

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari data-data penelitian dan analisis dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. **Load factor** :
 - a. Statis : pagi sebesar 31,31 persen, siang sebesar 29,55 persen dan malam sebesar 28,79 persen
 - b. Dinamis : pagi sebesar 31,80 persen, siang sebesar 29,43 persen dan malam sebesar 27,29 persen.
 - c. Hasil rata – rata *load factor* sebelum dan sesudah penambahan halte mengalami peningkatan: pada pengamatan pagi meningkat sebesar 10,43 persen, siang meningkat sebesar 7,48 persen dan pada pengamatan malam hari meningkat sebesar 2,51 persen. Untuk *load factor* dinamis pagi hari meningkat sebesar 9,78 persen, siang hari meningkat sebesar 6,57 persen dan malam meningkat sebesar 2,16 persen. Hasil tersebut masih dibawah ketetapan pemerintah sebesar 70 persen.
2. **Waktu tempuh** :
 - a. Pagi : 80,90 menit
 - b. Siang : 87,20 menit
 - c. Malam : 73,80 menit
 - d. Hasil tersebut menunjukkan bus Trans Jogja jalur 1B memiliki

kehandalan terhadap waktu atau sudah tepat waktu.

3. Kecepatan :

- a. Pagi : 23,70 km/jam
- b. Siang : 21,81 km/jam
- c. Malam : 25,31 km/jam
- d. Kecepatan bus justru melebihi dari kecepatan rencana yakni selama 21,65 km/jam.

4. *Headway* :

a. *Headway* perjalanan

- 1) Pagi : 8,10 menit
- 2) Siang : 8,20 menit
- 3) Malam : 7,75 menit
- 4) Dari hasil perhitungan tersebut nilai waktu *headway* lebih rendah dari yang telah ditetapkan, namun jika mengukur nilai tersebut dengan hasil *load factor* rata – rata yang masih cukup rendah maka perlu dipertimbangkan wktu *headway* yang lebih sesuai.

b. *Headway* rencana

Hasil perhitungan diketahui untuk *headway* rencana jalur 1B adalah 15,10 menit, hal ini menunjukkan bahwa jalur 1B untuk saat ini belum perlu menambah jumlah armada.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian, untuk peneliti yang berminat melanjutkan penelitian sejenis khususnya untuk jalur 1B disarankan untuk:

1. Penelitian yang akan datang disarankan untuk meninjau kembali karakteristik penumpang jalur 1B
2. Berdasarkan hasil nilai *load factor* yang telah diketahui, penelitian selanjutnya disarankan untuk menghitung dan menganalisis BOK untuk jalur 1B
3. Pada penelitian sejenis dimasa mendatang disarankan juga sampel armada yang digunakan lebih dari 3 unit armada bus.