

BAB V

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pengumpulan data dalam penelitian mendapatkan data sekunder dan data primer yang merupakan bahan dasar untuk memperoleh hasil penelitian maupun pembahasan penelitian sebagai berikut:

A. Data Trayek

Trayek yang ditempuh oleh bus Trans Jogja jalur 3A dan 3B.

a. Jalur 3A meliputi:

1. *Shelter* Terminal Giwangan
2. *Shelter* JL. Tegal Gendu 1 – Utara
3. *Shelter* JL. Gedongkuning 1 – DEP. Kehutanan
4. *Shelter* JL. Gedongkuning 3 – JEC/IPPI
5. *Shelter* Janti 1 *Fly Over* - Utara
6. *Shelter* JL. Solo 5 – ALFA
7. *Shelter* JL. Solo 7 – Maguwo
8. *Shelter* Bandara Adisucipto
9. *Shelter* JL. *Ringroad* Utara 7 – DISNAKER
10. *Shelter* JL. *Ringroad* Utara 6 – UPN
11. *Shelter* Terminal Condongcatur
12. *Shelter* JL. *Ringroad* Utara 4 – Manggung
13. *Shelter* JL. Kaliurang 1 – KOPMA UGM
14. *Shelter* Korem

15. *Shelter* SMPN 5
16. *Shelter* JL. Sudirman 2 – Bumiputra
17. *Shelter* JL. Tentara Pelajar 2 – SAMSAT
18. *Shelter* JL. Malioboro 1 – Garuda
19. *Shelter* JL. Malioboro 2 – Kepatihan
20. *Shelter* JL. Ahmad Yani – Benteng Vre den Burg
21. *Shelter* JL. KHA. Dahlan 1 – PAPPMI
22. *Shelter* JL. MT. Haryono 1 – Jekteng
23. *Shelter* JL. Sugiyono 1 – SD. Pujokusuman
24. *Shelter* JL. Sorogenen 1 – Wirosaban

b. Jalur 3B meliputi:

1. *Shelter* Terminal Giwangan
2. *Shelter* JL. Sorogenen 2 – Nitikan
3. *Shelter* JL. Sugiyono 2 – Museum Perjuangan
4. *Shelter* JL. MT. Haryono 2 – SMU 7/Pugeran
5. *Shelter* JL. KHA. Dahlan 2 – Ngadiwinatan
6. *Shelter* JL. Tentara Pelajar 1 – SMP 14
7. *Shelter* JL. Sudirman 3 – Gondolayu
8. *Shelter* JL. Kaliurang 2 – FP. UGM
9. *Shelter* JL. Ringroad Utara 3 – Kentungan
10. *Shelter* Terminal Condongcatur
11. *Shelter* JL. Ringroad Utara 5 – RS. JIH
12. *Shelter* JL. Ringroad Utara 8 – Rina Mangga

13. *Shelter* JL. Solo 7 – Maguwo
14. *Shelter* Bandara Adisucipto
15. *Shelter* JL. Solo 6 – Jayakarta
16. *Shelter* Janti 2 Fly Over - Selatan
17. *Shelter* JL. Gedongkuning 4 – Wonocatur
18. *Shelter* JL. Gedongkuning 2 – Banguntapan
19. *Shelter* JL. Tegal Gendu 2 – Selatan

B. Analisis *Headway* Berdasarkan Waktu Kedatangan Bus

Dalam survei yang dilakukan selama 3 hari (Sabtu, Minggu, Senin), yang ditinjau dari *shelter* Terminal Giwangan, *shelter* Bandara Adisucipto, *shelter* Garuda (jalur 3A), dan *shelter* Terminal Giwangan, *shelter* Bandara Adisucipto, *shelter* Terminal Condongatur (jalur 3B). dapat diketahui waktu kedatangan yang tidak seragam, hal ini berdampak terjadinya penumpukan penumpang pada *shelter-shelter* bus Trans Jogja. Berdasarkan data hasil analisis dengan meninjau waktu *headway* (waktu tiba antara), *headway* yang diperoleh adalah sebagai berikut:

- a. Rata-rata *headway* hari Sabtu 25 April 2009 pagi, siang, sore trayek 3A

bus Trans Jogja *shelter* Terminal Giwangan

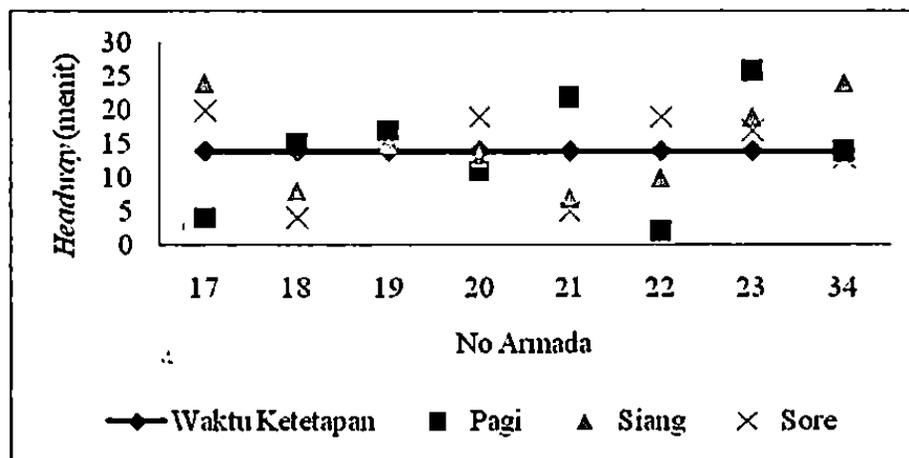
Tabel 5.1 Rata-rata *headway* hari Sabtu *shelter* Terminal Giwangan

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
17	14	4	24	20
18	14	15	8	4
19	14	17	15	16
20	14	11	13	19
21	14	22	7	5
22	14	2	10	19
23	14	26	19	17
34	14	14	24	13
Rata-rata		13.875	15.000	14.125

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Sabtu dapat dilihat pada gambar

5.1



Gambar 5.1 Grafik *headway* hari Sabtu *shelter* Terminal Giwangan

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Giwangan, besarnya *headway* pada hari Sabtu 25 April 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.1 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Sabtu 25 April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan

- b. Rata-rata *headway* hari Minggu 26 April 2009 pagi, siang, sore trayek 3A bus Trans Jogja *shelter* Terminal Giwangan.

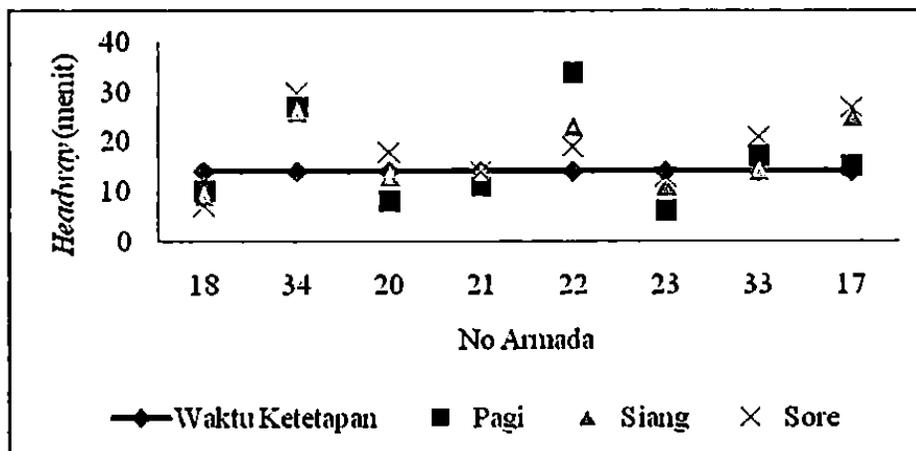
Tabel 5.2 Rata-rata *headway* hari Minggu *shelter* Terminal Giwangan

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
18	14	10	9	7
34	14	27	26	30
20	14	8	13	18
21	14	11	14	14
22	14	34	23	19
23	14	6	11	13
33	14	17	14	21
17	14	15	25	27
Rata-rata		16.000	16.875	18.625

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Minggu dapat dilihat pada gambar

5.2



Gambar 5.2 Grafik *headway* hari Minggu *shelter* Terminal giwangan

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Giwangan, besarnya *headway* pada hari Minggu 26 April 2009 beragam sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasis dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.2 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway*

pada hari Minggu 26 April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan

sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

- d. Rata-rata *headway* hari Senin 27 April 2009 pagi, siang, sore jalur 3A bus Trans Jogja *shelter* Terminal Giwangan.

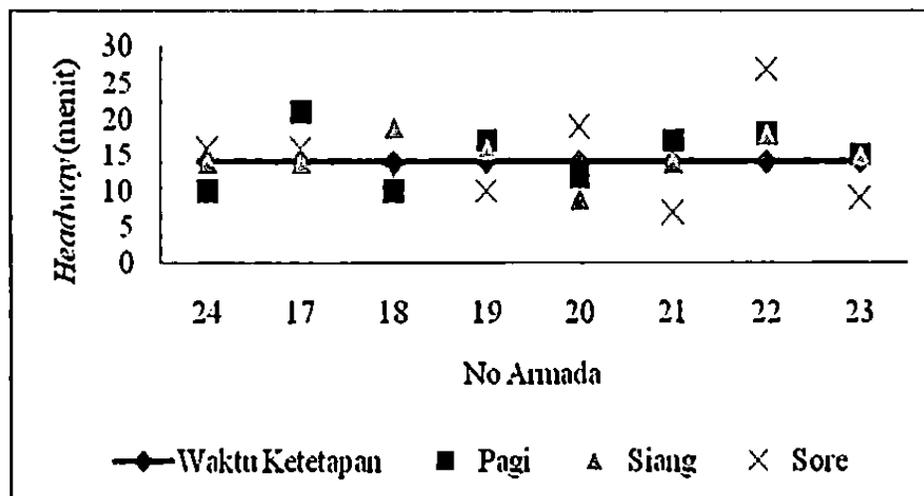
Tabel 5.3 Rata-rata *headway* hari Senin *shelter* Terminal Giwangan

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
24	14	10	14	16
17	14	21	14	16
18	14	10	19	12
19	14	17	16	10
20	14	12	9	19
21	14	17	14	7
22	14	18	18	27
23	14	15	15	9
Rata-rata		15.000	14.875	14.500

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Senin dapat dilihat pada gambar

5.3



Gambar 5.3 Grafik *headway* hari Senin *shelter* Terminal giwangan

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Giwangan, besarnya

headway pada hari Senin 27 April 2009 beragam sedangkan waktu yang

ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.3 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Senin 27 April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

e. Rata-rata *headway* hari Sabtu 2 Mei 2009 pagi, siang, sore jalur 3B bus Trans Jogja shelter Terminal Giwangan.

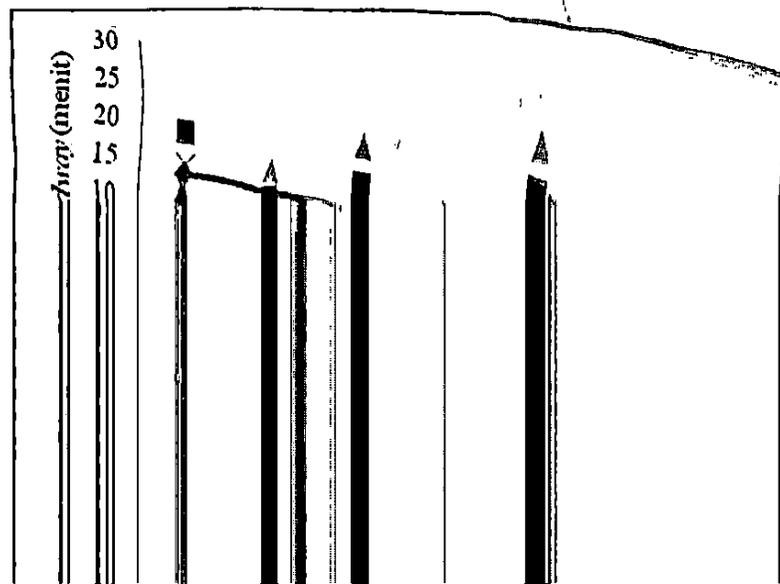
Tabel 5.4 Rata-rata *headway* hari Sabtu shelter Terminal Giwangan

No Armada	Waktu Ketetapan	Headway (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
25	14	19	12	15
26	14	13	16	8
27	14	16	20	9
28	14	15	4	2
29	14	20	24	17
30	14	18	14	18
31	14	6	2	5
32	14	21	22	25
Rata-rata		16.000	14.250	12.375

Sumber: Hasil analisis

Untuk menganalisis *headway* pada hari Sabtu dapat dilihat pada gambar

5.4



ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.3 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Senin 27 April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

- e. Rata-rata *headway* hari Sabtu 2 Mei 2009 pagi, siang, sore jalur 3B bus Trans Jogja *shelter* Terminal Giwangan.

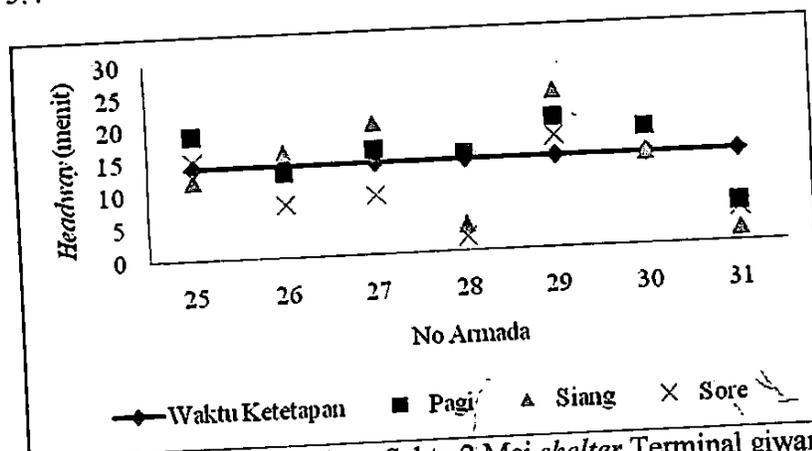
Tabel 5.4 Rata-rata *headway* hari Sabtu *shelter* Terminal Giwangan

No Armada	Waktu Ketetapan	Headway (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
25	14	19	12	15
26	14	13	16	8
27	14	16	20	9
28	14	15	4	2
29	14	20	24	17
30	14	18	14	18
31	14	6	2	5
32	14	21	22	25
Rata-rata		16.000	14.250	12.375

Sumber: Hasil analisis

Untuk menganalisis *headway* pada hari Sabtu dapat dilihat pada gambar

5.4



Gambar 5.4 Grafik *headway* Sabtu 2 Mei *shelter* Terminal giwangan

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Giwangan, besarnya *headway* pada hari Sabtu 2 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.4 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Sabtu 2 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

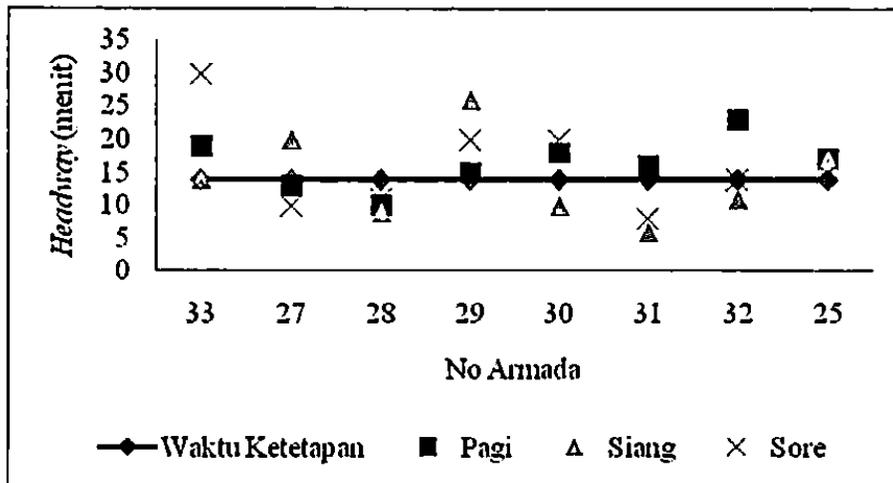
- e. Rata-rata *headway* hari Minggu 3 Mei 2009 pagi, siang, sore trayek 3B bus Trans Jogja *shelter* Terminal Giwangan.

Tabel 5.5 Rata-rata *headway* hari Minggu *shelter* Terminal Giwangan

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
33	14	19	14	30
27	14	13	20	10
28	14	10	9	11
29	14	15	26	20
30	14	18	10	20
31	14	16	6	8
32	14	23	11	14
25	14	17	17	15
Rata-rata		16.375	14.125	16.000

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Minggu dapat dilihat pada gambar



Gambar 5.5 Grafik *headway* hari Minggu *shelter* Terminal Giwangan

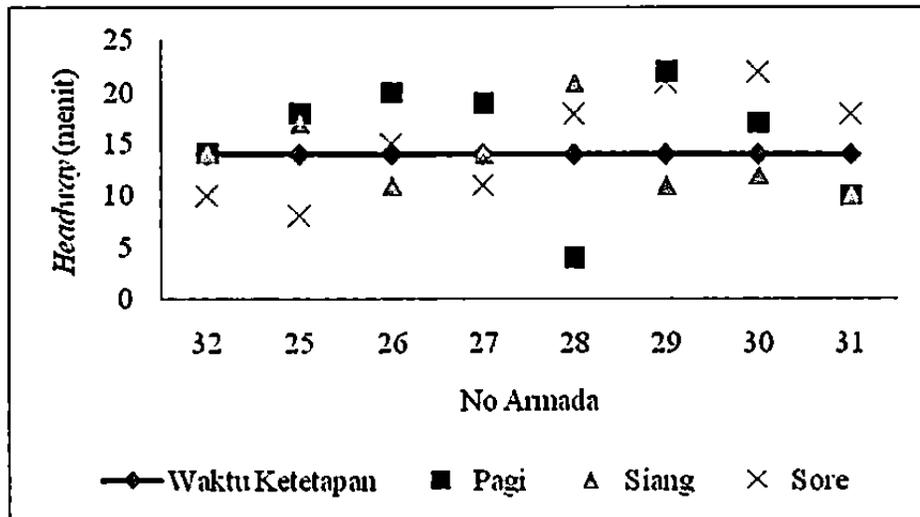
Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Giwangan, besarnya *headway* pada hari Minggu 3 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.5 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Minggu 3 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

- f. Rata-rata *headway* hari Senin 4 Mei 2009 pagi, siang, sore trayek 3B bus Trans Jogja *shelter* Terminal Giwangan.

Tabel 5.6 Rata-rata *headway* hari Senin *shelter* Terminal Giwangan

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
32	14	14	14	10
25	14	18	17	8
26	14	20	11	15
27	14	19	14	11
28	14	4	21	18
29	14	22	11	21
30	14	17	12	22
31	14	10	10	18
Rata-rata		15.500	13.750	15.375

Untuk menganalisis *headway* pada hari Senin dapat dilihat pada gambar 5.6



Gambar 5.6 Grafik *headway* hari Senin *shelter* Terminal Giwangan

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Giwangan, besarnya *headway* pada hari Senin 4 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.6 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Senin 4 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

g. Rata-rata *headway* hari Sabtu 25 Mei 2009 pagi, siang, sore trayek 3B bus

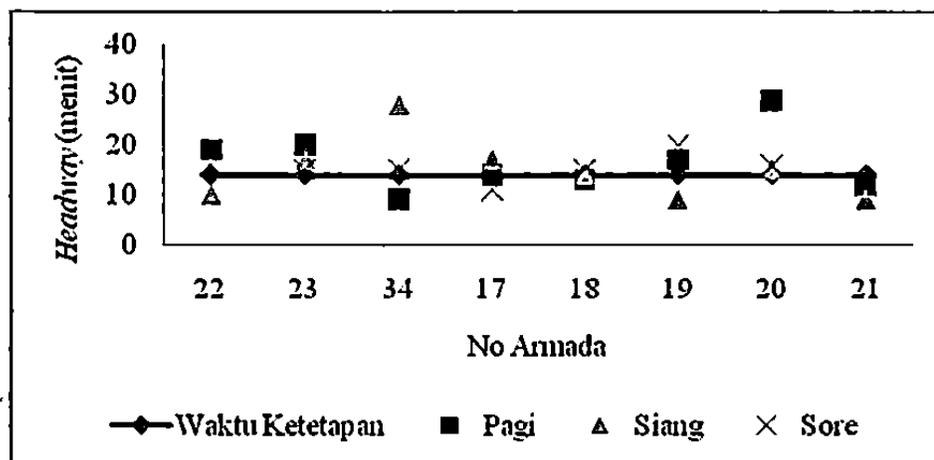
Trayek 3B bus *shelter* Bandara Adisucipto

Tabel 5.7 Rata-rata *headway* hari Sabtu *shelter* Terminal Giwangan

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
22	14	19	10	16
23	14	20	17	15
34	14	9	28	15
17	14	14	17	11
18	14	13	14	15
19	14	17	9	20
20	14	29	15	16
21	14	17	9	12
Rata-rata		17.250	14.875	15.000

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Sabtu dapat dilihat pada gambar 5.7

Gambar 5.7 Grafik *headway* hari Sabtu *shelter* Bandara Adisucipto

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Bandara Adisucipto, besarnya *headway* pada hari Sabtu 25 April 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.7 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Sabtu 25 April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan

sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

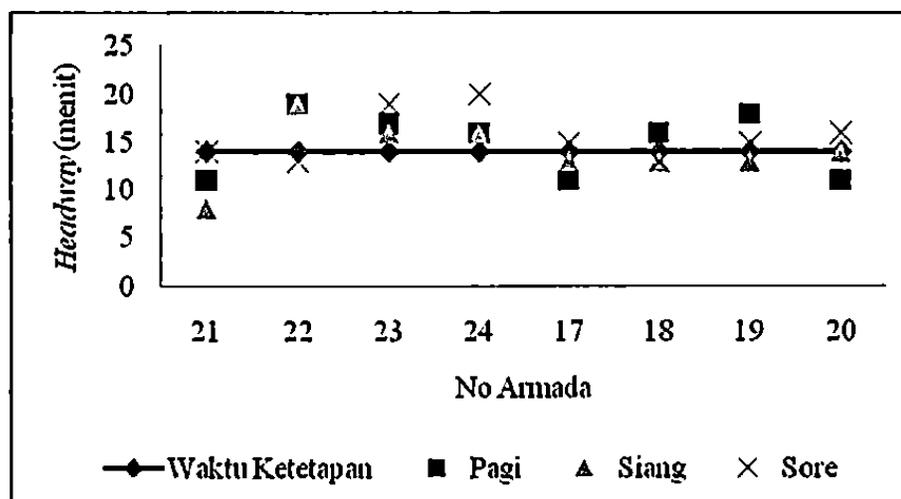
- i. Rata-rata *headway* hari Senin 27 April 2009 pagi, siang, sore trayek 3A bus Trans Jogja *shelter* Bandara Adisucipto.

Tabel 5.9 Rata-rata *headway* hari Senin *shelter* Bandara Adisucipto

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
21	14	11	8	14
22	14	19	19	13
23	14	17	16	19
24	14	16	16	20
17	14	11	13	15
18	14	16	13	13
19	14	18	13	15
20	14	11	14	16
Rata-rata		14.875	14.000	15.625

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Senin dapat dilihat pada gambar 5.9



Gambar 5.9 Grafik *headway* hari Senin *shelter* Bandara Adisucipto

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Bandara Adisucipto, besarnya *headway* pada hari Senin 27 April 2009 beragam, sedangkan waktu yang

ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.9 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Senin 27 April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

- j. Rata-rata *headway* hari Sabtu 2 Mei 2009 pagi, siang, sore trayek 3B bus Trans Jogja *shelter* Bandara Adisucipto.

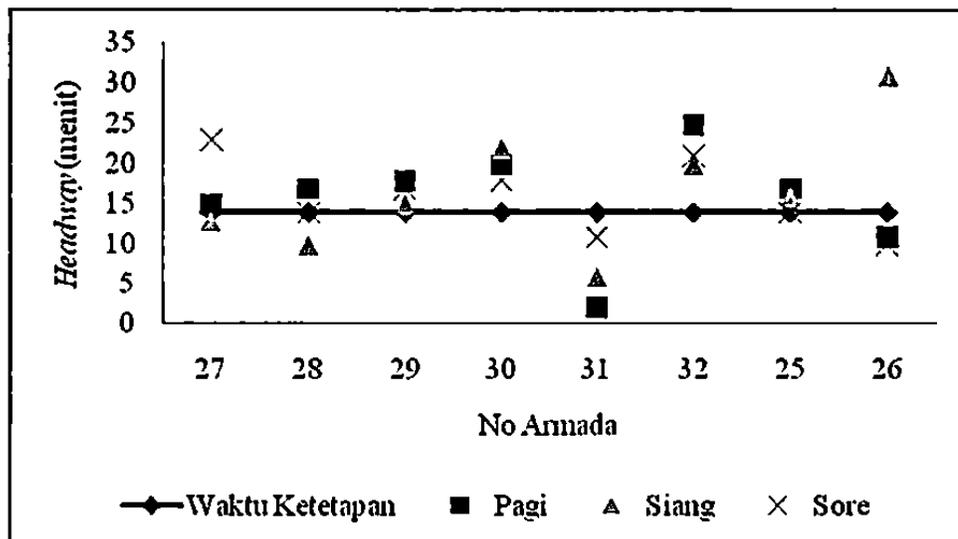
Tabel 5.10 Rata-rata *headway* hari Sabtu *shelter* Bandara Adisucipto

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
27	14	15	13	23
28	14	17	10	14
29	14	18	15	17
30	14	20	22	18
31	14	2	6	11
32	14	25	20	21
25	14	17	16	14
26	14	11	31	10
Rata-rata		15.625	16.625	16.000

Sumber: Hasil analisis.

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Bandara Adisucipto, besarnya *headway* pada hari Sabtu 2 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.10 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Sabtu 2 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan informatika DIY yaitu 14 menit.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Sabtu dapat dilihat pada gambar



Gambar 5.10 Grafik *headway* hari Minggu *helter* Bandara Adisucipto

k. Rata-rata *headway* hari Minggu 3 Mei 2009 pagi, siang, sore jalur 3B bus

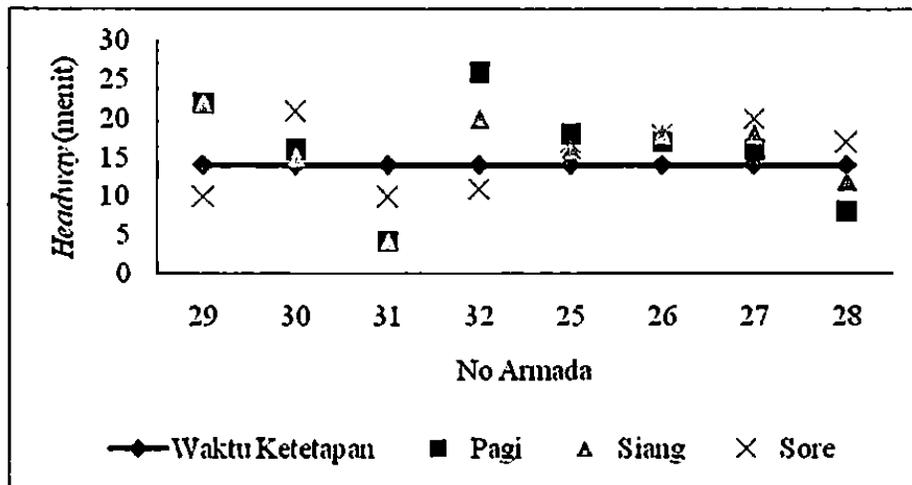
Trans Jogja *shelter* Bandara Adisucipto.

Tabel 5.11 Rata-rata *headway* hari Minggu *shelter* Bandara Adisucipto

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
29	14	22	22	10
30	14	16	15	21
31	14	4	4	10
32	14	26	20	11
25	14	18	16	17
33	14	17	18	18
27	14	16	18	20
28	14	8	12	17
Rata-rata		15.875	15.625	15.500

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Minggu dapat dilihat pada gambar



Gambar 5.11 Grafik *headway* hari Minggu *shelter* Bandara Adisucipto

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Bandara Adisucipto, besarnya *headway* pada hari Minggu 3 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.11 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Minggu 3 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

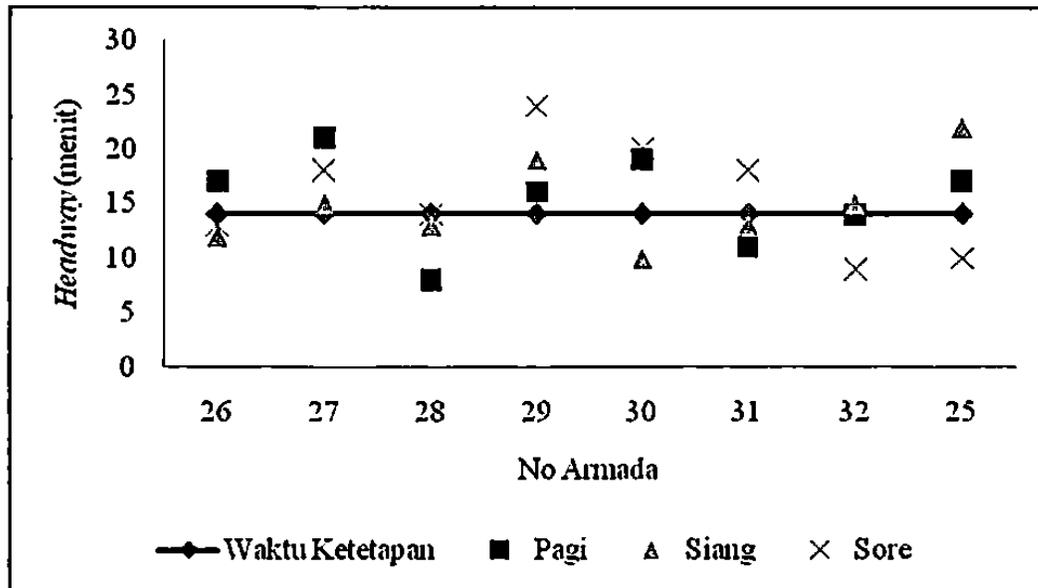
1. Rata-rata *headway* hari Senin 4 Mei 2009 pagi, siang, sore trayek 3B bus Trans Jogja *shelter* Bandara Adisucipto.

Tabel 5.12 Rata-rata *headway* hari Senin *shelter* Bandara Adisucipto

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
26	14	17	12	13
27	14	21	15	18
28	14	8	13	14
29	14	16	19	24
30	14	19	10	20
31	14	11	13	18
32	14	14	15	9
25	14	17	22	10
Rata-rata		15.375	14.875	15.750

Untuk menganalisis *headway* pada hari Senin dapat dilihat pada gambar

5.12



Gambar 5.12 Grafik *headway* hari Senin *shelter* Bandara Adisucipto

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Bandara Adisucipto, besarnya *headway* pada hari Senin 4 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.12 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Senin 4 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

Data rata-rata *headway* hari Sabtu 25 April 2009 pagi, siang, sore, dan malam 24 bus

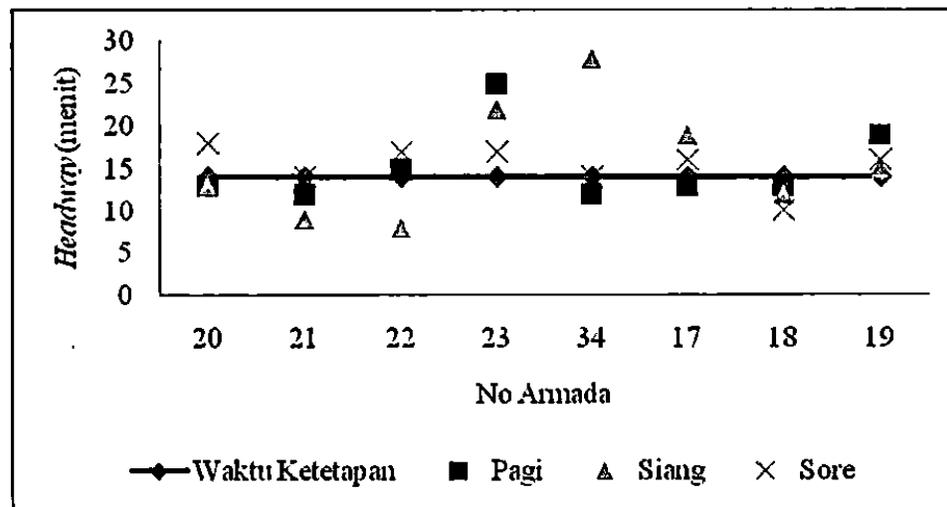
Tabel 5.13 Rata-rata *headway* hari Sabtu *shelter* Garuda

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
20	14	13	13	18
21	14	12	9	14
22	14	15	8	17
23	14	25	22	17
34	14	12	28	14
17	14	13	19	16
18	14	13	12	10
19	14	19	15	16
Rata-rata		15.250	15.750	15.250

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Sabtu dapat dilihat pada gambar

5.13



Gambar 5.13 Grafik *headway* hari Sabtu *shelter* Garuda

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Garuda, besarnya *headway* pada hari Sabtu 25 April 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.13 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Sabtu 25 April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit

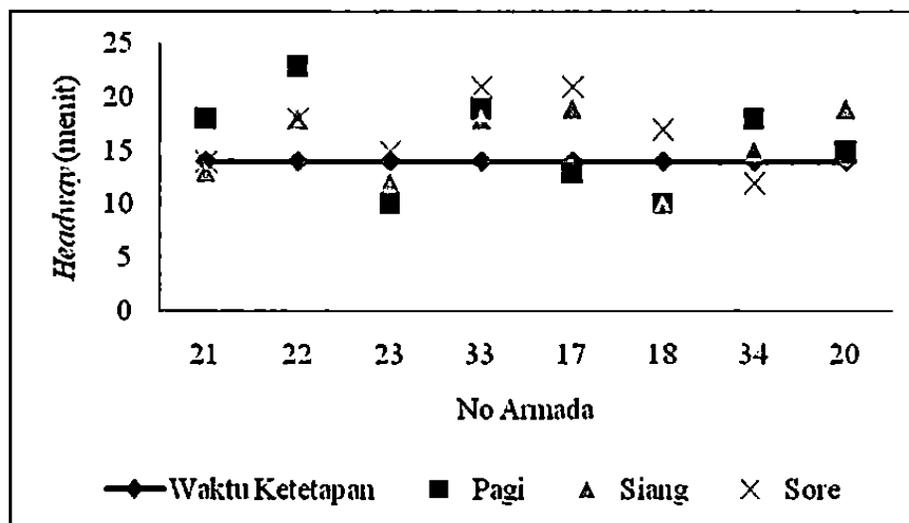
n. Rata-rata *headway* hari Minggu 26 April 2009 pagi, siang, sore jalur 3A bus Trans Jogja *shelter* Garuda.

Tabel 5.14 Rata-rata *headway* hari Minggu *shelter* Garuda

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
21	14	18	13	14
22	14	23	18	18
23	14	10	12	15
33	14	19	18	21
17	14	13	19	21
18	14	10	10	17
34	14	18	15	12
20	14	15	19	15
Rata-rata		15.750	15.500	16.625

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Minggu dapat dilihat pada Gambar 5.14



Gambar 5.14 Grafik *headway* hari Minggu *shelter* Garuda

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Garuda, besarnya *headway* pada hari Minggu 26 April 2009 beragam sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.14 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Minggu 26

April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikai dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

- o. Rata-rata *headway* hari Senin 27 April 2009 pagi, siang, sore jalur 3A bus Trans Jogja *shelter* Garuda.

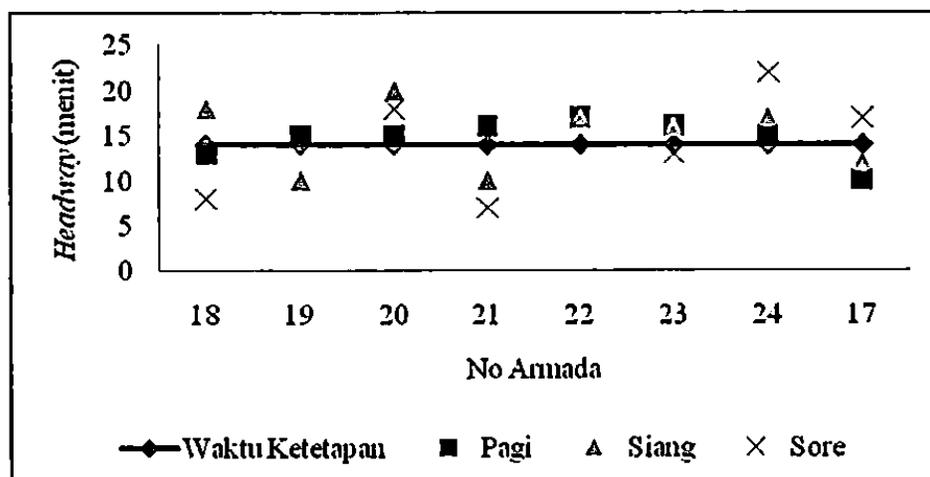
Tabel 5.15 Rata-rata *headway* hari Senin *shelter* Garuda

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
18	14	13	18	8
19	14	15	10	15
20	14	15	20	18
21	14	16	10	7
22	14	17	17	17
23	14	16	16	13
24	14	15	17	22
17	14	10	12	17
Rata-rata		14.625	15.000	14.625

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Senin dapat dilihat pada gambar

5.15



Gambar 5.15 Grafik *headway* hari Senin *shelter* Garuda

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Garuda, besarnya *headway* pada hari Senin 27 April 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh

Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.15 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Senin 27 April 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

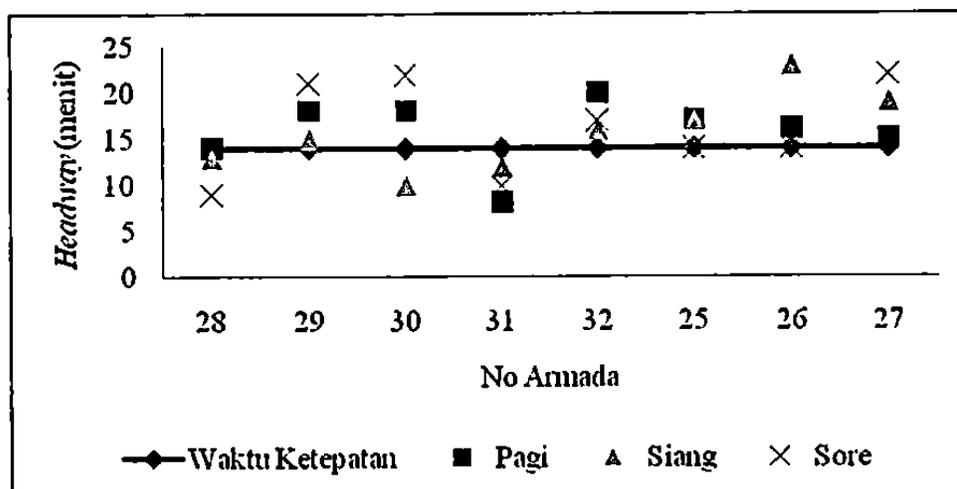
- p. Rata-rata *headway* hari Sabtu 2 Mei 2009 pagi, siang, sore jalur 3B bus Trans Jogja *shelter* Terminal Condongcatur.

Tabel 5.16 Rata-rata *headway* hari Sabtu *shelter* Terminal Condongcatur

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
28	14	14	13	9
29	14	18	15	21
30	14	18	10	22
31	14	8	12	10
32	14	20	16	17
25	14	17	17	14
26	14	16	23	14
27	14	15	19	22
Rata-rata		15.750	15.625	16.125

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Sabtu dapat dilihat pada gambar 5.16



Gambar 5.16 Grafik *headway* hari Sabtu *shelter* Terminal Condongcatur

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Condongcatur, besarnya *headway* pada hari Sabtu 2 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.16 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Sabtu 2 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

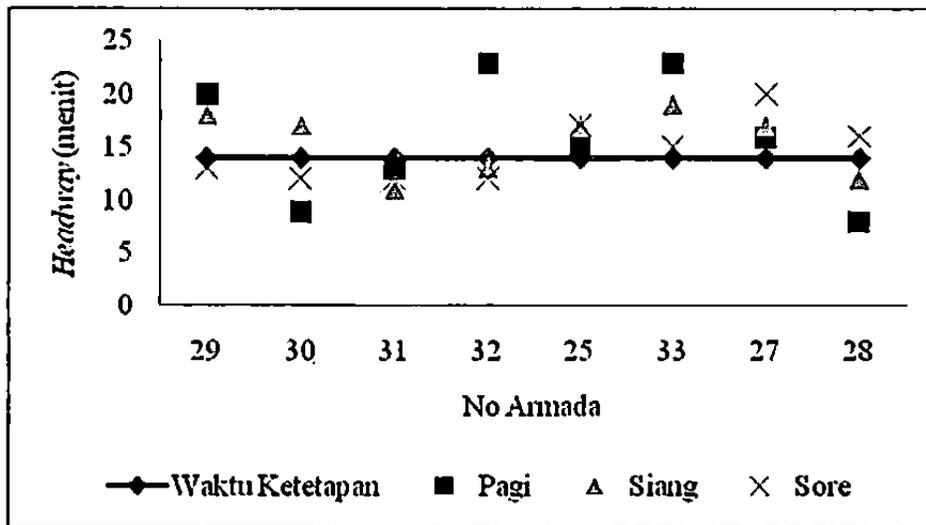
- q. Rata-rata *headway* hari Minggu 3 Mei 2009 pagi, siang, sore jalur 3B bus Trans Jogja *shelter* Terminal Condongcatur.

Tabel 5.17 Rata-rata *headway* hari Minggu *shelter* Terminal Condongcatur

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
29	14	20	18	13
30	14	9	17	12
31	14	13	11	12
32	14	23	13	12
25	14	15	17	17
33	14	23	19	15
27	14	16	17	20
28	14	8	12	16
Rata-rata		15.875	15.500	14.625

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Minggu dapat dilihat pada gambar



Gambar 5.17 Grafik *headway* hari Minggu *shelter* Terminal Condongcatur

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Condongcatur, besarnya *headway* pada hari Minggu 3 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.17 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway* pada hari Minggu 3 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

- r. Rata-rata *headway* hari Senin 4 Mei 2009 pagi, siang, sore jalur 3B bus

Trans Jogja shelter Terminal Condongcatur

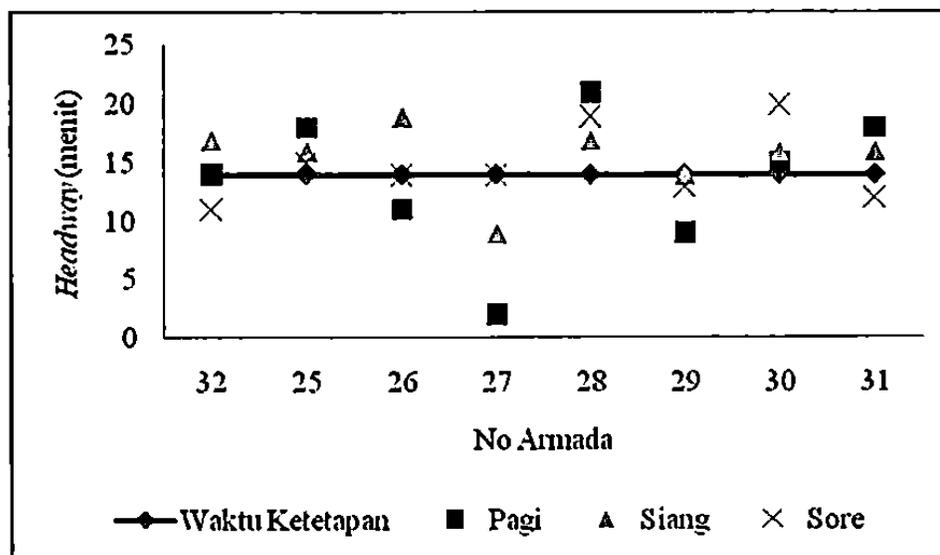
Tabel 5.18 Rata-rata *headway* hari Senin *shelter* Terminal Condongcatur

No Armada	Waktu Ketetapan	<i>Headway</i> (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
32	14	14	17	11
25	14	18	16	15
26	14	11	19	14
27	14	2	9	14
28	14	21	17	19
29	14	9	14	13
30	14	15	16	20
31	14	18	16	12
Rata-rata		13.500	15.500	14.750

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari Senin dapat dilihat pada gambar

5.18

Gambar 5.18 Grafik *headway* hari Senin *shelter* Terminal Condongcatur

Dari hasil analisis yang ditinjau dari *shelter* Terminal Condongcatur, besarnya *headway* pada hari Senin 4 Mei 2009 beragam, sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit. Dari tabel 5.18 dapat dianalisis bahwa rata-rata *headway*

pada hari Senin 4 Mei 2009 tidak mengalami banyak keterlambatan sesuai

waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit.

C. Analisis *Headway* Berdasarkan Waktu Sirkulasi

$$H = \text{RTT} / \text{Jumlah Armada} \dots\dots\dots 5.1$$

$H = \text{Headway}$

$\text{RTT} = \text{Round Trip Time (menit)}$

Waktu kedatangan bus armada no 17 kembali ke Terminal (A)-waktu kedatangan awal bus no armada 17 (B).

$$\text{RTT} = 09.29 \text{ (A)} - 07.38 \text{ (B)} = 1 \text{ jam } 51 \text{ menit} = 111 \text{ menit}$$

a. *Headway* hari (Sabtu, Minggu, Senin) jalur 3A *shelter* Terminal Giwangan

$$H = \frac{1:1}{8} = 13.875 \text{ menit (Pagi)}$$

$$H = \frac{1:0}{8} = 15 \text{ menit (Siang)}$$

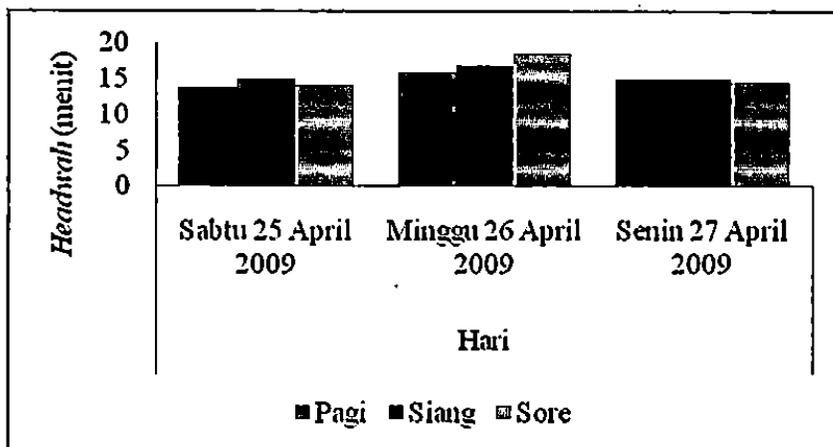
$$H = \frac{1:3}{8} = 14.125 \text{ menit (Sore)}$$

Tabel 5.19 Waktu sirkulasi hari (Sabtu, Minggu, Senin) jalur 3A *shelter* Terminal Giwangan

Hari	<i>Headway</i> (menit)		
	Pagi	Siang	Sore
Sabtu 25 April	111	120	113
Minggu 26 April	128	135	149
Seninn 27 April	120	119	116

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari (Sabtu, Minggu, Senin) dapat dilihat



Gambar 5.19 Grafik *headway* pagi, siang, sore *shelter* Terminal Giwangan

b. *Headway* hari (Sabtu, Minggu, Senin) jalur 3B *shelter* Terminal Giwangan

Tabel 5.20 Waktu sirkulasi hari (Sabtu, Minggu, Senin) jalur 3B *shelter*

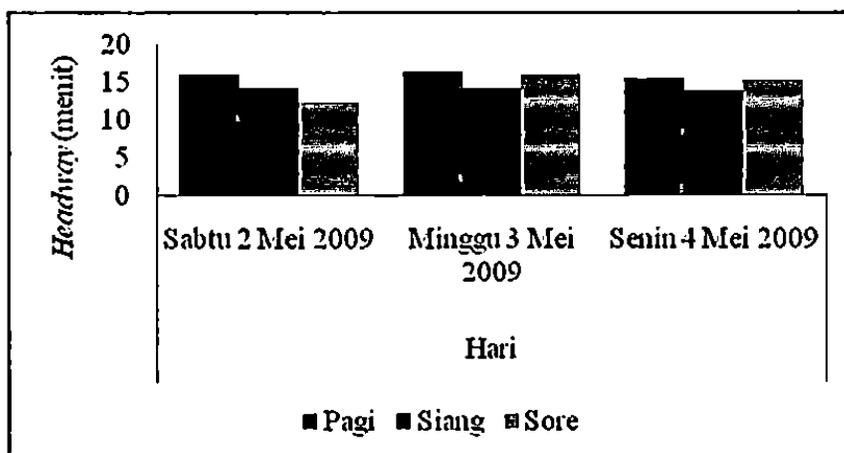
Terminal Giwangan

Hari	<i>Headway</i> (menit)		
	Pagi	Siang	Sore
Sabtu 2 Mei 2009	128	114	99
Minggu 3 Mei 2009	131	113	128
Seninn 4 Mei 2009	124	110	123

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari (Sabtu, Minggu, Senin) dapat dilihat

pada gambar 5.20



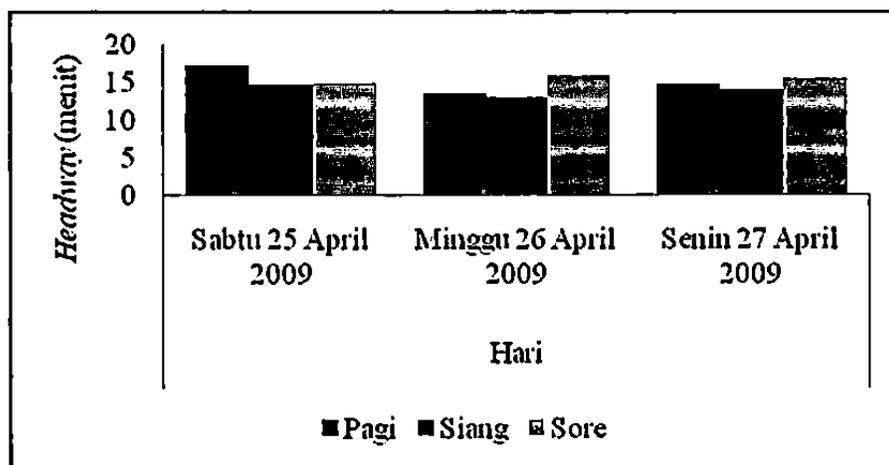
Gambar 5.20 Grafik *headway* pagi, siang, sore *shelter* Terminal Giwangan

c. *Headway* hari (Sabtu, Minggu, Senin) jalur 3A *shelter* Bandara Adisucipto

Hari	Headway (menit)		
	Pagi	Siang	Sore
Sabtu 25 April 2009	138	119	120
Minggu 26 April 2009	109	105	128
Seninn 27 April 2009	119	112	125

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari (Sabtu, Minggu, Senin) dapat dilihat pada gambar 5.21



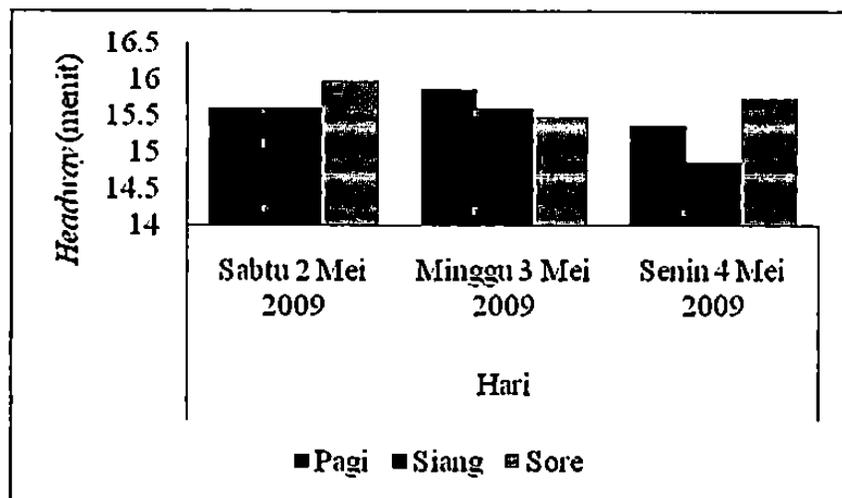
Gambar 5.21 Grafik *headway* pagi, siang, sore *shelter* Bandara Adisucipto

d. *Headway* hari (Sabtu, Minggu, Senin) jalur 3B *shelter* Bandara Adisucipto

Hari	Headway (menit)		
	Pagi	Siang	Sore
Sabtu 2 Mei 2009	125	125	128
Minggu 3 Mei 2009	127	125	124
Seninn 4 Mei 2009	123	119	126

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari (Sabtu, Minggu, Senin) dapat dilihat



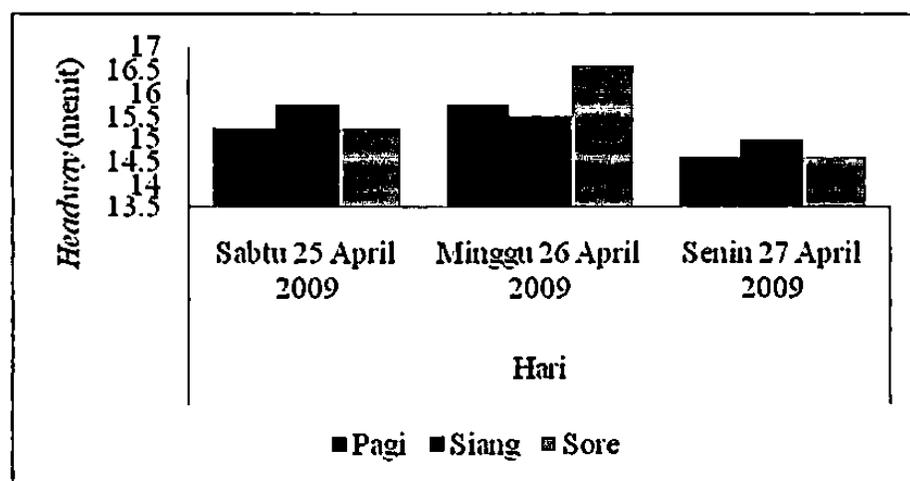
Gambar 5.22 Grafik *headway* pagi, siang, sore *shelter* Bandara Adisucipto

e. *Headway* hari (Sabtu, Minggu, Senin) jalur 3A *shelter* Garuda

Hari	<i>Headway</i> (menit)		
	Pagi	Siang	Sore
Sabtu 25 April 2009	122	126	122
Minggu 26 April 2009	126	124	133
Seninn 27 April 2009	117	120	117

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari (Sabtu, Minggu, Senin) dapat dilihat pada gambar 5.23



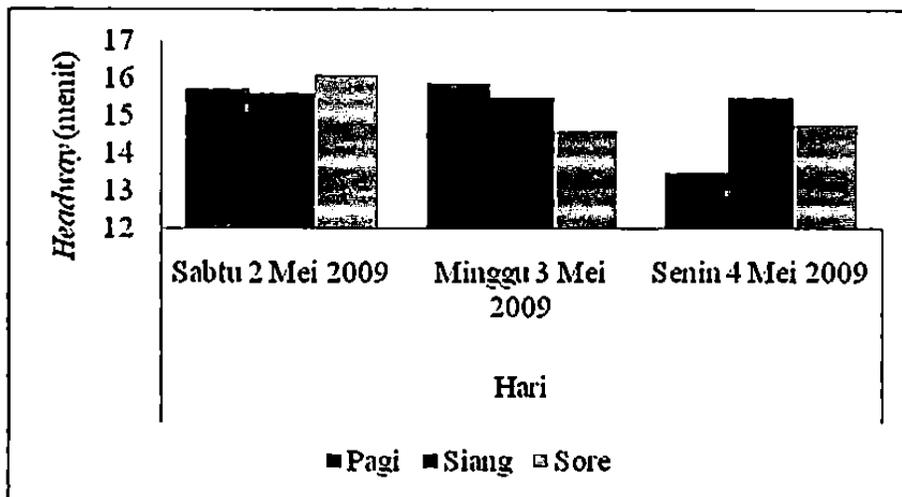
Gambar 5.23 Grafik *headway* pagi, siang, sore *shelter* Garuda

f. *Headway* hari (Sabtu, Siang, Senin) jalur 3B *shelter* Terminal Condongcatur

Hari	<i>Headway</i> (menit)		
	Pagi	Siang	Sore
Sabtu 2 Mei 2009	126	125	129
Minggu 3 Mei 2009	127	124	117
Seninn 4 Mei 2009	108	124	118

Sumber: Hasil analisis.

Untuk menganalisis *headway* pada hari (Sabtu, Minggu, Senin) dapat dilihat pada gambar 5.24



Gambar 5.24 Grafik *headway* pagi, siang, sore *shelter* Terminal Condongcatur

Secara keseluruhan, dari hasil analisis besarnya *headway* berdasarkan waktu sirkulasi yang di tingjau dari *shelter* Terminal Giwangan, *shelter* Bandara Adisucipto, *shelter* Garuda, dan *shelter* Terminal Condogncatur baik pagi, siang maupun sore sesuai dengan besarnya *headway* yang telah ditetapkan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 14 menit