada makna-Mu’i
Kata-kata yang sebenarnya
“Kau telah ciptakan dari mentuahdayan-Mu’i.”

(Galau dan Rasa)

terdapat dalam
“Jangan afan Memangun jalan darjah rahmat yang tak

(Galau dan Rasa)

“Tuhan Berekat dengan cara yang mistis”

HALAMAN MOTTO

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada :

- ❖ *Ibunda dan ayahanda tercinta atas segala kasih sayang, nasihat, do'a dan dukungan baik moril maupun materil yang diberikan tanpa batas*
- ❖ *Kakak – kakakku yang telah memberikan nasehat, motivasi dan materi yang tak terhingga serta adikku yang menyemangatiku*
- ❖ *Anakku M. Alfa Assyifa Alam sebagai sumber inspirasi ku*
- ❖ *Teman – temanku yang selalu ada baik suka maupun duka*
- ❖ *Almamaterku Tercinta*

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbal'alamin segala puji syukur dan sembah sujud, penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat, hidayah, dan kasih sayang-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir dengan judul **"ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DI PLAZA BANDAR JAYA, LAMPUNG TENGAH, LAMPUNG"**. Shalawat dan salam untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membawa nikmat Islam bagi sekalian alam.

Tugas Akhir adalah salah satu syarat yang harus ditempuh dalam menyelesaikan pendidikan jenjang S1 di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, dalam pelaksanaan dan penyusunan tugas akhir ini penyusun tidak lepas dari bimbingan, pengarahan, petunjuk, bantuan, dan saran-saran dari berbagai pihak, oleh karena itu penyusun ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak M. Heri Zulfiar, S.T, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Bpak Ir. H. Mandiyo Priyo, MT., selaku dosen pengaji.
3. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T., selaku dosen pembimbing utama atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak Ir. Anita Widianti, M.T., selaku dosen pembimbing kedua atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
5. Bapak, Ibu Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas ilmu yang telah diberikan kepada penyusun, semoga dapat bermanfaat.

6. Seluruh Staf karyawan dan karyawati Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas bantuannya.
7. Bapak, Ibu, Kakak, dan Adik-adik tercinta, serta seluruh keluarga atas dukungan yang telah diberikan kepada penyusun.
8. Semua sahabat yang selalu memberikan dukungan dan menjadi tempat untuk bercerita dan berkeluh kesah, yang selalu memberikan nasehat serta mau berbagi dalam kesenangan dan kesedihan.
9. Kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penyusun ungkapkan satu persatu, terimakasih atas bantuan, dukungan, dan doanya.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga tugas akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, Amin Ya Robbal 'Alamien.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, April 2011

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian	2
E. Batasan Masalah.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	3
A. Parkir	3
B. Satuan Ruang Parkir	4
C. Hasil Penelitian Terdahulu.....	9
BAB III LANDASAN TEORI	10
A. Sistem Pola Parkir	10
B. Karakteristik Parkir	17

BAB IV METODE PENELITIAN.....	20
A. Tahapan Penelitian	20
B. Lokasi Penelitian	21
C. Waktu Penelitian	22
D. Data Yang Dibutuhkan	22
E. Pelaksanaan Penelitian	22
F. Cara Rekapitulasi Data.....	23
G. Cara Analisis.....	23
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	25
A. Akumulasi Parkir	25
B. Volume Parkir	27
C. Kapasitas ruang Parkir	30
D. Konfigurasi Parkir	30
E. Tingkat <i>Turnover</i>	30
F. Indeks Parkir	31
G. Durasi Parkir	33
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	34
A. Kesimpulan.....	34
B. Saran.....	34
DAFTAR PUSTAKA	35
LAMPIRAN.....	36

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir	6
Tabel 2.2 Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang	7
Tabel 2.3 Golongan Satuan Ruang Parkir bus dan truk.....	8
Tabel 2.4 Kebutuhan Parkir Untuk Pusat Perdagangan.....	8
Tabel 5.1 Akumulasi sepeda motor yang parkir di areal parkir Plaza Bandar Jaya hari Senin pukul 07.00-17.30 WIB	25
Tabel 5.2 Sepeda motor masuk dan keluar hari Senin pukul 07.00-16.45 WIB di areal parkir Plaza Bandar Jaya	28
Tabel 5.3 Durasi parkir Sepeda motor hari Senin pukul 07.00-16.45 WIB di areal parkir Plaza Bandar Jaya	32

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	5
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	7
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	8
Gambar 3.1 Pola Parkir Satu Sisi	10
Gambar 3.2 Pola Parkir Dua Sisi	10
Gambar 3.3 Pola Parkir Paralel	11
Gambar 3.4 Pola Parkir Sudut 90°	12
Gambar 3.5 Pola Parkir Sudut 30°, 45°, 60°	12
Gambar 3.6 Pola Parkir Pulau Sudut 90°.....	12
Gambar 3.7 Pola Parkir Tulang Ikan Tipe A.....	13
Gambar 3.8 Pola Parkir Tulang Ikan Tipe B	13
Gambar 3.9 Pola Parkir Tulang Ikan Tipe C	13
Gambar 3.10 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi.....	14
Gambar 3.11 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi.....	14
Gambar 3.12 Pola Parkir Sepeda Motor Pola Pulau	14
Gambar 3.13 Geometri Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	16
Gambar 3.14 Geometri Pintu Masuk dan Keluar Jadi Satu.....	16
Gambar 4.1. Bagan Alir Penelitian	20
Gambar 4.2. Denah Lokasi Penelitian	21
Gambar 5.1 Akumulasi sepeda motor yang parkir hari Senin pukul 07.00-16.45 WIB di areal parkir Plaza Bandar Jaya	27
Gambar 5.2 Volume sepeda motor yang parkir hari Senin pukul 07.00-16.45 WIB di areal parkir Plaza Bandar Jaya	29
Gambar 5.3 Durasi sepeda motor yang parkir hari Senin pukul 07.00-16.45 WIB di areal parkir Plaza Bandar Jaya	33

DAFTAR LAMPIRAN

	Hal
Lampiran 1 Foto Lokasi Plaza Bandar Jaya	37
Lampiran 2 Data Pengamatan	39
Lampiran 3 Data Perhitungan Durasi.....	39