

**PENGARUH ORGANISASI MOTOR TERHADAP PERILAKU**

**ANGGOTA DI YOGYAKARTA**

**(Ditinjau dari *safety riding* dalam berlalu lintas)**

***EFFECT OF MOTOR ORGANIZATION ON  
BEHAVIOR IN YOGYAKARTA***

***(Viewed from safety riding in road traffic)***

**SKRIPSI**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada  
Fakultas Ekonomi Program Studi Manajemen  
Universitas Muhammadiyah  
Yogyakarta



***Disusun Oleh :***

**ANWAR ARIFIN**  
**20030410133**

**FAKULTAS EKONOMI**

**PROGRAM MANAJEMEN**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**PENGARUH ORGANISASI MOTOR TERHADAP PERILAKU**

**ANGGOTA DI YOGYAKARTA**


**(Ditinjau dari *safety riding* dalam berlalu lintas)**

***EFFECT OF MOTOR ORGANIZATION ON  
BEHAVIOR IN YOGYAKARTA***

***(Viewed from safety riding in road traffic)***



Telah disetujui Dosen Pembimbing

  
Isthofaina Astuty, S.E., M.Si  
NIK : 143 051

Yogyakarta, Agustus 2010

**PENGARUH ORGANISASI MOTOR TERHADAP PERILAKU  
ANGGOTA DI YOGYAKARTA**

(Ditinjau dari *safety riding* dalam berlalu lintas)

**EFFECT OF MOTOR ORGANIZATION ON  
BEHAVIOR IN YOGYAKARTA**

(Viewed from *safety riding* in road traffic)

**SKRIPSI**

Diajukan oleh

**ANWAR ARIFIN**

**20030410133**

Skrripsi ini telah dipertahankan dan Disahkan di depan  
Dewan Penguji Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta  
Tanggal: 25 Agustus 2010  
Yang terdiri dari:

Rr. Sri Handari Wahyuningsih, S.E., M.Si

Ketua Tim Penguji

Ika Nurul Qamari, S.E., M.Si.  
Anggota Tim Penguji

Drs. Winarso., M.M.  
Anggota Tim Penguji

Mengetahui  
Dekan Fakultas Ekonomi  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Misbahul Anwar, S.E., M.Si

NIK: 143014

## PERNYATAAN

Dengan ini saya,

Nama : Anwar Arifin

Nomor Mahasiswa : 2003 0410 133

Menyatakan bahwa skripsi ini dengan judul “PENGARUH ORGANISASI MOTOR TERHADAP PERILAKU ANGGOTA DI YOGYAKARTA” (Ditinjau dari *safety riding* dalam berlalu lintas), tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di perguruan tinggi, dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 31 Agustus 2010

  
ANWAR ARIFIN

"Sesungguhnya sesudah ada kesulitan  
itu ada kemudahan"  
(QS Al Insyarah : 5)

"Allah tidak akan membebani  
seseorang melainkan sesuai dengan  
kesanggupannya"  
(QS Al-Baqarah : 286)

Membah Ancaman Menjadi Peluang  
Dengan niat Bismillah, Pasti Hasilnya  
Alhamdulillah

MOTTO

## PERSEMBAHAN

*Kupersembahkan skripsi ini untuk;*

1. *Allah SWT yang sudah memberikan Rahmat dan Hidayahnya*
2. *Ibu dan Bapakku yang selalu sabar dan selalu mendukungku*

## INTISARI

Organisasi motor di Yogyakarta saat ini sudah sangat ramai baik dari club motor, komunitas, bahkan bisa dibilang *gengster* motor yang dianggap meresahkan masyarakat yang menggunakan jalan raya, seperti kasus yang terjadi di kota-kota besar, seperti Bandung, Jakarta, Surabaya, Cirebon. *Gengster* motor yang bertindak arogan, premanisme, dan perampasan di jalan raya yang mengancam keselamatan pengendara sepeda motor lain yang melintas. Kelompok adalah dua atau lebih individu yang berinteraksi dan saling tergantung yang berkumpul bersama untuk mencapai sasaran-sasaran tertentu. Kelompok dapat bersifat formal dan informal. Kelompok formal adalah kelompok yang dibentuk oleh organisasi yang diberi penugasan kerja dan tugas-tugas yang spesifik. Kelompok informal itu sifatnya sosial yang terbentuk secara alamiah dalam lingkungan kerja sebagai tanggapan terhadap kebutuhan hubungan social. Tujuan penelitian ini adalah 1) Ingin mengetahui alasan yang melatar belakangi mahasiswa masuk ke dalam organisasi motor yang ada di Yogyakarta. 2) Ingin mengetahui perilaku mahasiswa di Yogyakarta sebelum dan sesudah ikut organisasi motor.

Dalam penelitian ini menggunakan data deskriptif dengan Wawancara mendalam (*Indepth Interview*). Teknik Analisis Data dalam penelitian ini dimulai dari Redaksi data, Penyajian data dan kesimpulan dan Verifikasi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa 1) Alasan yang melatar belakangi mahasiswa masuk ke dalam organisasi motor yang ada di Yogyakarta. 2) Menambah teman dan pengetahuan tentang otomotif. 3) motivasi untuk sopan santun tata krama. 4) menambah wawasan dan ilmu mereka dalam masalah motor roda dua. 5) mendapatkan jaket dan stiker. 6) menambah persaudaraan, menambah ilmu pengetahuan dan wawasan motor, menambah pengetahuan tata cara berkendara yang baik, menambah kesadaran berkendara. 7) Pengaruh organisasi motor terhadap perilaku mahasiswa di Yogyakarta baik dalam keseharian maupun pada saat berkendara. 8) Pentingnya *Safety Riding* Bagi Setiap Pengendara. 9) Mereka mempunyai perilaku yang baik dalam berkendara, yaitu: Helm full face dengan model dan harga yang wajar, Memakai jaket tebal yang diperkirakan bisa menahan gesekan dengan benda kasar, Memakai pelindung kaki dan tangan agar tahan dari benturan dan gesekan, Memakai sepatu di atas mata kaki sebagai pelindung dari gesekan aspal, Tidak lupa sarung tangan yang tidak mudah sobek jika kena gesekan, Jas hujan yang tidak berkibar-kibar, menghindari tersangkut di kendaraan lain, Klakson yang kenceng dari jauh, sebelum menyalip kendaraan lain agar mereka kasih jalan dan ikhlas, Jaga jarak motor anda dari kendaraan lain, agar ada jarak untuk Rem.

Kata Kunci: Organisasi Motor

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah, tiada kata yang paling indah selain Alhamdulillah karena sampai detik ini masih diberikan kesempatan dan kesehatan sehingga bisa menyelesaikan penulisan skripsi. Sholawat serta salam semoga sampai pada Nabi Besar Muhammad SAW. Beliau adalah sebagai nabi akhiruzaman yang telah membawa kita kedalam tata kehidupan yang berberadapan.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat mendapatkan gelar kesarjanaan pada Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dengan judul skripsi ini adalah PENGARUH ORGANISASI MOTOR TERHADAP PERILAKU ANGGOTA DI YOGYAKARTA (Ditinjau dari *safety riding* dalam berlalu lintas)

Selanjutnya terima kasih kami ucapkan kepada :

1. Misbahul Anwar, S.E., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Rr. Sri Handari Wahyuningsih, SE., M.Si., selaku Ketua Jurusan Manajemen Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
3. Isthofaina Astuty, S.E., M.Si., selaku Dosen Pembimbing Skripsi.
4. Ibu dan bapak yang tak henti-hentinya memberikan doa dan dorongan baik moral maupun materiil selama kuliah sampai terselesaikannya



Penulis sadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan. Oleh sebab itu, penulis minta saran dan kritikan yang membangun, sehingga skripsi ini mendekati kesempurnaan.

Akhirnya semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis, khususnya dan masyarakat bagi umumnya. Amin

Ku ucapkan terima kasih Untoek :

Allah SWT sang pemilik nyawaku, Maha suci bagimu yang telah memberikan segalanya dalam hidupku, aku bersyukur pada-MU....Mamah Dan Aba yang telah menjadi orang terbaik dalam hidupku aku, Selalu bersabar dan mempercayai setiap Keputusanku. bangga & bahagia memiliki orang tua seperti mu...Kakak-kakak aku yang Ku Hormati terima kasih Atas Pengertian Yang Kalian Berikan Kepadaku.....Adik-Adikku....Kalian Yang selama Ini menJadi Semangat Untuk Aq untuk Menjadi Orang yang bertanggung jawab...Para Pengajar ku Disekolah dan dosen-dosen ku Dikampus, aku pintar, tau dan mengerti karena bimbingan mu, terutama Buat Dosen pembimbing ku bunda Ista dan dosen Penguji Skripsiku Bu Ndari, Bu Ika Dan Pa winarso terima Kasih banyak untuk Hasil yang kau berikan.....Spesial pake telor toek mimi n Mio Merahnya..dari 0 sampai Lulus yang selalu setia membantu kapanpun dimanapun dan dalam keadaan apapun.....buat teman seperjuangan ku di yogya yang sudah mendahului ku,(Ali, rio, gogon, agung, .....temen2 kaMpus (fikri,chigo, Dony, elin, yeti n atmi (Thx Bgt Cntoh Skripnya), Keluarga Boerboed Yang entah Dimana Sekarang, Temen2 Griya Biru N Partai leng...Rapatkan barisan.: Aa Kuping, Jack, copeto, bolox Norman, Eko..Untuk Asistenku selama pendadaran BonCu\_Curab thx bgt dah mw direpotin wara-wiri.. dan teman2 Dafa, ponco, daenk, febri..Temen2 Squad Unlimited never die""Mas erik dkk thx bgt..Dan tidak akan pernah terlupakan semua organisasi motor yang ada di Yogyakarta terutama HTML, YMCI, JoSC, YVML, Mat'C, Yamaha Vixion Club, JAVA com..Yang sudah bersedia memberikan data yang dibutuhkan...Dan terakhir Untuk semua yg Tidak disebutkan Mahan Maaf maklum manet bet hehehe thx to all d

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
INTISARI .....	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian .....	10
D. Manfaat Penelitian .....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	12
A. Pengertian Kelompok.....	12
B. Arti Kelompok dan Dinamika Kelompok .....	14
C. Dinamika Formasi Kelompok .....	15

D.	Teori Formasi Kelompok .....	16
E.	Tahap-tahap perkembangan kelompok .....	16
F.	Jenis-jenis kelompok .....	17
G.	Pengambilan Keputusan Kelompok .....	19
H.	Mengapa Orang Masuk Dalam Kelompok.....	23
I.	Tahap Pembangunan Kelompok. ....	24
J.	Tim Kerja .....	33
K.	Tim-tim kerja terdiri beberapa jenis.....	33
L.	Penelitian yang Terkait Tentang Pengaruh Kelompok Pada Individu .....	34
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>35</b>
A.	Pendekatan Penelitian.....	35
B.	Teknik Pengumpulan Data .....	37
C.	Area Penelitian .....	38
D.	Informan .....	38
E.	Alat yang digunakan Wawancara .....	40
F.	Waktu Penelitian .....	40
G.	Tekhnik Analisis Data .....	40
H.	Kredibilitas Data .....	41
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>43</b>
A.	Deskripsi dan Biografi Organisasi Motor di Yogyakarta .....	43
B.	Deskripsi Perilaku Anggota di Organisasi Motor .....	61

C. Analisis dan Pembahasan.....	69
<b>BAB V SIMPULAN, SARAN DAN KETERBATASAN PENELITIAN</b>	<b>85</b>
A. Simpulan .....	85
B. Saran .....	86
C. Keterbatasan Penelitian .....	87
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>88</b>

### **DAFTAR TABEL**

Tabel 4.1	Rekapitulasi Jawaban Responden
-----------	--------------------------------

### **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1	Model punctuated equilibrium/ model keseimbangan yang diberi tanda baca
Gambar 4.1	Anggota Honda Tiger Mailing List (HTML)
Gambar 4.2	Foto anggota Yamaha MX Club Indonesia (YMCI)
Gambar 4.3	Foto Anggota Jogja Satria Club (JoSC)
Gambar 4.4	Foto Anggota yamaha Vega Maling List (YVML)
Gambar 4.5	Foto Anggota Mio Automatic Community (Maꜜ'c )
Gambar 4.6	Berbagi Indahnya Ramadhan Dengan HTML
Gambar 4.7	Kegiatan Sosial Sembako Murah Dengan HTML
Gambar 4.8	Penyuluhan Kepada para siswa SMU 2 Yogyakarta tentang masalah Free Sex dan Narkoba
Gambar 4.9	Penyebaran pamphlet oleh Organisasi Motor dan siswa SMU 2 Yogyakarta tentang Bahaya Free Sex dan Narkoba
Gambar 4.10	Kerja Sama Organisasi Motor Dengan Kepolisian Tentang <i>Safety Riding</i>
Gambar 4.11	Peserta Pelatihan Safety Riding Wonosari