

## BAB V

### SIMPULAN, SARAN DAN KETERBATASAN PENELITIAN

#### A. Simpulan

1. Alasan yang melatar belakangi anggota masuk ke dalam organisasi motor yang ada di Yogyakarta.
  - a. Menambah teman dan pengetahuan tentang otomotif.
  - b. motivasi untuk sopan santun tata krama.
  - c. menambah wawasan dan ilmu mereka dalam masalah motor roda dua.
  - d. mendapatkan jaket dan stiker.
  - e. menambah persaudaraan, menambah ilmu pengetahuan dan wawasan motor, menambah pengetahuan tata cara berkendara yang baik, menambah kesadaran berkendara.
2. Pengaruh organisasi motor terhadap perilaku anggota di Yogyakarta baik dalam keseharian maupun pada saat berkendara.
  - a. Pentingnya *Safety Riding* Bagi Setiap Pengendara.
  - b. Mereka mempunyai perilaku yang baik dalam berkendara, yaitu:
    - 1) Helm full face dengan model dan harga yang wajar
    - 2) Memakai jaket tebal yang diperkirakan bisa menahan

- 3) Memakai pelindung kaki dan tangan agar tahan dari benturan dan gesekan.
- 4) Memakai sepatu di atas mata kaki sebagai pelindung dari gesekan aspal.
- 5) Tidak lupa sarung tangan yang tidak mudah sobek jika kena gesekan.
- 6) Jas hujan yang tidak berkibar-kibar, menghindari tersangkut di kendaraan lain
- 7) Klakson yang kencang dari jauh, sebelum menyalip kendaraan lain agar mereka kasih jalan dan ikhlas.
- 8) Jaga jarak motor anda dari kendaraan lain, agar ada jarak untuk Rem.

## B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian, maka saran yang penulis sampaikan yaitu organisasi motor alangkah lebih baik melakukan bakti sosial ke masyarakat. Hal ini sebagai *public relation* bahwa dilakukan untuk merubah stigma masyarakat tentang sisi jelek organisasi motor. Hal ini dikarenakan dalam organisasi motor semuanya menggunakan konsep *safety riding*. Hal ini dikarenakan *safety riding* dilakukan untuk:

1. Mengurangi angka kecelakaan lalu lintas terutama kepada pengguna

2. Memberikan pemahaman dan keterampilan Safety Riding kepada masyarakat khususnya kepada anggota organisasi.
3. Menjadi partner pemerintah atau pihak-pihak lain yang mendukung gerakan *safety riding*.

### **C. Keterbatasan Penelitian**

Penelitian ini mempunyai keterbatasan yaitu keterbatasan dalam hal generalisasi untuk responden di Yogyakarta. Oleh karena itu untuk penelitian mendatang dapat dilakukan dengan sampel yang diperluas yaitu dari semua