

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Dari data-data penelitian setelah dilakukan analisis dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Rata – rata *load factor* statis dan dinamis
  - a. *Load factor* statis dan dinamis pengamatan pagi
    - 1) *Load factor* statis : 12,56 persen
    - 2) *Load factor* dinamis : 12,54 persen
  - b. *Load factor* statis dan dinamis pengamatan siang
    - 1) *Load factor* statis : 18,54 persen
    - 2) *Load factor* dinamis : 17,71 persen
  - c. *Load factor* statis dan dinamis pengamatan malam
    - 1) *Load factor* statis : 12,40 persen
    - 2) *Load factor* dinamis : 12,99 persen
2. Rata – rata waktu siklus
  - a. Pagi : 64,50 menit
  - b. Siang : 66,06 menit

### 3. Kecepatan rata – rata

- a. Pagi : 18,89 km/jam
- b. Siang : 18,29 km/jam
- c. Malam : 17,61 km/jam

### 4. *Headway*

#### a. *Headway* perjalanan

- 1) Pagi : 29,82 menit
- 2) Siang : 33,03 menit
- 3) Malam : 34,51 menit

#### b. *Headway* rencana

*Headway* rencana tersebut lebih rendah dari rata – rata *headway* operasional dan sedikit lebih tinggi dari *headway* yang telah ditetapkan oleh Dishubkominfo Provinsi Yogyakarta selama 30 menit.

- 5. Hasil perhitungan *headway* rencana diketahui bahwa nilai tersebut telah sesuai dengan *headway* yang telah ditetapkan, sehingga pihak Dishubkominfo Provinsi Yogyakarta untuk saat ini tidak perlu menambah jumlah armada.
- 6. Kebutuhan jumlah trip pada jam sibuk diketahui sebanyak 7,22 *trip*/4 jam.

## B. Saran

Berdasarkan hasil analisis penelitian, untuk penelitian sejenis pada masa yang akan datang peneliti menyarankan untuk:

- 1. Untuk mendapatkan data yang lebih lengkap dan akurat sebaiknya penelitian kinerja operasi bus Trans Jogja jalur 4B adalah mengikuti seluruh putaran/rit,

2. Pada pengambilan data primer berupa jumlah naik dan turunnya penumpang (untuk menganalisis nilai *load factor*) sebaiknya digunakan lebih dari dua armada pada setiap waktu pengamatan. Hal itu dilakukan, jika jumlah armada jalur 4B dimasa mendatang telah bertambah jumlahnya.
3. Karakteristik dan persepsi penumpang perlu dikaji yang diharapkan dapat  
1. mengetahui nilai persepsi dan persepsi para penumpang