

TUGAS AKHIR

POTENSI PENUMPANG TRANS JOGJA YANG MENGUNAKAN INTEGRASI TIKET TRANS JOGJA – PRAMEKS – BATIK SOLO TRANS



Disusun Oleh :

MUHAMMAD SETIO AJI

200701100005

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK**

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR
POTENSI PENUMPANG TRANS JOGJA YANG
MENGGUNAKAN INTEGRASI TIKET TRANS JOGJA –
PRAMEKS – BATIK SOLO TRANS

Disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai derajat kesarjanaan

Strata-1 Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Telah diuji dan disahkan oleh :


Ir. Wahyu Widodo, MT.

Dosen Pembimbing I.


Tanggal : 23/06/2011.

Ir. Sigit Haryanto, MT.

Dosen Pembimbing II


Tanggal : 23.06.2011

M. Heri Zulfiar ST. MT.



HALAMAN MOTTO

- Kekecewaan mengajarkan kita arti kehidupan. Teruskan perjuangan kita walaupun terpaksa menghadapi rintangan demi rintangan dalam hidup.
- Hidup adalah rintangan yang harus dihadapi, perjuangan yang harus dimenangkan, rahasia yang harus digali, dan anugerah yang harus dipergunakan.
- Kegagalan biasanya merupakan langkah awal menuju sukses, tapi sukses itu sendiri sesungguhnya baru merupakan jalan tak berketentuan menuju puncak sukses.
- Janganlah merasa terlalu kecewa, tetapi jalani hidup setiap saat dengan sepenuh hati kamu. Apapun yang mesti kamu lakukan, lakukan dengan kebaktian penuh. Miliki iman pada Tuhan dan rencana agung seluruh alam semesta.
- Kesalahan kecil bisa mengakibatkan kesalahan yang lebih besar. Bersamaan dengan kesalahan itu, persoalannya bisa menjadi besar pula.

Persembahan

TUGAS AKHIR INI KU PERSEMBAHKAN:

1. KEPADA IBUNDA TERCINTA "SUHARYATI" DAN AYAHANDA "SUDJIMAN" YANG TELAH MEMBERIKAN MORIL MAUPUN MATERIL SERTA DOA DAN DORONGANYA SELAMA INI.
2. KEPADA KAKAK-KAKAK KU YANG SELALU MENDUKUNG KU.
3. KEPADA KELUARGA BESAR KU YANG TELAH MEMBANTU DAN MEMBERIKAN DOANYA SELAMA INI.
4. KEPADA KELUARGA BESAR "FPTY" DAN "DAOPS 6" YANG TELAH MEMBANTU TA INI
5. KEPADA MY' ANGEL KU TERSAYANG "ATIK^_^CUTEX" YANG SELALU MEMBERIKAN SEMANGAT,,HARAPAN,,MOTIVASI DAN SETIA MENEMANI KU DALAM SUKA DAN DUKA MENYELESAIKAN TUGAS AKHIR INI...LOPH U FOREVER.....!!!!
6. KEPADA TEMEN TEMEN SEERJUANGAN TS 07 YANG SELALU MEBERIKAN MOTIVASI DAN SOLIDARITAS KALIAN SEMUANYA.
7. KEPADA TEMAN TEMAN DI JOGJA KHUSUSNYA BUAT MILANISTI INDONESIA SEZIONE YOGYAKARTA (MISJ) YANG SUDAH AQ ANGGAP SEPERTI SAUDARA SENDIRI
8. KEPADA PARA DOSEN KHUSUSNYA DOSEN TEKNIK SIPIL YANG TELAH MEMBERIKAN ILMUNYA.
9. SEMUA PIHAK YANG TIDAK BISA AKU SEBUTKAN TEERIMA KASIH BAYAK BUAT SEMUANYA.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “*Potensi Penumpang Trans Jogja Yang Menggunakan Integrasi Tiket Trans Jogja – Prameks – Batik Solo Trans*”. Shalawat dan salam untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membawa nikmat Islam bagi sekalian alam.

Tugas Akhir adalah salah satu syarat yang harus ditempuh dalam menyelesaikan jenjang S1 di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, dalam pelaksanaan dan penyusunan Tugas Akhir ini Penyusun tidak lepas dari bimbingan, pengarahan, petunjuk bantuan dan saran-saran dari berbagai pihak, oleh karena itu penyusun ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak M.Heri Zulfiar ST, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo MT., selaku dosen pembimbing satu Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir. Sigit Haryanto, MT., selaku dosen pembimbing kedua Tugas Akhir ini.
4. Bapak M.Heri Zulfiar ST, MT., selaku dosen penguji dalam Tugas Akhir ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

7. Teman-teman *surveyor*: Inong, Tetch, Defa, Beel, Tony, Budi, Febri, Panca, atas kerjasama dan bantuan selama pelaksanaan survei dan pengerjaan TA.
8. Rekan-rekan Angkatan 2007 yang telah banyak memberikan dukungan selama masa kuliah.

Penyusun berharap amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, *Amin Ya Robbal Alamien*.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Juni 2011

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
INTISARI	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Batasan masalah Penelitian	3
E. Keaslian Penelitian.....	5
F. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Sistem Transportasi	6
B. Angkutan Umum	8
C. Penentuan wilayah pelayanan angkutan penumpang	9
D. <i>Bus Rapid Transit</i>	13
E. Integrasi Tiket	17
F. Smart Card.....	17
G. Data penumpang dan pendapatan BRT Trans Jogja	17
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Karakteristik Penumpang	19
B. Karakteristik Perjalanan	20
	22

D. Aspek sarana dan prasarana	25
E. operasi, pelayanan dan karakteristik sistem transit	26

BAB IV METODE PENELITIAN

A. Metode Penelitian.....	29
B. Lokasi Penelitian	30
C. Data Penelitian	31
D. Peralatan Survei.....	32
E. Waktu Penelitian	33
F. Survei Pendahuluan.....	33
G. Pelaksanaan Penelitian	34
H. Analisis Data	34

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. Rekapitulasi data hasil survei	35
B. Karakteristik Penumpang Bus Trans Jogja	36
1. Jenis Kelamin Penumpang BRT Trans Jogja	36
2. Usia Penumpang BRT Trans Jogja.....	37
3. Profesi Penumpang BRT Trans Jogja.....	38
C. Karakteristik Perjalanan Penumpang	39
1. Tujuan Perjalanan.....	39
2. Basis perjalanan penumpang	40
3. Akses Dan Egres Penumpang.....	41
4. peulang alik.....	43
5. Perjalanan ulang alik	44
6. Frekuensi penumpang menggunakan BRT Trans Jogja	45
D. Persepsi Penumpang.....	46
1. Terhadap Jauh (Iya/Tidak) Halte Dengan Rumah	46
2. Jarak halte dari tempat tinggal	47
3. Jarak halte jarak halte jauh/tidak dengan tempat tujuan	48
4. Jarak halte dengan tempat tujuan.....	49
5. Waktu tempuh akses penumpang	50
6. Persepsi penumpang terhadap pelayanan halte	52

E.	Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan.....	54
1.	Biaya Perjalanan Penumpang Sehari – Hari	54
2.	perbandingan tarif Trans Jogja terhadap angkutan umum lainnya.....	56
F.	Persepsi persepsi pelayanan dan fasilitas BRT Trans Jogja.....	57
1.	Pengetahuan Terhadap jadwal Trans Jogja	57
2.	Persepsi terhadap pelayanan operator halte Trans Jogja	58
3.	Persepsi desain dan ukuran halte	59
4.	Setuju tidaknya dengan Integrasi Tiket	60
G.	Karakteristik Penumpang KA Prameks.....	62
1.	Jenis Kelamin Penumpang KA Prameks.	62
2.	Usia Penumpang KA Prameks.....	63
3.	Profesi Penumpang KA Prameks.....	64
H.	Karakteristik Perjalanan Penumpang	65
1.	Tujuan Perjalanan	65
2.	Basis perjalanan penumpang	66
3.	Akses Dan Egres Penumpang.....	67
4.	peulang alik.....	70
5.	Perjalanan ulang alik.....	71
6.	Frekuensi penumpang menggunakan KA Prameks	72
I.	Persepsi Penumpang.....	73
1.	Terhadap Jauh (Iya/Tidak) stasiun Dengan Rumah.....	73
2.	Jarak stasiun dari tempat tinggal.....	74
3.	Jarak stasiun jauh/tidak dengan tempat tujuan	75
4.	Jarak stasiun dengan tempat tujuan	76
5.	Waktu tempuh akses penumpang	78
6.	letak stasiun iya/tidaknya strategis dengan tata guna lahan.	80
J.	Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan.....	81
1.	Biaya Perjalanan Penumpang Sehari – Hari	81
2.	Perbandingan tarif KA Prameks terhadap angkutan umum	

K.	Persepsi persepsi pelayanan dan fasilitas KA Prameks.....	84
1.	Pengetahuan Terhadap jadwal KA Prameks	84
2.	Persepsi terhadap pelayanan operator stasiun KA.....	85
3.	Persepsi desain dan ukuran stasiun.....	86
4.	Setuju tidaknya dengan Integrasi Tiket	87
L.	Penggunaan integrasi tiket Trans Jogja – KA Prameks	89
1.	Penumpang Trans Jogja yang menggunakan Integrasi Tiket.....	89
2.	Penumpang KA Prameks yang menggunakan Integrasi Tiket	90

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A.	Kesimpulan.....	94
B.	Saran	96

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Data penumpang dan pendapatan BRT Trans Jogja	17
Tabel 3.1	Menentukan Ukuran Sampel	24
Tabel 3.2	prasarana jalan yang mendukung pelayanan trayek	25
Tabel 5.1	Jumlah penumpang berdasarkan jenis kelamin	36
Tabel 5.2	Jumlah penumpang berdasarkan usia	37
Tabel 5.3	Jumlah penumpang berdasarkan profesi	38
Tabel 5.4	Jumlah penumpang berdasarkan tujuan perjalanan	39
Tabel 5.5	Jumlah penumpang berdasarkan basis perjalanan	40
Tabel 5.6	Jumlah penumpang berdasarkan akses perjalanan	41
Tabel 5.7	Jumlah penumpang berdasarkan egres perjalanan	42
Tabel 5.8	Jumlah penumpang berdasarkan ulang alik	43
Tabel 5.9	Jumlah penumpang berdasarkan perjalanan ulang alik	44
Tabel 5.10	Jumlah penumpang berdasarkan frekuensi perjalanan dalam 1 minggu	45
Tabel 5.11	Jumlah penumpang berdasarkan jauh/tidaknya halte dengan rumah	46
Tabel 5.12	Jumlah penumpang berdasarkan jarak halte dengan rumah	47
Tabel 5.13	Jumlah penumpang berdasarkan jauh/tidaknya halte dengan tujuan	48
Tabel 5.14	Jumlah penumpang berdasarkan jarak halte dengan tujuan	49
Tabel 5.15	Jumlah penumpang berdasarkan waktu tempuh akses	50
Tabel 5.16	Jumlah penumpang berdasarkan iya/tidak strategis halte dengan tata guna lahan	52
Tabel 5.17	Jumlah penumpang berdasarkan setuju/tidak penambahan halte	53
Tabel 5.18	Jumlah penumpang berdasarkan biaya perjalanan sehari-hari	54
Tabel 5.19	Jumlah penumpang berdasarkan perbandingan tarif Trans Jogja dengan angkutan umum lainnya	56
Tabel 5.20	Jumlah penumpang berdasarkan pengetahuan terhadap jadwal Trans Jogja	57
Tabel 5.21	Jumlah penumpang berdasarkan pelayanan operator halte	58
Tabel 5.22	Jumlah penumpang berdasarkan desain dan ukuran halte	59

Tabel 5.23	Jumlah penumpang berdasarkan setuju/tidak dengan integrasi Tiket	60
Tabel 5.24	Jumlah penumpang berdasarkan jenis kelamin	62
Tabel 5.25	Jumlah penumpang berdasarkan usia	63
Tabel 5.26	Jumlah penumpang berdasarkan profesi	64
Tabel 5.27	Jumlah penumpang berdasarkan tujuan perjalanan	65
Tabel 5.28	Jumlah penumpang berdasarkan basis perjalanan	66
Tabel 5.29	Jumlah penumpang berdasarkan akses perjalanan	67
Tabel 5.30	Jumlah penumpang berdasarkan egres perjalanan	69
Tabel 5.31	Jumlah penumpang berdasarkan ulang alik	70
Tabel 5.32	Jumlah penumpang berdasarkan perjalanan ulang alik	71
Tabel 5.33	Jumlah penumpang berdasarkan frekuensi perjalanan dalam 1 minggu	72
Tabel 5.34	Jumlah penumpang berdasarkan jauh/tidaknya stasiun dengan rumah	73
Tabel 5.35	Jumlah penumpang berdasarkan jarak stasiun dengan rumah	74
Tabel 5.36	Jumlah penumpang berdasarkan jauh/tidaknya stasiun dengan tujuan	75
Tabel 5.37	Jumlah penumpang berdasarkan jarak stasiun dengan tujuan	76
Tabel 5.38	Jumlah penumpang berdasarkan waktu tempuh akses	78
Tabel 5.39	Jumlah penumpang berdasarkan iya/tidak strategis stasiun dengan tata guna lahan	80
Tabel 5.40	Jumlah penumpang berdasarkan biaya perjalanan sehari-hari	81
Tabel 5.41	Jumlah penumpang berdasarkan perbandingan tarif KA Prameks dengan angkutan umum lainnya	83
Tabel 5.42	Jumlah penumpang berdasarkan pengetahuan terhadap jadwal KA Prameks	84
Tabel 5.43	Jumlah penumpang berdasarkan pelayanan operator stasiun	85
Tabel 5.44	Jumlah penumpang berdasarkan desain dan ukuran stasiun	86
Tabel 5.45	Jumlah penumpang berdasarkan setuju/tidak dengan integrasi Tiket	87
Tabel 5.46	Jumlah penumpang Trans Jogja yang menggunakan Integrasi Tiket	89
Tabel 5.47	Jumlah Penumpang Prameks yang Menggunakan Integrasi Tiket	90

Tabel 5.48	Kesimpulan hasil analisis penelitian Trans Jogja	91
Tabel 5.49	Tabel lanjutan kesimpulan hasil analisis penelitian Trans Jogja	92
Tabel 5.50	Kesimpulan hasil analisis penelitian Prameks	92
Tabel 5.51	Tabel lanjutan kesimpulan hasil analisis penelitian Prameks	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Basis perjalanan berbasis rumah	20
Gambar 3.2	Basis perjalanan bukan berbasis rumah	21
Gambar 3.3	Proses pemilihan moda untuk Indonesia	22
Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian	29
Gambar 5.1	Persentase penumpang berdasarkan jenis kelamin	36
Gambar 5.2	Persentase penumpang berdasarkan usia	37
Gambar 5.3	Persentase penumpang berdasarkan profesi	38
Gambar 5.4	Persentase penumpang berdasarkan tujuan perjalanan	39
Gambar 5.5	Persentase penumpang berdasarkan basis perjalanan	40
Gambar 5.6	Persentase penumpang berdasarkan akses perjalanan	41
Gambar 5.7	Persentase penumpang berdasarkan egres perjalanan	42
Gambar 5.8	Persentase penumpang berdasarkan ulang alik	43
Gambar 5.9	Persentase penumpang berdasarkan kategori perjalanan ulang alik	44
Gambar 5.10	Persentase penumpang berdasarkan frekuensi perjalanan dalam 1 minggu	45
Gambar 5.11	Persentase penumpang berdasarkan jauh/tidaknya halte dengan rumah	46
Gambar 5.12	Persentase penumpang berdasarkan jarak halte dengan rumah	47
Gambar 5.13	Persentase penumpang berdasarkan jauh/tidaknya halte dengan tujuan	48
Gambar 5.14	Persentase penumpang berdasarkan jarak halte dengan tujuan	49
Gambar 5.15	Persentase penumpang berdasarkan waktu tempuh	50
Gambar 5.16	Persentase penumpang berdasarkan iya/tidak strategis halte dengan tata guna lahan	52
Gambar 5.17	Persentase penumpang berdasarkan setuju/tidak penambahan halte	53
Gambar 5.18	Persentase penumpang berdasarkan biaya perjalanan sehari-hari	54
Gambar 5.19	Persentase penumpang berdasarkan perbandingan tarif Trans Jogja dengan angkutan umum lainnya	56
Gambar 5.20	Persentase penumpang berdasarkan pengetahuan terhadap jadwal Trans Jogja	57
Gambar 5.21	Persentase penumpang berdasarkan pelayanan operator halte	58
Gambar 5.22	Persentase penumpang berdasarkan desain dan ukuran halte	60
Gambar 5.23	Persentase penumpang berdasarkan setuju/tidak dengan integrasi Tiket	61
Gambar 5.24	Persentase penumpang berdasarkan jenis kelamin	62
Gambar 5.25	Persentase penumpang berdasarkan usia	63
Gambar 5.26	Persentase penumpang berdasarkan profesi	64
Gambar 5.27	Persentase penumpang berdasarkan tujuan perjalanan	65
Gambar 5.28	Persentase penumpang berdasarkan basis perjalanan	67
Gambar 5.29	Persentase penumpang berdasarkan akses perjalanan	68
Gambar 5.30	Persentase penumpang berdasarkan egres perjalanan	69
Gambar 5.31	Persentase penumpang berdasarkan perulang alik	70
Gambar 5.32	Persentase penumpang berdasarkan kategori perjalanan perulang alik	71
Gambar 5.33	Persentase penumpang berdasarkan frekuensi dalam 1 minggu	72
Gambar 5.34	Persentase penumpang berdasarkan Jauh/tidak stasiun dengan rumah	73
Gambar 5.35	Persentase penumpang berdasarkan jarak stasiun dengan rumah	74
	Persentase penumpang berdasarkan jauh/tidak stasiun dengan tujuan	75

Gambar 5.37	Persentase penumpang berdasarkan jarak stasiun dengan tujuan	77
Gambar 5.38	Persentase penumpang berdasarkan waktu tempuh	78
Gambar 5.39	Persentase penumpang berdasarkan iya/tidak strategis stasiun dengan tata guna lahan	80
Gambar 5.40	Persentase penumpang berdasarkan biaya sehari hari	81
Gambar 5.41	Persentase penumpang berdasarkan perbandingan tarif Prameks dengan angkutan umum lainnya	83
Gambar 5.42	Persentase penumpang berdasarkan pengetahuan terhadap jadwal	84
Gambar 5.43	Persentase penumpang berdasarkan pelayanan operator stasiun	85
Gambar 5.44	Persentase penumpang berdasarkan desain dan ukuran halte	87
Gambar 5.45	Persentase penumpang berdasarkan setuju/tidak dengan integrasi Tiket	88
Gambar 5.46	Persentase penumpang Trans Jogja yang menggunakan Integrasi Tiket	89
Gambar 5.47	Persentase Penumpang Prameks yang Menggunakan Integrasi Tiket	90

INTISARI

Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta sebagai salah satu daerah tujuan wisata. Selain obyek wisata, beberapa faktor yang ikut berperan dalam menunjang kegiatan pariwisata adalah keamanan, ketertiban, kenyamanan, maupun kemudahan transportasi. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui potensi penumpang Trans Jogja yang akan menggunakan integrasi tiket Trans Jogja – Prameks – Batik Solo Trans yaitu Karakteristik penumpang dan perjalanan penumpang, Menganalisis persepsi penumpang terhadap halte Trans Jogja dan stasiun Prameks. Menganalisis persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan, dan persepsi pelayanan dan fasilitas.

Metode pengambilan data primer yaitu dengan melakukan wawancara terstruktur melalui lembar kuisisioner di halte Trans Jogja dan stasiun KA Prameks sedangkan pengambilan data sekunder diperoleh dari Dishubkominfo dan DAOPS 6 antara lain data volume penumpang harian Trans Jogja dan KA Prameks, nama dan lokasi halte dan stasiun, dan peta rute Trans Jogja dan KA Prameks. Metode pengolahan data penelitian ini menggunakan metode kuantitatif pada masing masing variabel penelitian. Persentase diketahui melalui jumlah responden menjawab dikalikan dengan 100 persen dan dibagi dengan populasi yang menjawab isi kuesioner.

Data tentang potensi penumpang Trans Jogja yang menggunakan Integrasi Tiket Trans Jogja – Prameks – Batik Solo Trans adalah sebagai berikut: Karakteristik penumpang: Jenis Kelamin Penumpang: Wanita 59,88 persen, Usia Penumpang 16-25 tahun: 43,08 persen, Profesi Penumpang, Karyawan: 31,62 persen. Karakteristik Perjalanan Penumpang meliputi: Tujuan perjalanan, Pulang: 42,29 persen, Basis perjalanan, rumah: 62,55 persen, Akses Jalan kaki: 49,70 persen dan egress, Jalān: 49,80 persen, peulang-alik iya: 64,92 persen, perjalanan ulang alik, Pulang - Pergi: 69,27 persen, frekuensi penumpang menggunakan Trans Jogja 1 kali: 35,28 persen. Persepsi penumpang terhadap halte BRT Trans Jogja: tentang jarak halte jauh dari tempat tinggal, iya: 65,61 persen, jarak halte dari tempat tinggal, >500: 57,61 persen, jarak halte jauh/tidak dengan tempat tujuan, Tidak: 52,27 persen, jarak halte dengan tempat tujuan, > 500: 40,02 persen, waktu tempuh akses penumpang, >15 menit: 32,41 persen, letak halte strategis dengan tata guna lahan, Iya: 71,05 persen, setuju tidaknya ada penambahan halte Iya: 90,02 persen. Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan: biaya perjalanan penumpang sehari – hari, 5000 - 10.000: 31,13 persen, perbandingan tarif Trans Jogja terhadap angkutan umum lainnya, Iya, lebih murah: 59,58 persen. Persepsi pelayanan dan fasilitas BRT Trans Jogja: terhadap jadwal Trans Jogja Tidak, tahu: 83,70 persen, pelayanan operator Trans Jogja, Iya, puas: 90,12 persen, desain dan ukuran halte Iya, puas: 55,04 persen, setuju tidaknya adanya Integrasi Tiket Trans Jogja – Prameks – BST: Iya, setuju: 75,99 persen. Hasil analisis pada Potensi penumpang Prameks yang menggunakan Integrasi Tiket adalah sebagai berikut: Karakteristik penumpang: Jenis Kelamin Penumpang: Pria 56,25 persen, Usia Penumpang 16-25 tahun: 51,95 persen, Profesi Penumpang, Karyawan: 39,45 persen.

persen, Basis perjalanan adalah tidak berbasis rumah: 60,94 persen, hasil Akses diantar: 43,36 persen dan egres, dijemput: 38,28 persen, peulang-alik iya: 77,34 persen, perjalanan ulang alik, Pulang - Pergi: 77,34 persen, frekuensi penumpang menggunakan Prameks 1 kali seminggu: 41,41 persen. Persepsi penumpang terhadap stasiun Prameks, tentang jarak stasiun jauh dari tempat tinggal, iya: 73,44 persen, jarak stasiun dari tempat tinggal, >500: 69,79 persen, jarak stasiun jauh/tidak dengan tempat tujuan, Iya jauh: 70,70 persen, jarak stasiun dengan tempat tujuan, >500: 62,50 persen, waktu tempuh akses penumpang, >15 menit : 46,09 persen, letak stasiun strategis dengan tata guna lahan Iya: 95,70 persen. Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan, biaya perjalanan penumpang sehari - hari Prameks, >20.000: 33,98 persen, perbandingan tarif Kereta Api Prameks terhadap Kereta Api lainnya, Iya, lebih murah: 56,64 persen. Analisis persepsi pelayanan dan fasilitas Prameks, terhadap jadwal Prameks Iya, tahu: 75,00 persen, pelayanan operator Prameks, Iya, puas: 87,89 persen, desain dan ukuran stasiun Iya, puas: 90,63 persen, adanya Integrasi Tiket Trans Jogja - Prameks - BST: Iya, setuju: 96,88 persen.