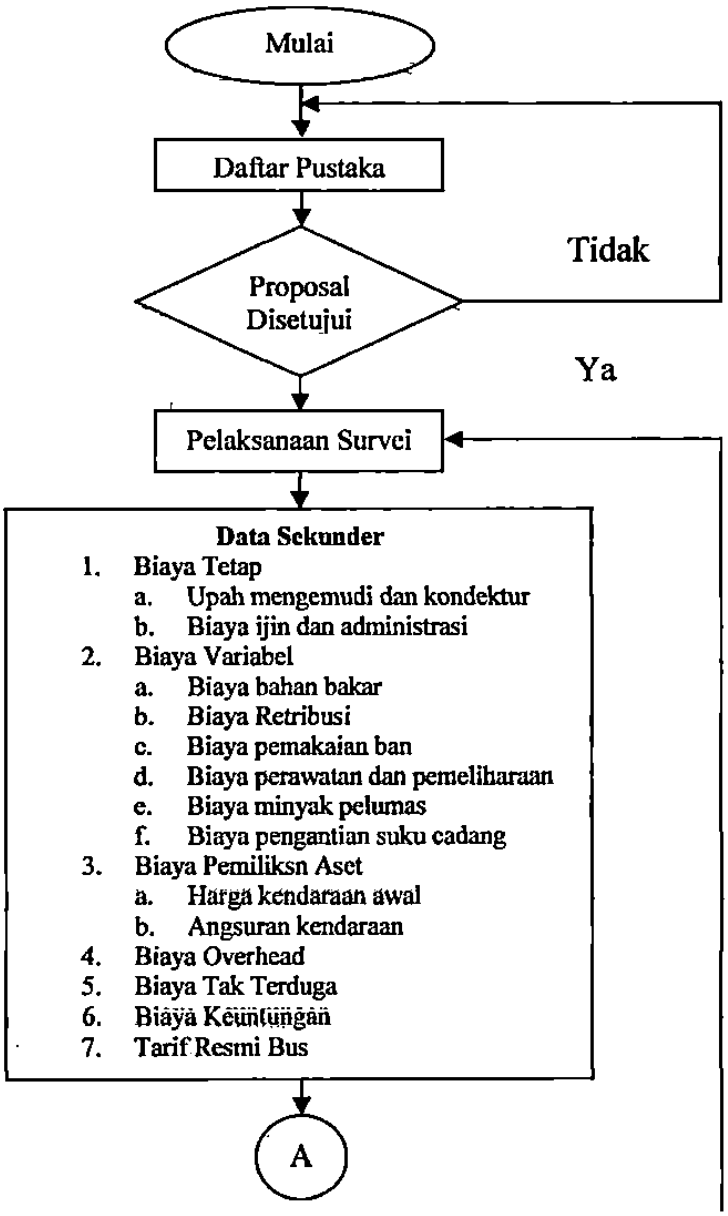
BAB IV

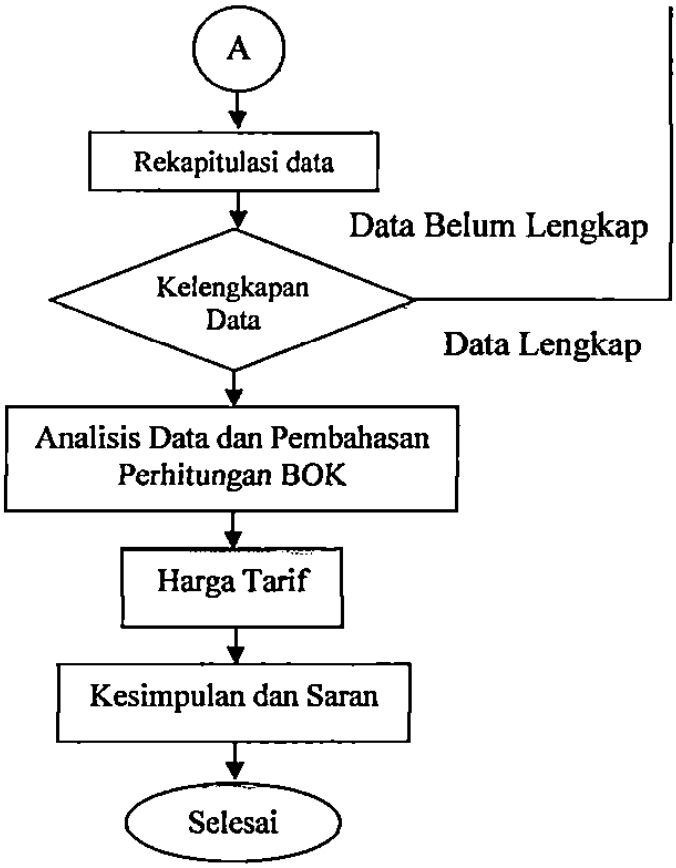
METODOLOGI PENELITIAN

A. Tahapan Penelitian

Penelitian dilakukan dari awal penyusunan hingga laporan akhir disusun, terdiri dari beberapa tahapan, dapat dilihat pada Gambar 4.1 dan Gambar 4.2 (lanjutan), sebagai berikut :



Gambar 4.1. Diagram Alir Tahapan Penelitian



Gambar 4.2. Diagram Alir Tahapan Penelitian (Lanjutan)

B. Alat dan Waktu Penelitian

1. Alat

Dalam pelaksanaan survei untuk penelitian ini alat yang digunakan hanya alat tulis dan *writing board,* karena dalam penelitian ini data yang dibutuhkan yaitu data sekunder yang didapat di PO. TAMI JAYA.

2. Waktu Penelitian

Adapun waktu pengambilan data di lokasi penelitian yaitu mulai pada hari senin tanggal 9 November 2009 sampai proses analisa penelitian selesai.

C. Lokasi Penelitian

Untuk pengambilan data penelitian ini yaitu pada kantor pusat PO. TAMI JAYA yang berada di Jalan RE. Martadinata 84 Yogyakarta.

D. Metode Pengumpulan Data

Adapun data yang dikumpulkan dalam penelitian tugas akhir ini yaitu data sekunder, Data sekunder yaitu data yang diperoleh dari mengambil data yang sudah ada. Data sekunder tersebut terdiri dari beberapa komponen, diantaranya yaitu :

1. Biaya Tetap

   Terdiri dari biaya ijin dan administrasi :

   a. Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK)

   b. Ijin Usaha

   c. Izin Trayek

   d. Iuran Organda

   e. KIR / Uji kelayakan kendaraan

2. Biaya Variabel

   a. Upah Pengemudi dan Kondektur

   b. Biaya Bahan Bakar

   c. Biaya Pemakaian Ban

   d. Biaya Perawatan dan Pemeliharaan

   e. Biaya Minyak Pelumas

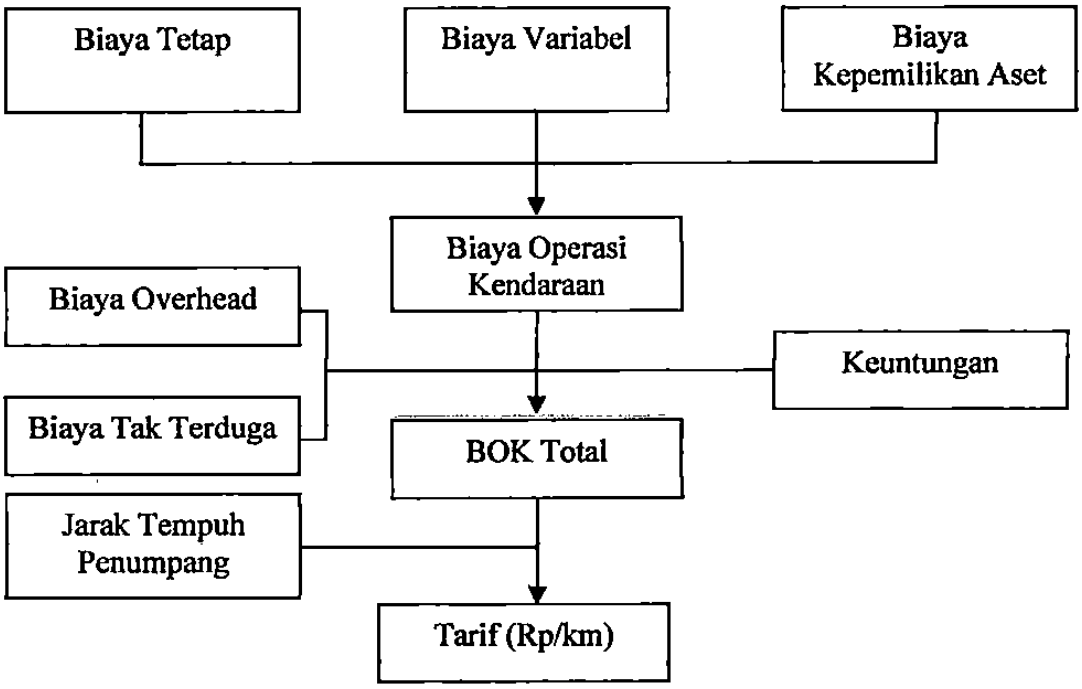
   f. Biaya Pengantian Suku Cadang

3. Biaya Pemilikan Aset
   a. Harga Awal Kendaraan
   b. Biaya Depresiasi
4. Biaya *Overhead*
   a. Biaya gaji dari tunjangan staf administrasi
   b. Biaya Makan Pegawai
   c. Biaya Pengelolaan Administrasi Perusahaan
   d. Biaya Perjalanan Dinas
   e. Biaya Pajak Bumi
   f. Biaya lain yang tidak tercakup dalam biaya tetap dan biaya variabel
5. Biaya Tak Terduga
6. Biaya Keuntungan
7. Tarif Resmi Bus

E. Metode Analisa

Pada penelitian ini digunakan metode analisa biaya operasi kendaraan (BOK) dalam penentuan tarif. Tarif diperoleh dari besarnya biaya operasi kendaraan yang dibebankan pada pengguna jasa angkutan bus pariwisata

Penentuan tarif atas dasar biaya operasi kendaraan dapat dijelaskan dengan Gambar 4.3, Sebagai berikut :



Gambar 4.3. Metode BOK

Dari data yang diperoleh, maka langkah-langkah yang dilakukan dalam menghitung besar biaya operasi kendaraan per tahun adalah sebagai berikut :

a. Penentuan biaya tetap dengan Rumus (3.1).

b. Penentuan biaya variabel

1) Menghitung biaya pemakaian BBM

2) Menghitung biaya pengantian ban

3) Menghitung biaya pemeliharaan dan perawatan

4) Menghitung biaya pemakaian minyak pelumas

5) Menghitung biaya pengantian suku cadang

Biaya variabel dapat dihitung menggunakan Rumus (3.4)

c. Menentukan biaya kepemilikan aset

1) Menghitung biaya depresiasi dengan Rumus (3.5) dan (3.6)

2) Menghitung biaya asuransi

Biaya kepemilikan aset dapat dihitung menggunakan Rumus (3.7)

d. Menghitung biaya *Overhead* dengan Rumus (3.8)

e. Menghiutng biaya tak terduga dengan Rumus (3.9)

f. Menghitung biaya operasi kendaraan total dengan Rumus (3.11)

g. Menghitung besar tarif

1) Menghitung biaya keuntungan dengan Rumus (3.10)

2) Menghitung jarak tempuh kendaraan

Penetapan tarif dapat dihitung dengan menggunakan Rumus (3.12)