

## **VI. KESIMPULAN DAN SARAN**

### **A. Kesimpulan**

1. Prosentase jalur hijau jalan terhadap luas Kecamatan Jepara adalah sebesar 0,0636%, sedangkan prosentase Jalur hijau terhadap luas RTH di Kecamatan Jepara adalah sebesar 0,8096%.
2. Jalur hijau jalan di Jepara belum sesuai dengan kriteria jalur hijau jalan, dengan kondisi yang belum merata. Berdasarkan hasil penelitian, dari ketiga jalan yang menjadi sampel penelitian, Jalan Kartini merupakan kawasan jalur hijau yang paling ideal, dengan dominasi vegetasi berbentuk pohon.
3. Berdasarkan persepsi masyarakat, masih diperlukannya penataan dan penambahan tanaman vegetasi dengan berbentuk Pohon dengan kanopi yang luas.

### **B. Saran**

1. Sebaiknya perlu dilakukan penataan dan penambahan tanaman secara terpadu terhadap RTH khususnya jalur hijau jalan di kota Jepara yang memiliki intensitas jalur hijau rendah.
2. Perlu dilakukan penelitian dan pengkajian lebih lanjut terhadap pengaruh komposisi jalur hijau jalan, sehingga dapat menciptakan kondisi jalan yang nyaman, mempunyai nilai estetika dan lebih efisien, Yakni dengan menambah jumlah tanaman. ketapang, palem raja, angsana, mahoni, lili paris, glodogan tiang, bougenville, teh-tehan, pucuk merah. Selain menghasilkan nilai estetika juga bisa menjadi peneduh sebagai fungsi jalur hijau jalan.

