

INTISARI

Pada hari Jum'at 15 Oktober 2010 Dinas Perhubungan Komunikasi & Informatika Provinsi DIY telah meluncurkan trayek baru Trans Jogja yaitu trayek 4A dan 4B. Peluncuran trayek baru ini dilakukan untuk mempercepat terpenuhinya kebutuhan masyarakat perkotaan Yogyakarta yang mendambakan transportasi yang aman, nyaman, murah dan reliabilitas/keterjangkauan optimal. Tujuan penelitian ini adalah menghitung rata - rata nilai load factor statis dan dinamis, menganalisis waktu tempuh, kecepatan rata - rata, menghitung headway, kebutuhan jumlah armada, menghitung kebutuhan banyaknya trip pada kondisi jam sibuk.

Penelitian ini menggunakan 2 armada dengan pembagian waktu pengamatan terbagi menjadi 3, yakni pagi, siang dan malam. Jumlah surveyor yang diperlukan untuk setiap armada berjumlah 2 orang, dengan masing - masing tugas mencatat waktu tempuh dan jumlah penumpang yang naik dan yang turun. Penelitian ini dilaksanakan pada hari Sabtu tanggal 27 Desember 2010, hari Minggu pada tanggal 28 Desember 2010 dan hari Senin pada tanggal 29 Desember 2010.

Dari data-data penelitian setelah dilakukan analisis dapat diambil kesimpulan sebagai berikut load factor statis pengamatan pagi sebesar 12,56 persen, pengamatan siang sebesar 18,54 persen dan malam sebesar 12,40 persen. Hasil analisis load factor dinamis adalah sebagai berikut pengamatan pagi sebesar 12,54 persen, pengamatan siang sebesar 17,71 persen dan malam sebesar 12,99 persen. Rata - rata waktu siklus bus Trans Jogja jalur 4B adalah sebagai berikut pengamatan pagi selama 64,50 menit, pengamatan siang selama 66,06 menit dan malam selama 69,03 menit. Kecepatan rata - rata bus Trans Jogja jalur 4B adalah sebagai berikut pengamatan pagi sebesar 18,89 km/jam, pengamatan siang sebesar 18,29 km/jam dan malam sebesar 17,61 km/jam. Hasil analisis headway perjalanan untuk pengamatan pagi sebesar 29,82 menit, pengamatan siang sebesar 33,03 menit dan malam sebesar 34,51 menit. Hasil perhitungan untuk headway rencana adalah sebesar 30,75 menit. Setelah menghitung kebutuhan jumlah armada diketahui bahwa kebutuhan armada untuk jalur 4B sebanyak 2 unit armada dengan kebutuhan 7,22 trip/ 4 jam.

Kata kunci: Load factor, Headway