

INTISARI

Transportasi jalan raya merupakan bagian dari suatu fungsi kehidupan masyarakat yang menunjukkan hubungan yang sangat erat dengan mobilitas manusia sebagai struktur utama dalam masyarakat. Aktifitas samping jalan mempunyai pengaruh yang besar terhadap kondisi arus lalu lintas. Faktor kendaraan berhenti parkir, mobil atau bis berhenti sesaat, kendaraan tak bermotor, kendaraan keluar masuk sisi jalan, dan pejalan kaki merupakan factor-faktor penyebab terjadinya hambatan samping jalan. Hal tersebut juga terjadi pada ruas jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo yang selain sebagai jalan menuju tempat pendidikan juga sebagai jalan menuju tempat-tempat pertokoan. Besarnya aktifitas samping jalan yang ditimbulkan oleh warung tenda dirasakan telah mengganggu arus lalu lintas yang melintasi ruas jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo pada malam hari. Oleh sebab itu perlu adanya penelitian terhadap persoalan tersebut dalam kaitannya terhadap kapasitas jalan.

Penelitian dilakukan dengan cara mengambil data primer yaitu besarnya volume lalu lintas, besarnya hambatan samping serta kecepatan tempuh pada ruas jalan. Kemudian mengambil data sekunder berupa data geometrik jalan dan jumlah penduduk sebagai pendukungnya. Untuk pengolahan data traffic counting digunakan program bantu komputer Microsof Excel 2000 dan untuk analisis kinerja arus lalu lintas digunakan program KAJI versi 1.10.

Hasil penelitian bahwa faktor hambatan samping kendaraan parkir, mobil atau bis berhenti sesaat, kendaraan tak bermotor, kendaraan keluar masuk sisi jalan dan pejalan kaki berpengaruh terhadap turun naiknya kapasitas jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo. Hal ini ditunjukkan dengan meningkatnya kapasitas jalan apabila hambatan sampingnya rendah dan sebaliknya menurunnya kapasitas jalan apabila hambatan sampingnya besar yaitu apabila hambatan sampingnya kategori L (Low) kapasitasnya 2271 smp/jam, hambatan samping kategori M (Medium) kapasitasnya 2180 smp/jam, hambatan samping kategori H (High) kapasitasnya 1862 smp/jam.