

TUGAS AKHIR
ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN
TERHADAP PENETAPAN TARIF ANGKUTAN BUS PARIWISATA
(Studi kasus pada PO. TAMI JAYA Jl. RE. Martadinata 84 Yogyakarta)



Disusun Oleh :

Omir Wandullah

98110226

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2011**

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN

TERHADAP PENETAPAN TARIF ANGKUTAN BUS PARIWISATA
(Studi Kasus Pada PO. TAMY JAYA Jl. RE. Martadinata 84 Yogyakarta)

Disusun Oleh :

Omir Wандullah

98110226

Tugas akhir ini telah diuji, disetujui dan disyahkan di depan Dewan Penguji

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

1. Ir. Wahyu Widodo, MT

(Ketua Tim Penguji)

Wahyu
Tanggal : 07/07/2011

2. M. Heri Zulfiar, ST, MT

(Anggota Tim Penguji)

M. Heri
Tanggal : 07.07.2011

3. Anita Rahmawati, ST., M. Sc.

Anita
Tanggal : 07/07/2011

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

- Barang siapa menghendaki dunia, maka dia harus mencapainya dengan ilmu.
- Barang siapa menghendaki akhirat, maka dia harus mencapainya dengan ilmu.
- Barang siapa menghendaki keduanya, maka dia harus mencapainya dengan ilmu.

Al-Hadist

- Dan kami perintahkan kepada manusia (berbuat baik) kepada dua orang Ibu-Bapaknya : Ibunya telah mangandungnya dalam keadaan lemah yang bertambah-tambah, dan menyapihnya dalam dua tahun, bersyukurlah kepada Ku dan kepada dua orang Ibu-Bapakmu, hanya kepada Ku lah kembalimu

Q.S. Luqman 14

➤ Semangat ... !!!

Apa yang harus kamu lakukan ??

1. Rajin sholat
2. Percaya diri
3. Belajar menulis yang baik, karena tulisan bisa mencerminkan kepribadian orang
4. Belajar disiplin

Selesaikan semua pekerjaan kamu...Pertanggung jawab kan semua yang telah kamu lakukan..Hargai waktu mu...Ingat !!! waktu tidak akan pernah bisa kamu tawar...

5. Susun apa yang harus kamu kerjakan !!!

Selesaikan satu per satu...Ingat !!! Saat kamu mengerjakan sesuatu...jangan pernah kamu tinggalkan / mengerjakan pekerjaan lain sebelum kamu pastikan bahwa pekerjaan kamu itu sudah selesai...dan bisa di pertanggung jawabkan.

6. Satu lagi pesan ku untuk pagi ini ...Jangan suka menunda pekerjaan yang harus kamu kerjakan ... !!!

Persembahan :

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada :

- ❖ Ayah dan (Alm.) Bundaku tercinta
- ❖ Kedua Orangtua (Mertua) tercinta
- ❖ Istriku Tercinta dan tersayang
- ❖ Kakak-kakakku tersayang

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbil'alamin akhirnya sampailah pada ujung perjalanan studi di sebuah perguruan tinggi yang dengan suka maupun duka telah banyak menoreh lukisan indah. Puji dan syukur bagi Allah SWT semata atas anugrah ini, sungguh tiada Tuhan melainkan Dia, yang telah memberikan rahmat, hidayah serta karuniaNya yang tiada terkira sehingga telah diselesaikannya Tugas Akhir dengan judul “ ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN TERHADAP PENETAPAN TARIF ANGKUTAN BUS PARIWISATA “, dengan studi kasus pada PO. TAMI JAYA Jl. RE. Martadinata 84 Daerah Istimewa Yogyakarta. Sholawat serta salam untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membawa nikmat Islam bagi sekalian alam.

Tugas Akhir ini disusun guna melengkapi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Namun dalam penyusunan tugas akhir penulis tidak lepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis menghaturkan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ayah (Drs. Iksir DL) dan Bunda (Siti Syakdiah (Alm.)), yang telah memberikan segala dorongan baik material maupun spiritual yang tiada terkira.
2. Kedua Orang Tua (Mertua) Drs. A. Sapawi Sulaiman dan Melyana, S.Pd., yang telah memberikan dorongan serta bantuan baik material maupun spiritual.
3. Istriku tercinta dan tersayang (Melinda Sari Kesuma, SE.) yang selalu setia menanti dan memberikan dukungan serta bantuan material dan doa nya...
4. Kakak-kakakku tersayang : Nilawati, Junardi, Nova Susanti, yang selalu memberikan dorongan, bantuan material, doa dan semangatnya.
5. Ir. Wahyu Widodo, MT., selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir, yang telah

6. M. Heri Zulfiar, ST, MT., selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir, yang telah memberikan petunjuk dan bimbingannya sehingga terselesainya Tugas Akhir ini.
7. Ibu Anita Rahmawati, ST., M. Sc., selaku Dosen Pengaji atas Tugas Akhir, terimakasih atas saran dan masukannya.
8. Bapak Jazaul Ikhsan, ST, MT, Dr, Eng., selaku Dosen Pembimbing Akademik Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
9. Bapak Bagus Subandono, ST, M. Eng., yang telah memberikan bantuan dan dukungannya.
10. Bapak/Ibu Direktur PO. TAMI JAYA dan Seluruh staf karyawan, yang telah banyak membantu dalam perolehan data guna terselesainya Tugas Akhir ini.
11. Semua Dosen, Karyawan dan staf karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Yogyakarta.
12. Keluarga besar Bapak Kost Bpk. Seneng, serta anak-anak Kost “HAPPY”, dr. Eka Priyanto, dr. Bahrul Huda, dr. Fikri Syadzali, Hariz, Adit, Agus, Pa’de Yanto, yang selalu memberikan bantuan dan dukungannya.
13. Rekan-rekan seperjuangan “Hana (TS.’98)”, M. Syamsudin (TS’98), Wildan (TS. ‘06), Irul (TS. ‘07) yang telah memberi bantuan dan dukungannya.

Teriring do'a semoga jerih payah, bantuan, kebaikan, dan pengorbanan dari semua pihak mendapatkan Ridho dari Allah SWT....Amin...

Penyusun menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Namun satu yang penyusun yakini bahwa Tugas Akhir ini dapat menambah khasanah bagi dunia akademik dan teknologi nula meninggalkan sombong. Tugas Akhir ini

DAFTAR ISI

| | | |
|---|-------|-----|
| HALAMAN JUDUL | ..... | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ..... | ii |
| HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN | ..... | iii |
| KATA PENGANTAR | ..... | iv |
| DAFTAR ISI | ..... | vi |
| DAFTAR TABEL | ..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR | ..... | x |
| INTISARI | ..... | xi |
| BAB I. PENDAHULUAN | ..... | 1 |
| A. Latar Belakang | ..... | 1 |
| B. Tujuan Penelitian | ..... | 2 |
| C. Manfaat Penelitian | ..... | 3 |
| D. Batasan Masalah | ..... | 3 |
| E. Keaslian Penelitian | ..... | 4 |
| BAB II. TINJAUAN PUSTAKA | ..... | 5 |
| A. Umum | ..... | 5 |
| B. Angkutan Umum | ..... | 6 |
| C. Transportasi | ..... | 7 |
| 1. Arti, Fungsi, dan Manfaat Transportasi | ..... | 7 |
| 2. Jenis Alat Transportasi dan Unsur Transportasi | ..... | 9 |
| D. Karakteristik Angkutan Pariwisata dan Perusahaan Angkutan Pariwisata | ..... | 10 |

| | |
|---|-----------|
| 2. Karakteristik Perusahaan Angkutan Pariwisata | 11 |
| E. Operasi Sistem dan Manajemen Angkutan Umum | 11 |
| F. Konsep dan Metode Perkiraan Biaya | 12 |
| BAB III. LANDASAN TEORI | 14 |
| A. Komponen Biaya | 14 |
| B. Komponen Operasi Kendaraan | 14 |
| 1. Biaya Tetap | 14 |
| 2. Biaya Variabel | 15 |
| 3. Biaya Pemilikan Aset | 18 |
| 4. Biaya Lain-lain | 22 |
| 5. Biaya Keuntungan | 24 |
| C. Tarif | 25 |
| D. Analisis Biaya Sewa Kendaraan Berdasarkan Waktu (Hari) | 27 |
| BAB IV. METODELOGI PENELITIAN | 29 |
| A. Tahapan Penelitian | 29 |
| B. Alat dan Waktu Penelitian | 30 |
| C. Lokasi Penelitian | 31 |
| D. Metode Pengumpulan Data | 31 |
| E. Metode Analisa | 32 |
| BAB V. ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN | 35 |
| A. Biaya Operasi Kendaraan | 38 |
| B. Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Pariwisata | 41 |
| 1. Biaya Tetap | 41 |

| | |
|---|-----------|
| 3. Biaya Kepemilikan Aset | 45 |
| C. Biaya Operasi Kendaraan Total | 51 |
| 1. Biaya Overhead | 51 |
| 2. Biaya Tak Terduga | 53 |
| 3. Biaya Keuntungan | 53 |
| 4. Biaya Operasi Kendaraan Total | 53 |
| D. Penentuan Tarif | 54 |
| E. Analisis Biaya Sewa Kendaraan Berdasarkan Waktu (Hari) | 55 |
| BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN | 60 |
| A. Kesimpulan | 60 |
| D. Saran | 61 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|--------------|
| Tabel 5.1. Rekapitulasi Jarak Tempuh Perjalanan dan Besar Pemasukan Kendaraan Angkutan Wisata Per Tahun Untuk Periode Tahun 2008 | 36 |
| Tabel 5.2. Perincian Biaya Tetap Bus Pariwisata Tahun 2008 | 39 |
| Tabel 5.3. Rekapitulasi Biaya Pengantian Ban Tiap Kendaraan Pada Bus Pariwisata Tahun 2008 | 39 |
| Tabel 5.4. Biaya Minyak Pelumas Tiap Kendaraan Tahun 2008 | 40 |
| Tabel 5.5. Rekapitulasi Biaya Pemeliharaan dan Pengantian Suku Cadang Tiap Kendaraan Tahun 2008 | 40-41 |
| Tabel 5.6. Hasil Perhitungan Biaya Tetap Bus Pariwisata Tahun 2008 | 41 |
| Tabel 5.7. Hasil Perhitungan Biaya Pengantian Ban Tahun 2008 | 42 |
| Tabel 5.8. Hasil Perhitungan Biaya Minyak Pelumas Bus Pariwisata Tahun 2008 | 42 |
| Tabel 5.9. Hasil Perhitungan Biaya Pemeliharaan dan Pengantian Suku Cadang Tahun 2008 | 42-43 |
| Tabel 5.10. Perhitungan Depresiasi Bus | 46 |
| Tabel 5.11. Perhitungan Biaya Kepemilikan | 47 |
| Tabel 5.12. Perhitungan <i>Present Value Of BOK</i> Per Kendaraan | 50 |
| Tabel 5.13. Perhitungan Biaya <i>Overhead</i> Angkutan Bus Pariwisata Tahun 2008 | 52 |
| T-1-15-14 Daftar Isi Analisis Dampak dan Dampakan | 52 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|--|----|
| Gambar 4.1. | Diagram Alir Tahapan Penelitian | 29 |
| Gambar 4.2. | Diagram Alir Tahapan Penelitian (lanjutan) | 30 |
| Gambar 4.3. | Metode BOK | 33 |
| Gambar 5.1. | Bagan Alir Cash Flow | 54 |
| Gambar 5.2 | Grafik Akumulasi Pendapatan dan Pengeluaran | 50 |

INTISARI

Sejalan dengan kemajuan teknologi, pertambahan jumlah penduduk, pertumbuhan ekonomi dan meningkatnya pola aktivitas kehidupan maka timbul adanya suatu sistem transportasi, yaitu angkutan umum bus pariwisata. Agar sistem transportasi dapat berjalan dengan baik sebagaimana mestinya diperlukan pengelolaan yang baik, salah satunya adalah masalah harga tarif angkutan bus pariwisata, karena dalam penentuan tarif akan berada pada dua kepentingan yang berlawanan. Salah satu faktor terpenting dalam penetapan masalah tarif dari angkutan bus adalah besarnya nilai biaya operasi kendaraan. Maka perlu diadakan penyeimbangan agar kedua kepentingan tersebut seimbang. Tujuan dilaksanakan penelitian ini adalah mengetahui besarnya biaya operasi kendaraan dan besarnya pemasukan, sehingga dapat ditetapkan besarnya harga tarif, dan membandingkannya dengan harga tarif yang telah ditetapkan oleh pihak perusahaan PO. TAMI JAYA selaku pengelola jasa angkutan.

Pelaksanaan penelitian dilakukan dengan pengumpulan data sekunder berupa data perjalanan bus dan data biaya spare part serta data-data administrasi lainnya, yang selanjutnya dilakukan perhitungan dengan menggunakan metode biaya operasi kendaraan untuk mencari besar harga tarif yang sesuai dengan kondisi saat ini.

Dari hasil analisis didapat total biaya operasi kendaraan per tahun sebesar Rp. 458.044.974,00 dengan tarif perkilometer untuk tiap kendaraan yaitu sebesar Rp. 11.035,6 per kilometer, lebih tinggi Rp. 4.645,1 per kilometer dibanding dengan harga tarif yang berlaku sekarang yaitu sebesar Rp. 6.390,5 per kilometer.