

INTISARI

Salah satu upaya untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Indonesia yaitu dengan meningkatkan Pendapatan Domestik Bruto (PDB). Infrastruktur merupakan aspek penting dalam meningkatkan Produk Domestik Bruto(PDB),dengan demikian maka peran pemerintah dalam menentukan kebijakan dalam pembangunan infrastruktur sangat penting untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Indonesia.Analisis yang dilakukan pada penelitian iniadalah apakah infrastruktur (jalan, listrik, air) mempunyai pengaruh positif dan kontribusi yang signifikan. Output yang diwakili pendapatan perkapita (PDRB). Agar dapat ditentukan dalam penentuan kebijakan pemerintah dalam pengembangan infrastruktur di Indonesia.Data yang digunakan adalah data panel dengan kurun waktu dari 2010 hingga 2014 untuk 33 Provinsi di Indonesia.

Untuk mencari hasil yang BLUE (*Best Linear Unbiased Estimator*) maka dilakukan uji untuk panel seperti Chow Test dan Hausman Test sehingga didapatkan model panel data fixed effect untuk menyelesaikan data dengan karakteristik seperti diatas. Kemudian dilakukan uji Asumsi Klasik seperti Multikolonearitas dan Heteroskidastisitas.Hasil akhirnya adalah dari ketiga variable diatas dua variabel bebas diatas mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi yaitu Listrik dan Air.dan satu variabel yaitu Jalan mempunyai pengaruh positif dan tidak signifikan.

Kata Kunci : Infrastruktur,Pertumbuhan Ekonomi,Panel Data, Indonesia

ABSTRACT

One of the struggle to increase economic growth in Indonesia is to increase the Gross Domestic Product (GDP). Infrastructure is an important aspect in enhancing the Gross Domestic Product (GDP), thus the government's role in determining policy in infrastructure development is essential to promote economic growth in Indonesia. The analysis conducted on the research ini adalah whether the infrastructure (roads, electricity, water) has a positive impact and significant contributions. Output represented income per capita (GDP). To be determined in the determination of government policy in the development of infrastructure in Indonesia. The data used is data panel with the period from 2010 to 2014 for 33 provinces in Indonesia.

To search results BLUE (Best Linear Unbiased Estimator) then tested for panels such as Chow and Hausman Test Test so we get the data panel fixed effect models to complete the data with such characteristics above. The results were as Multikolinearitas Classical Assumptions and Heteroskedastisitas. The end result is out of the three variables above two independent variables above have positive and significant impact on economic growth, namely electricity and Air. dan one variable that road has a positive impact and insignificant.

Keywords: Infrastructure, Economic Growth, Panel Data, Indonesia