

## BAB V

### PEMBAHASAN DAN ANALISA DATA

#### A. *Load Factor* statis dan dinamis

##### 1. Contoh perhitungan:

*Load factor* statis dari lampiran 1.1a rute terminal Jombor – halte Monjali I, diketahui:

❖ Penumpang naik	= 3 orang
❖ Penumpang turun	= 0 orang
❖ Sisa penumpang (Pnp)	= 3 orang
❖ Jarak halte terminal jombor – halte Monjal I (Km)	= 0,95 km
❖ Kapasitas bus (K)	= 41 <i>seat</i>
❖ Total jarak	= 31,50 km

$$\text{Load factor statis} = \frac{\sum P_{np} \times Km}{\text{Bus} \times Km \times K} \times 100 \text{ persen}$$

$$\begin{aligned} \text{Load factor statis} &= \frac{3 \times 0,95}{1 \times 0,95 \times 41} \times 100 \text{ persen} \\ &= 7,32 \text{ persen} \end{aligned}$$

$$\text{Load factor dinamis} = \frac{\sum P_{np} \times Km}{\text{Bus} \times \text{total Km} \times K} \times 100 \text{ persen}$$

$$\begin{aligned} \text{Load factor dinamis} &= \frac{3 \times 0,95}{1 \times 31,50 \times 41} \times 100 \text{ persen} \\ &= 0,22 \text{ persen} \end{aligned}$$

## 2. Load Factor statis dan dinamis pengamatan pagi

### a. Rekapitulasi load factor statis dan dinamis hari Sabtu pagi

Hasil rata-rata *load factor* dinamis sebesar 22,25%, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.1

**Tabel 5.1 Hasil Rekapitulasi rata-rata *load factor* dinamis hari Sabtu pagi**

No	Jam	<i>Load factor</i> Dinamis
1	08:07:00	25.55
2	08:27:00	25.47
3	08:34:00	15.73
Jumlah		66.75
Rata rata		22.25

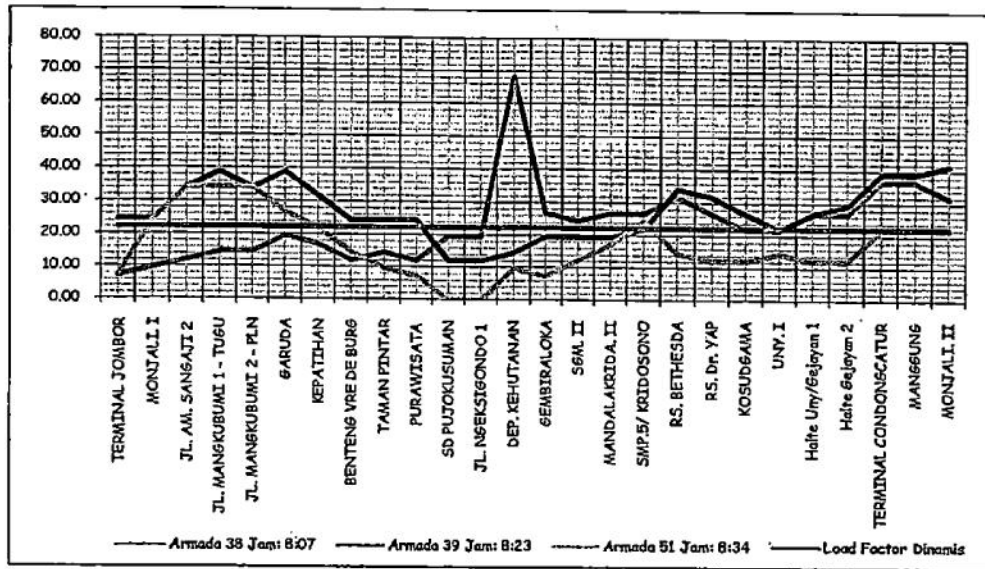
Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

Hasil rata-rata *load factor* statis sebesar 23,38%, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.2

**Tabel 5.2 Hasil Rekapitulasi rata-rata *load factor* dinamis hari Sabtu pagi**

No	Nama Halte			Jarak	<i>Load factor</i> Statis		
	Asal	Ke	Tujuan		08:07:00	08:27:00	08:34:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	0.95	7.32	24.39	7.32
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	3.22	9.76	24.39	24.39
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	12.20	34.15	34.15
4	Tugu	-	PLN	0.32	14.63	39.02	34.15
5	PLN	-	Garuda	0.84	14.63	34.15	34.15
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	19.51	39.02	26.83
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	17.07	31.71	21.95
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	12.20	24.39	14.63
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	14.63	24.39	9.76
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	12.20	24.39	7.32
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	2.82	19.51	12.20	0.00
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	19.51	12.20	0.00
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	2.33	68.29	14.63	9.76
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	26.83	19.51	7.32
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	24.39	19.51	12.20
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	26.83	19.51	17.07
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	26.83	21.95	24.39
18	Bhetesda	-	DR.Yap	0.54	31.71	34.15	14.63
19	DR.Yap	-	Kosudgama	0.9	26.83	31.71	12.20
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	21.95	26.83	12.20
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	21.95	21.95	14.63
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	26.83	26.83	12.20
23	Gejayan II	-	T. Concat	1.26	26.83	29.27	12.20
24	T. Concat	-	Manggung	1.53	36.59	39.02	21.95
25	Manggung	-	Monjali	2.23	36.59	39.02	21.95
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	31.71	41.46	21.95
27	T. Jombor			0	0.0	0.0	0.0
Total				31.51	607.33	709.75	429.3
Rata-rata					23.35	27.29	16.51
Rata-rata <i>load factor</i> Statis Sabtu Pagi					22,38		

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



**Gambar 5.1** load factor Statis dan Dinamis Hari Sabtu Pagi

Dari tabel 5.2 didapat load factor rata-rata sebesar 22,38%. Nilai *load factor* tertinggi 60,29% terjadi pada halte Dept. Kehutanan-Gembira Loka. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.1.

**b. Rekapitulasi *load factor* statis dan dinamis hari Minggu pagi**

Hasil rata-rata *load factor* dinamis sebesar 37,85% dapat dilihat pada tabel 5.3.

**Tabel 5.3** Rekapitulasi *load factor* dinamis hari Minggu pagi

No	Jam	<i>Load factor</i> Dinamis
1	09:16:00	47.46
2	09:26:00	26.35
3	09:54:00	40.04
Jumlah		113.85
Rata rata		37.85

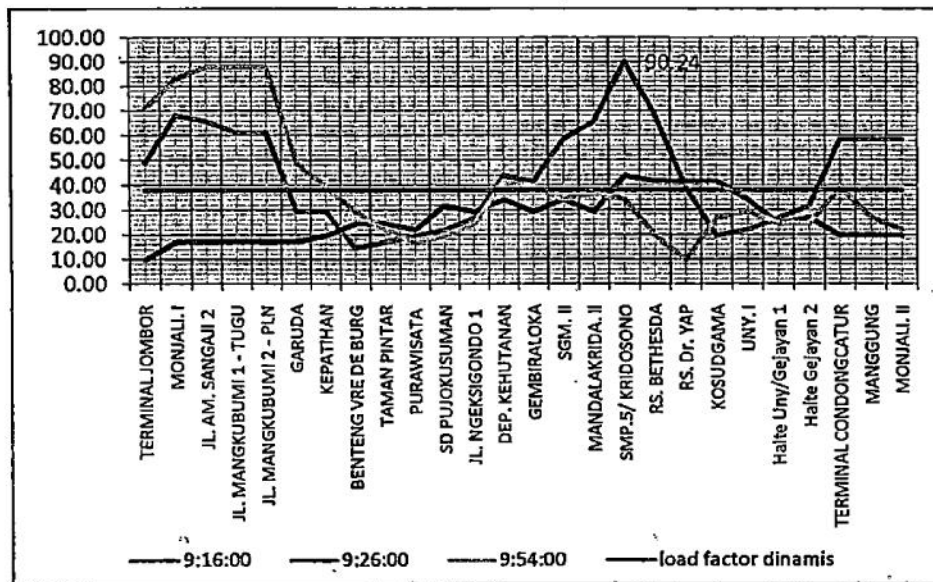
Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

Hasil rata-rata *load factor* statis 36,50%, hari Minggu pagi, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.4.

**Tabel 5.4 Rekapitulasi *load factor* statis hari Minggu pagi**

No	Nama Halte			Jarak	Load factor Statis		
	Asal	Ke	Tujuan		09:16:00	09:26:00	09:54:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	0.95	48.78	9.76	70.73
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	3.22	68.29	17.07	82.93
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	65.85	17.07	87.80
4	Tugu	-	PLN	0.32	60.98	17.07	87.80
5	PLN	-	Garuda	0.84	60.98	17.07	87.80
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	29.27	17.07	48.78
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	29.27	19.51	39.02
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	14.63	24.39	29.27
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	17.07	24.39	21.95
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	19.51	21.95	17.07
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	2.82	21.95	31.71	19.51
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	26.83	29.27	24.39
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	2.33	43.90	34.15	41.46
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	41.46	29.27	39.02
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	58.54	34.15	34.15
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	65.85	29.27	36.59
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	90.24	43.90	34.15
18	Bhetesda	-	DR. Yap	0.54	68.29	41.46	19.51
19	DR. Yap	-	Kosudgama	0.9	39.02	41.46	9.76
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	19.51	41.46	26.83
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	21.95	34.15	29.27
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	26.83	24.39	24.39
23	Gejayan II	-	T. Concat	1.26	31.71	26.83	24.39
24	T. Concat	-	Manggung	1.53	58.54	19.51	39.02
25	Manggung	-	Monjali	2.23	58.54	19.51	26.83
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	58.54	19.51	21.95
27	T. Jombor			0	0	0	0
Total				31.51	1146.33	685.35	1024.37
Rata-rata					44.08	26.35	39.39
Rata-rata <i>load factor</i> Statis Minggu Pagi					36.50		

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.2 load factor Statis dan Dinamis Hari Minggu Pagi

Dari tabel 5.4 didapat load factor rata-rata sebesar 36,50%. Nilai *load factor* tertinggi 90,24%. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.2.

### c. Rekapitulasi *load factor* statis dan dinamis hari Senin pagi

Hasil rata-rata *load factor* dinamis sebesar 30,62% dapat dilihat pada tabel 5.5.

Tabel 5.5 Rekapitulasi *load factor* dinamis hari Senin pagi

No	Jam	<i>Load factor</i> Dinamis
1	09:45:00	33.88
2	09:57:00	32.12
3	10:18:00	25.89
Jumlah		91.89
Rata rata		30.62

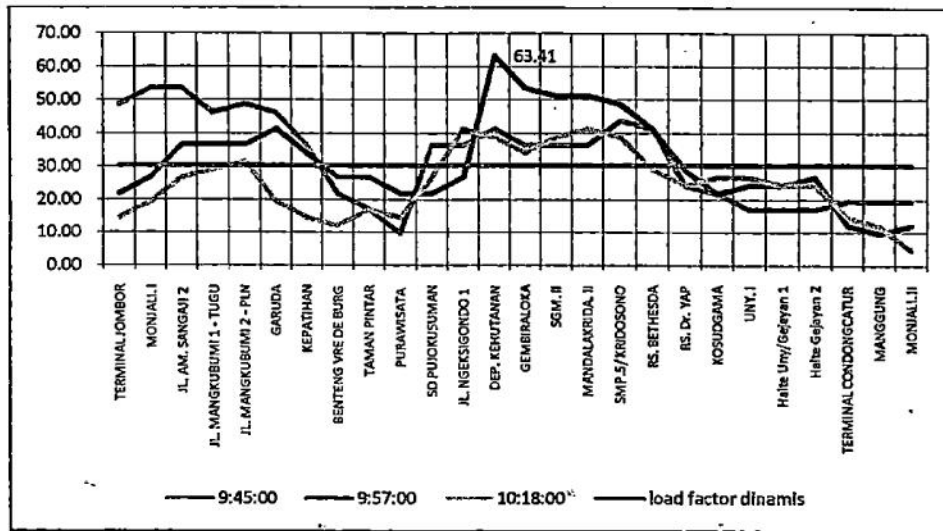
Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

Hasil rata-rata *load factor* statis 29,82%, hari Senin pagi, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.6.

**Tabel 5.6 Rekapitulasi *load factor* statis hari Senin pagi**

No	Nama Halte			Jarak	Load factor Statis		
	Asal	Ke	Tujuan		09:45:00	09:57:00	10:18:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	0.95	48.78	21.95	14.63
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	3.22	53.66	26.83	19.51
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	53.66	36.59	26.83
4	Tugu	-	PLN	0.32	46.34	36.59	29.27
5	PLN	-	Garuda	0.84	48.78	36.59	31.71
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	46.34	41.46	19.51
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	36.59	34.15	14.63
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	21.95	26.83	12.20
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	17.07	26.83	17.07
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	9.76	21.95	14.63
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	2.82	36.59	21.95	26.83
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	36.59	26.83	41.46
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	2.33	41.46	63.41	39.02
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	36.59	53.66	34.15
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	36.59	51.22	39.02
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	36.59	51.22	41.46
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	43.90	48.78	39.02
18	Bhetesda	-	DR.Yap	0.54	41.46	41.46	29.27
19	DR.Yap	-	Kosudgama	0.9	24.39	29.27	24.39
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	21.95	21.95	26.83
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	17.07	24.39	26.83
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	17.07	24.39	24.39
23	Gejayan II	-	T. Concat	1.26	17.07	26.83	24.39
24	T. Concat	-	Manggung	1.53	19.51	12.20	14.63
25	Manggung	-	Monjali	2.23	19.51	9.76	12.20
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	19.51	12.20	4.88
27	T. Jombor			0	0	0	0
Total				31.51	848.78	829.29	648.76
Rata-rata					32.64	31.89	24.95
Rata-rata <i>load factor</i> Statis Senin Pagi					29.82		

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.3 load factor Statis dan Dinamis Hari Senin Pagi

Dari tabel 5.6 didapat load factor rata-rata sebesar 29,82%. Nilai load factor tertinggi 63,41%. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.3.

### 3. Load Factor statis dan dinamis pengamatan siang

#### a. Rekapitulasi load factor statis dan dinamis hari Sabtu siang

Hasil rata-rata load factor dinamis sebesar 41,36% dapat dilihat pada tabel 5.7.

Tabel 5.7 Rekapitulasi load factor dinamis hari Sabtu siang

No	Jam	Load factor Dinamis
1	11:52:00	46.7
2	12:00:00	18.62
3	12:13:00	26.31
4	12:23:00	66.3
5	13:50:00	37.4
6	14:16:00	52.83
Jumlah		248.16
Rata rata		41.36

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

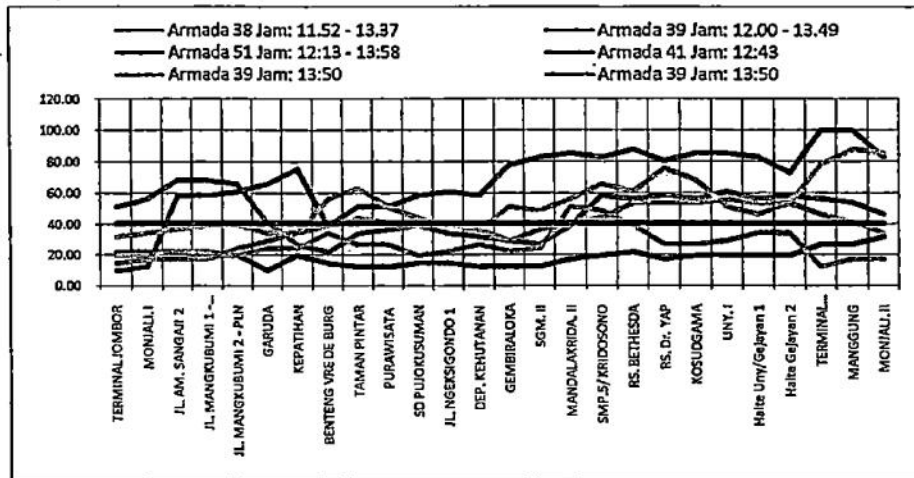
Hasil rata-rata *load factor* statis 41,84%, hari sabtu siang, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.8.

**Tabel 5.8 Rekapitulasi *load factor* statis hari Sabtu siang**

No	Nama Halte			Jarak	Load factor Statis					
	Asal	Ke	Tujuan		11:52	12:00	12:13	12:23	13:50	14:16
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	0.95	51.22	21.95	19.51	9.76	14.63	31.71
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	3.22	56.10	21.95	19.51	12.20	17.07	34.15
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	68.29	21.95	21.95	58.54	17.07	36.59
4	Tugu	-	PLN	0.32	68.29	19.51	21.95	58.54	17.07	39.02
5	PLN	-	Garuda	0.84	65.85	19.51	19.51	60.98	24.39	39.02
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	41.46	9.76	24.39	65.85	29.27	34.15
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	26.83	19.51	24.39	75.61	34.15	34.15
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	21.95	14.63	34.15	39.02	39.02	56.10
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	34.15	12.20	26.83	51.22	43.90	63.41
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	36.59	12.20	26.83	51.22	41.46	51.22
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	2.82	39.02	14.63	19.51	58.54	39.02	43.90
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	34.15	14.63	21.95	60.98	41.46	39.02
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	2.33	31.71	12.20	26.83	58.54	36.59	36.59
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	29.27	12.20	21.95	78.05	29.27	51.22
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	26.83	12.20	24.39	82.93	36.59	48.78
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	39.02	17.07	51.22	85.37	41.46	56.10
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	58.54	19.51	48.78	82.93	43.90	65.85
18	Bhetesda	-	DR.Yap	0.54	56.10	21.95	39.02	87.80	53.66	60.98
19	DR.Yap	-	Kosudgama	0.9	58.54	17.07	26.83	80.49	53.66	75.61
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	56.10	19.51	26.83	85.37	53.66	68.29
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	60.98	19.51	29.27	85.37	56.10	51.22
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	56.10	19.51	34.15	82.93	53.66	46.34
23	Gejayan II	-	T. Concat	1.26	58.54	19.51	34.15	73.17	53.66	53.66
24	T. Concat	-	Manggung	1.53	56.10	26.83	12.20	100.00	46.34	78.05
25	Manggung	-	Monjali	2.23	53.66	26.83	17.07	100.00	41.46	87.80
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	46.34	31.71	17.07	82.93	34.15	85.37
27	T. Jombor			0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total</b>				<b>31.51</b>	<b>1231.71</b>	<b>478.05</b>	<b>690.24</b>	<b>1768.29</b>	<b>992.68</b>	<b>1368.33</b>
<b>Rata-rata</b>					<b>47.37</b>	<b>18.38</b>	<b>26.54</b>	<b>68.01</b>	<b>38.17</b>	<b>52.62</b>
<b>Rata-rata load factor Statis Sabtu Siang</b>					<b>41.84</b>					

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010





Gambar 5.4 *load factor* Statis dan Dinamis Hari Sabtu siang

Dari tabel 5.8 didapat *load factor* rata-rata sebesar 41,84%. Nilai *load factor* tertinggi 100%. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.4.

**b. Rekapitulasi *load factor* statis dan dinamis hari Minggu siang**

Hasil rata-rata *load factor* dinamis sebesar 45,68% dapat dilihat pada tabel 5.9.

Tabel 5.9 Rekapitulasi *load factor* dinamis hari Minggu siang

No	Jam	<i>Load factor</i> Dinamis
1	11:05:00	45.72
2	11:25:00	48
3	11:56:00	44.01
4	12:52:00	71.63
5	13:13:00	61.52
6	13:19:00	48.93
<b>Jumlah</b>		319.81
<b>Rata rata</b>		45.68

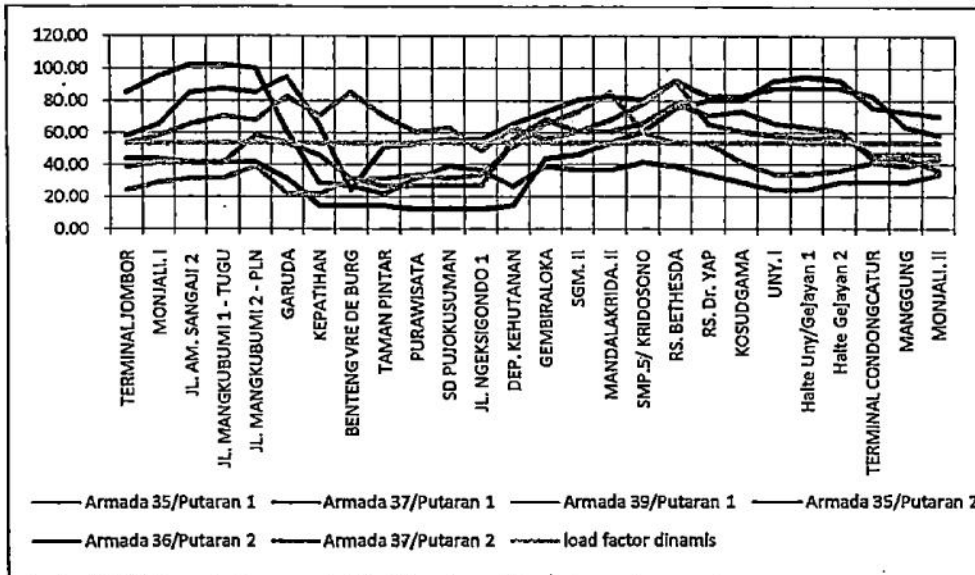
Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

Hasil rata-rata *load factor* statis 46,19%, hari Minggu siang, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.10.

**Tabel 5.10 Rekapitulasi *load factor* statis hari Minggu siang**

No	Nama Halte			Jarak	Load factor Statis						
	Asal	Ke	Tujuan		11:05	11:25	11:56	12:52	13:13	13:19	
1	Terminal Jombor	-	Monjali	0.95	85.37	43.90	24.39	58.54	53.66	39.02	
2	Monjali	-	Am. Sangaji	3.22	95.12	43.90	29.27	65.85	58.54	41.46	
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	102.44	41.46	31.71	85.37	65.85	41.46	
4	Tugu	-	PLN	0.32	102.44	41.46	31.71	87.80	70.73	41.46	
5	PLN	-	Garuda	0.84	100.00	41.46	39.02	85.37	68.29	58.54	
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	60.98	31.71	21.95	95.12	82.93	53.66	
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	29.27	14.63	21.95	65.85	70.73	46.34	
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	26.83	14.63	31.71	24.39	85.37	31.71	
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	21.95	14.63	31.71	51.22	70.73	26.83	
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	31.71	12.20	34.15	53.66	60.98	26.83	
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	2.82	39.02	12.20	31.71	56.10	63.41	26.83	
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	36.59	12.20	34.15	56.10	48.78	26.83	
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	2.33	26.83	14.63	51.22	65.85	63.41	56.10	
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	39.02	43.90	65.85	73.17	56.10	68.29	
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	36.59	46.34	73.17	80.49	60.98	60.98	
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	36.59	53.66	85.37	82.93	68.29	60.98	
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	41.46	60.98	60.98	80.49	78.05	65.85	
18	Bhetesda	-	DR.Yap	0.54	39.02	75.61	53.66	92.68	92.68	78.05	
19	DR.Yap	-	Kosudgama	0.9	34.15	80.49	53.66	82.93	65.85	70.73	
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	29.27	80.49	41.46	82.93	60.98	73.17	
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	24.39	92.68	34.15	87.80	58.54	65.85	
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	24.39	95.12	34.15	87.80	56.10	63.41	
23	Gejayan II	-	T. Concat	1.26	29.27	92.68	36.59	87.80	58.54	60.98	
24	T. Concat	-	Manggung	1.53	29.27	75.61	41.46	82.93	46.34	43.90	
25	Manggung	-	Monjali	2.23	29.27	73.17	39.02	63.41	46.34	43.90	
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	34.15	70.73	43.90	58.54	46.34	36.59	
27	T. Jombor			0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total				31.51	1185.39	1280.47	1078.07	1895.12	1658.54	1309.75	
Rata-rata					45.59	49.24	41.46	72.88	63.79	50.37	
Rata-rata load factor Statis Sabtu Siang					46.19						

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.5 *load factor* Statis dan Dinamis Hari Minggu siang

Dari tabel 5.10 didapat *load factor* rata-rata sebesar 46,19 %. Nilai *load factor* tertinggi 102,44%. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.5.

**c. Rekapitulasi *load factor* statis dan dinamis hari Senin siang**

Hasil rata-rata *load factor* dinamis sebesar 44,31 dapat dilihat pada tabel 5.11.

Tabel 5.11 Rekapitulasi *load factor* dinamis hari Senin siang

No	Jam	<i>Load factor</i> Dinamis
1	11:36:00	59.61
2	11:46:00	26.85
3	12:05:00	44.73
4	13:07:00	35.89
5	13:52:00	38.51
6	15:06:00	60.30
Jumlah		265.89
Rata rata		44.31

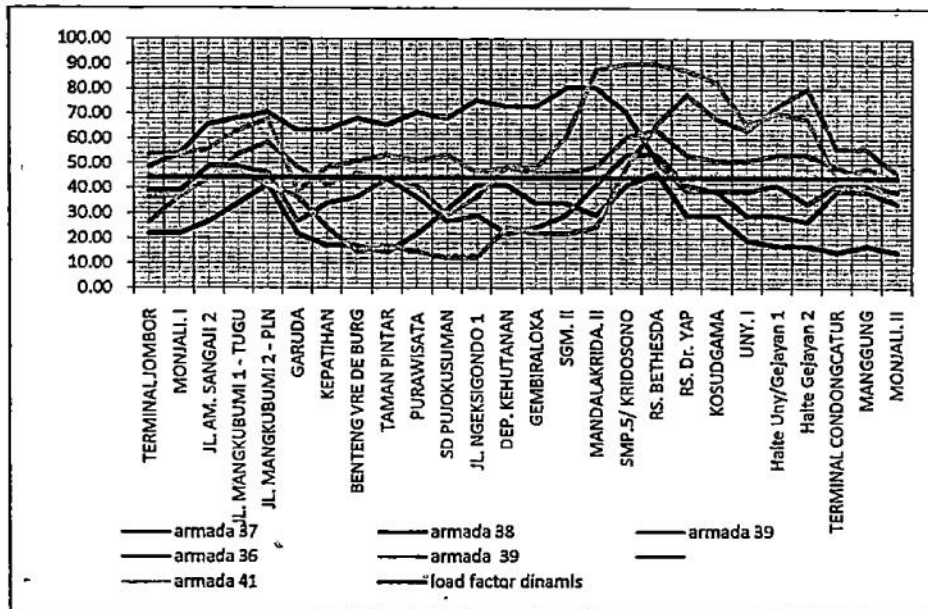
Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

Hasil rata-rata *load factor* statis 45,11%, hari Senin siang, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.12.

**Tabel 5.12 Rekapitulasi *load factor* statis hari Senin siang**

No	Nama Halte			Jarak	Load factor Statis						
	Asal	Ke	Tujuan		11:36	11:46	12:05	13:07	13:52	15:06	
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	0.95	48.78	21.95	26.83	39.02	36.59	53.66	
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	3.22	53.66	21.95	36.59	39.02	36.59	53.66	
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	65.85	26.83	43.90	48.78	43.90	56.10	
4	Tugu	-	PLN	0.32	68.29	34.15	53.66	48.78	46.34	63.41	
5	PLN	-	Garuda	0.84	70.73	41.46	58.54	46.34	41.46	68.29	
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	63.41	21.95	48.78	26.83	36.59	39.02	
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	63.41	17.07	41.46	34.15	24.39	48.78	
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	68.29	17.07	46.34	36.59	14.63	51.22	
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	65.85	14.63	43.90	43.90	17.07	53.66	
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	70.73	21.95	41.46	36.59	14.63	51.22	
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	2.82	68.29	31.71	29.27	26.83	12.20	53.66	
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	75.61	41.46	36.59	29.27	12.20	46.34	
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	2.33	73.17	41.46	48.78	21.95	24.39	48.78	
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	73.17	34.15	46.34	24.39	21.95	48.78	
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	80.49	34.15	46.34	29.27	21.95	60.98	
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	80.49	29.27	48.78	41.46	24.39	87.80	
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	70.73	41.46	60.98	53.66	48.78	90.24	
18	Bhetesda	-	DR. Yap	0.54	51.22	46.34	63.41	53.66	65.85	90.24	
19	DR. Yap	-	Kosudgama	0.9	39.02	29.27	53.66	41.46	78.05	87.80	
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	39.02	29.27	51.22	39.02	68.29	82.93	
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	39.02	19.51	51.22	29.27	63.41	65.85	
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	41.46	17.07	53.66	29.27	73.17	70.73	
23	Gejayan II	-	T. Concat	1.26	34.15	17.07	53.66	26.83	80.49	68.29	
24	T. Concat	-	Manggung	1.53	41.46	14.63	48.78	39.02	56.10	43.90	
25	Manggung	-	Monjali	2.23	41.46	17.07	43.90	39.02	56.10	48.78	
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	39.02	14.63	34.15	34.15	46.34	43.90	
27	T. Jombor			0	0	0	0	0	0	0.00	
<b>Total</b>				<b>31.51</b>	<b>1526.78</b>	<b>697.53</b>	<b>1212.2</b>	<b>958.53</b>	<b>1065.85</b>	<b>1578.02</b>	
<b>Rata-rata</b>					<b>58.72</b>	<b>26.82</b>	<b>46.62</b>	<b>36.86</b>	<b>40.99</b>	<b>60.69</b>	
<b>Rata-rata load factor Statis Sabtu Siang</b>					<b>45.11</b>						

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.6 *load factor* Statis dan Dinamis Hari Senin siang

Dari tabel 5.12 didapat *load factor* rata-rata sebesar 45,11 %. Nilai *load factor* tertinggi 90,24%. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.6.

#### 4. *Load Factor* statis dan dinamis pengamatan malam

##### a. Rekapitulasi *load factor* statis dan dinamis hari Sabtu malam

Hasil rata-rata *load factor* dinamis sebesar 34,94% dapat dilihat pada tabel 5.13

Tabel 5.13 Rekapitulasi *load factor* dinamis hari Sabtu

No	Jam	<i>Load factor</i> Dinamis
1	17:28:00	52.24
2	17:34:00	17.52
3	18:08:00	35.08
Jumlah		104.84
Rata rata		34.94

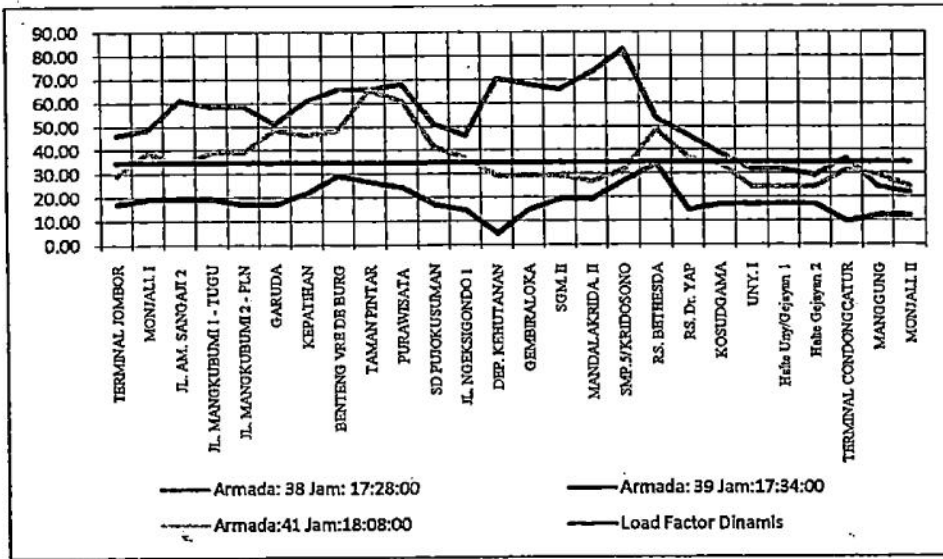
Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

Hasil rata-rata *load factor* statis 35,79%, hari Sabtu malam, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.14.

**Tabel 5.14 Rekapitulasi *load factor* statis hari Sabtu malam**

No	Nama Halte			Jarak	Load factor Statis		
	Asal	Ke	Tujuan		17:28:00	17:34:00	18:08:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	0.95	46.34	17.07	29.27
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	3.22	48.78	19.51	39.02
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	60.98	19.51	34.15
4	Tugu	-	PLN	0.32	58.54	19.51	39.02
5	PLN	-	Garuda	0.84	58.54	17.07	39.02
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	51.22	17.07	48.78
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	60.98	21.95	46.34
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	65.85	29.27	48.78
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	65.85	26.83	65.85
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	68.29	24.39	60.98
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	2.82	51.22	17.07	41.46
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	46.34	14.63	36.59
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka"	2.33	70.73	4.88	29.27
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	68.29	14.63	29.27
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	65.85	19.51	29.27
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	73.17	19.51	26.83
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	82.93	26.83	31.71
18	Bhetesda	-	DR. Yap	0.54	53.66	34.15	48.78
19	DR. Yap	-	Kosudgama	0.9	46.34	14.63	36.59
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	39.02	17.07	34.15
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	31.71	17.07	24.39
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	31.71	17.07	24.39
23	Gejayan II	-	T. Concat	1.26	29.27	17.07	24.39
24	T. Concat	-	Manggung	1.53	36.59	9.76	31.71
25	Manggung	-	Monjali	2.23	24.39	12.20	29.27
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	21.95	12.20	24.39
27	T. Jombor			0	0	0	0
Total				31.51	1358.54	480.46	953.67
<i>Load factor</i> statis rata - rata					52.25	18.47	36.67
<i>Load factor</i> statis rata - rata Sabtu msism					35.79		

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.7 *load factor* Statis dan Dinamis Hari Sabtu Malam

Dari tabel 5.14 didapat *load factor* rata-rata sebesar 35,79 %. Nilai *load factor* tertinggi 82,93%. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.7.

**b. Rekapitulasi *load factor* statis dan dinamis hari Minggu malam**

Hasil rata-rata *load factor* dinamis sebesar 31,90% dapat dilihat pada tabel 5.15.

Tabel 5.15 Rekapitulasi *load factor* dinamis hari Minggu

No	Jam	<i>Load factor</i> Dinamis
1	16:55:00	33.94
2	17:11:00	33.31
3	17:25:00	28.45
Jumlah		95.7
Rata rata		31.90

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

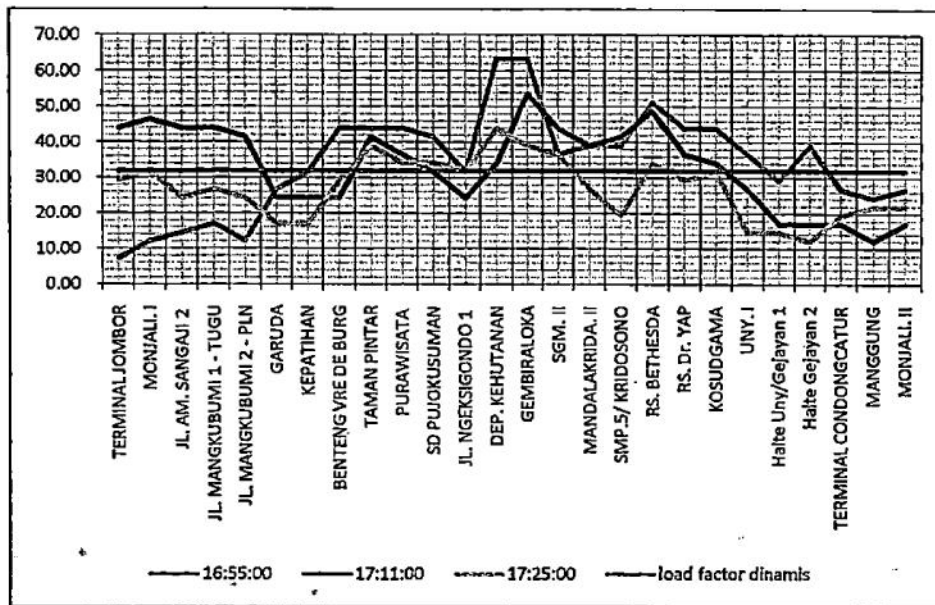
Hasil rata-rata *load factor* statis 31,54%, hari Minggu malam, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.16.

**Tabel 5.16 Rekapitulasi *load factor* statis hari Minggu**

No	Nama Halte			Jarak	Load factor Statis		
	Asal	Ke	Tujuan		16:55:00	17:11:00	17:25:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	0.95	7.32	43.90	29.27
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	3.22	12.20	46.34	31.71
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	14.63	43.90	24.39
4	Tugu	-	PLN	0.32	17.07	43.90	26.83
5	PLN	-	Garuda	0.84	12.20	41.46	24.39
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	26.83	24.39	17.07
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	31.71	24.39	17.07
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	43.90	24.39	29.27
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	43.90	41.46	39.02
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	43.90	36.59	34.15
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksgondo	2.82	41.46	31.71	34.15
12	Ngeksgondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	31.71	24.39	31.71
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	2.33	63.41	34.15	43.90
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	63.41	53.66	39.02
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	36.59	43.90	36.59
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	39.02	39.02	26.83
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	39.02	41.46	19.51
18	Bhetesda	-	DR.Yap	0.54	51.22	48.78	34.15
19	DR.Yap	-	Kosudgama	0.9	43.90	36.59	29.27
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	43.90	34.15	31.71
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	36.59	26.83	14.63
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	29.27	17.07	14.63
23	Gejayan II	-	T. Coneat	1.26	39.02	17.07	12.20
24	T. Coneat	-	Manggung	1.53	26.83	17.07	19.51
25	Manggung	-	Monjali	2.23	24.39	12.20	21.95
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	26.83	17.07	21.95
27	T. Jombor	-		0	0	0	0
Total				31.51	890.23	865.84	704.88
Rata rata					34.23	33.30	27.11
Load factor statis rata – rata Minggu mslsm					31.54		

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010





Gambar 5.8 load factor Statis dan Dinamis Hari Minggu Malam

Dari tabel 5.16 didapat load factor rata-rata sebesar 31,54 %. Nilai *load factor* tertinggi 63,41%. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.8.

**c. Rekapitulasi *load factor* statis dan dinamis hari Senin malam**

Hasil rata-rata *load factor* dinamis sebesar 32,15% dapat dilihat pada tabel 5.17.

Tabel 5.17 Rekapitulasi *load factor* dinamis hari Senin

No	Jam	<i>Load factor</i> Dinamis
1	17:02:00	51.76
2	17:12:00	21.33
3	17:25:00	23.37
Jumlah		96.46
Rata rata		32.15

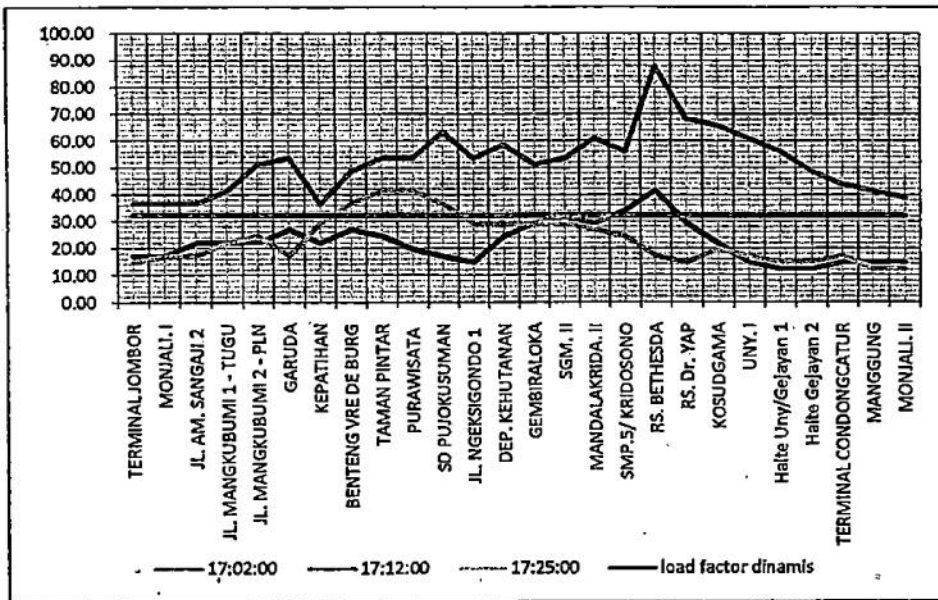
Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

Hasil rata-rata *load factor* statis 32,54%, hari Senin malam, hasil selengkapnya dapat dilihat pada tabel 5.18.

**Tabel 5.18 Rekapitulasi *load factor* statis hari Senin**

No	Nama Halte			Jarak	Load factor Statis		
	Asal	Ke	Tujuan		17:02:00	17:12:00	17:25:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	0.95	36.59	17.07	14.63
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	3.22	36.59	17.07	17.07
3	Am. Sangaji	-	Tugu	1.04	36.59	21.95	17.07
4	Tugu	-	PLN	0.32	41.46	21.95	21.95
5	PLN	-	Garuda	0.84	51.22	21.95	24.39
6	Garuda	-	Kepatihan	0.5	53.66	26.83	17.07
7	Kepatihan	-	Benteng	0.54	36.59	21.95	29.27
8	Benteng	-	Taman Pintar	0.46	48.78	26.83	36.59
9	Taman Pintar	-	Purawisata	1	53.66	24.39	41.46
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	0.87	53.66	19.51	41.46
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	2.82	63.41	17.07	36.59
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	0.78	53.66	14.63	29.27
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	2.33	58.54	24.39	29.27
14	Gembiraloka	-	SGM	0.6	51.22	29.27	29.27
15	SGM	-	Mandala Krida	1.7	53.66	31.71	29.27
16	Mandala Krida	-	Kridosono	2.66	60.98	29.27	26.83
17	Kridosono	-	Bhetesda	1	56.10	34.15	24.39
18	Bhetesda	-	DR.Yap	0.54	87.80	41.46	17.07
19	DR.Yap	-	Kosudgama	0.9	68.29	29.27	14.63
20	Kosudgama	-	UNY I	0.96	65.85	21.95	19.51
21	UNY I	-	Gejayan I	0.5	60.98	14.63	17.07
22	Gejayan I	-	Gejayan II	1	56.10	12.20	14.63
23	Gejayan II	-	T. Concat	1.26	48.78	12.20	14.63
24	T. Concat	-	Manggung	1.53	43.90	14.63	17.07
25	Manggung	-	Monjali	2.23	41.46	14.63	12.20
26	Monjali	-	T. Jombor	0.96	39.02	14.63	12.20
27	T. Jombor	-		0	0	0	0
Total				31.51	1358.55	575.59	604.86
Rata rata					52.25	22.13	23.26
Load factor statis rata – rata Minggu mslsm					32.54		

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.9 *load factor* Statis dan Dinamis Hari Senin Malam

Dari tabel 5.18 didapat *load factor* rata-rata sebesar 32,54 %. Nilai *load factor* tertinggi 87,80%. Atau dapat digambar sebagaimana gambar 5.9.

## 5. Rata – rata *Load Factor* statis dan dinamis

### a. Rata – rata *Load Factor* Statis

Hasil rata-rata *Load Factor* Statis pagi sebesar 29,57%, siang 44,38%, malam 33,29%. Dapat dilihat pada tabel 5.19.

Tabel 5.19 rata – rata *load factor* statis

No	Hari	pengamatan		
		pagi	siang	malam
1	Sabtu	22.38	41.84	35.79
2	Minggu	36.5	46.19	31.54
3	Senin	29.82	45.11	32.54
jumlah		88.7	133.14	99.87
rata - rata		29,57	44.38	33.29

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

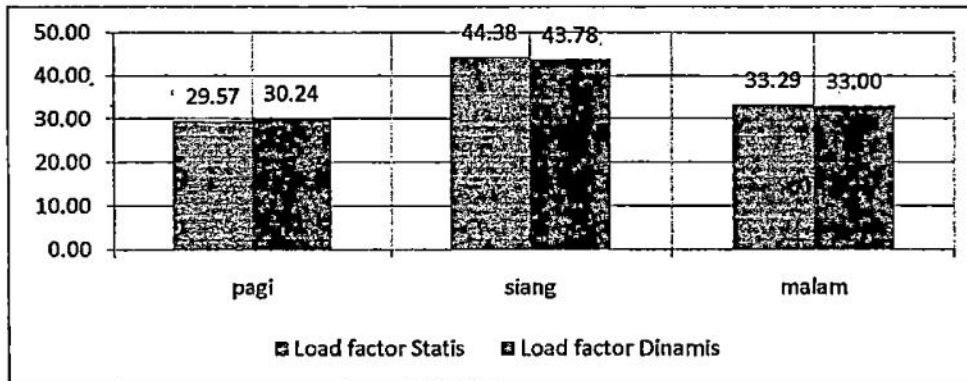
### b. Rata – rata *Load Factor* Dinamis

Hasil rata-rata *Load Factor* Dinamis pagi sebesar 30,24%, siang 43,78%, malam 33,06%. Dapat dilihat pada tabel 5.20.

Tabel 5.20 rata – rata *load factor* Dinamis

No	Hari	pengamatan		
		pagi	siang	malam
1	Sabtu	22.25	41.36	34.94
2	Minggu	37.85	45.68	31.9
3	Senin	30.62	44.31	32.15
jumlah		90.72	131.35	98.99
rata - rata		30.24	43.78	33.00

Sumber : Hasil Penelitian *Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010*



Gambar 5.10 rata – rata *load factor* Statis dan Dinamis

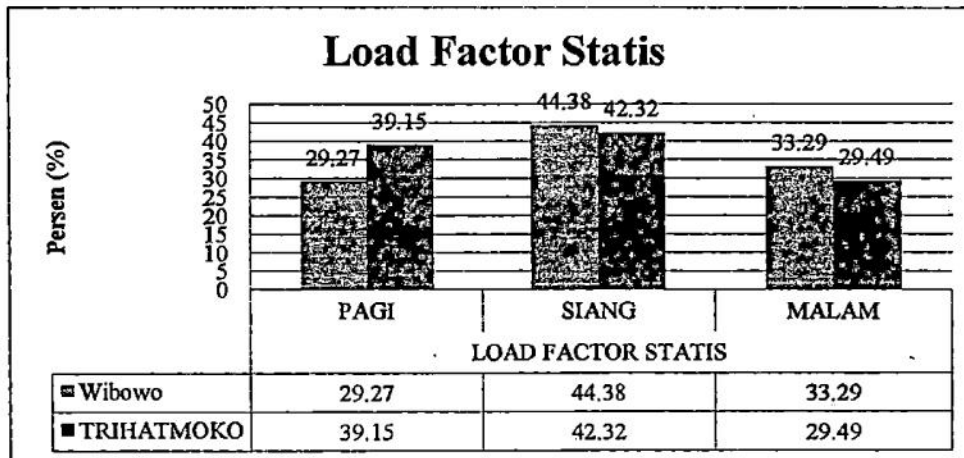
Dari tabel 5.19 dan 5.20 di dapat hasil rata – rata *load factor* statis untuk pengamatan pagi sebesar 30,24 persen, siang hari sebesar 43,78 persen dan malam sebesar 33,00 persen. Sebagaimana dapat digambarkan dalam gambar 5.10. Nilai *load factor* tersebut belum mengalami kenaikan yang berarti jika dibandingkan dengan hasil penelitian sebelum adanya penambahan halte.

Perbandingan nilai rata-rata load factor statis dan dinamis dengan trihatmoko(2010). Berdasarkan hasil penelitian *load factor* statis yang telah dilakukan oleh Trihatmoko (2010), selama tiga hari didapat nilai rata-rata *load factor* statis pagi hari yaitu 39,15 % siang hari yaitu 42,32 % dan sore hari yaitu 29,49 %, Sedangkan hasil penelitian yang dilakukan oleh Wibowo (2010) selama tiga hari didapat nilai rata-rata Load Factor pagi hari yaitu 29,27 %, siang hari yaitu 43,38 % dan sore hari yaitu 33,29 %. Lihat Tabel 5.21 dan Gambar 5.11 dibawah ini :

Tabel 5.21 Perbandingan hasil *load factor*

	LOAD FACTOR STATIS		
	PAGI	SIANG	MALAM
Wibowo	29.27	44.38	33.29
Trihatmoko	39.15	42.32	29.49

Sumber: Hasil Penelitian Trihatmoko (2010) dan Wibowo(2010)



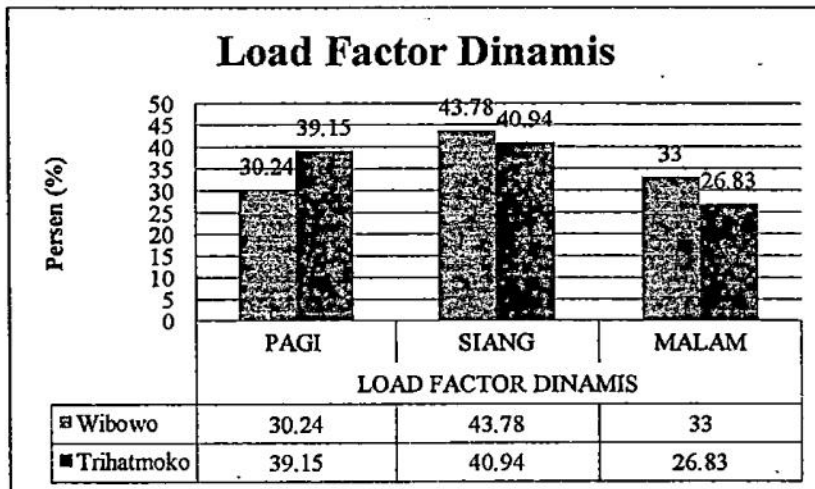
Gambar 5.11 Perbandingan Data Hasil *Load Factor* Rata-rata

Berdasarkan hasil penelitian *load factor* dinamis yang telah dilakukan oleh Trihatmoko (2010), selama tiga hari didapat nilai rata-rata *load factor* dinamis pagi hari yaitu 39,15 % siang hari yaitu 40,94 % dan sore hari yaitu 26,83 %, Sedangkan hasil penelitian yang dilakukan oleh Wibowo (2010) selama tiga hari didapat nilai rata-rata Load Factor pagi hari yaitu 30,24 %, siang hari yaitu 43,78 % dan sore hari yaitu 33,00 %. Lihat Tabel 5.22 dan Gambar 5.12 dibawah ini :

Tabel 5.22 Perbandingan hasil *load factor*

	LOAD FACTOR DINAMIS		
	PAGI	SIANG	MALAM
Wibowo	30.24	43.78	33
Trihatmoko	39.15	40.94	26.83

Sumber: Hasil Penelitian Trihatmoko (2010) dan Wibowo(2010)



Gambar 5.12 Perbandingan Data Hasil *Load Factor* Rata-rata

## B. Waktu Tempuh

## B. Waktu Tempuh

### 1. Rekapitulasi Waktu Tempuh Pagi

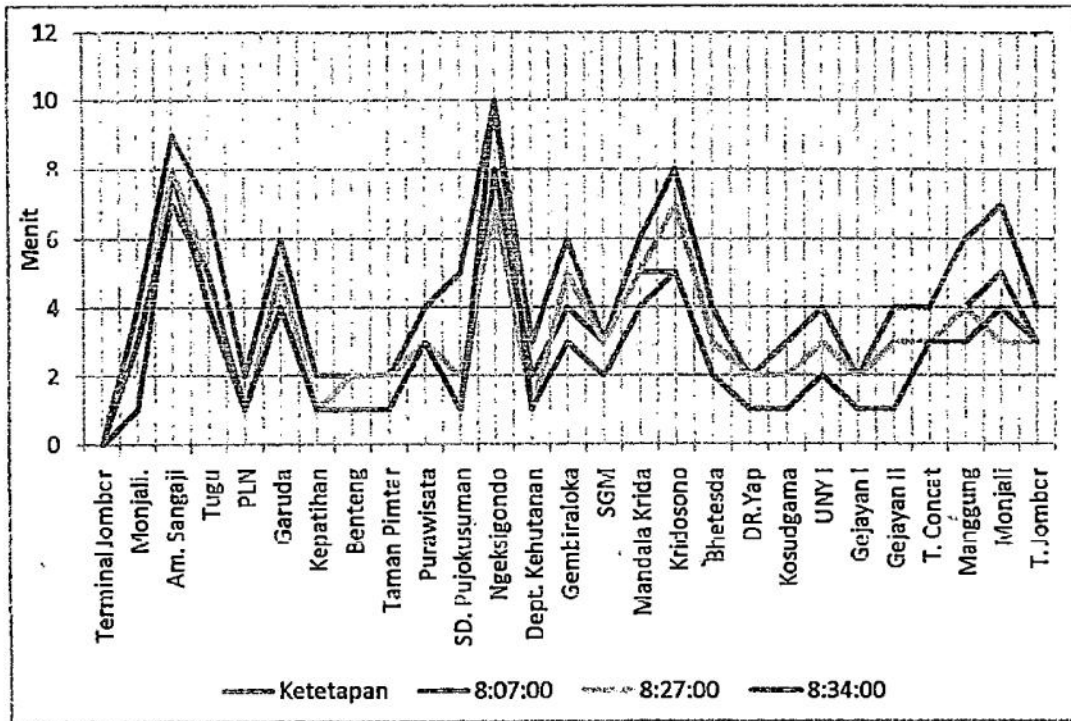
#### a. Rekapitulasi Waktu Tempuh Sabtu Pagi

Hasil rata-rata waktu tempuh sabtu pagi sebesar 78,76 menit dapat dilihat pada Tabel 5.23.

**Tabel 5.23 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Sabtu pagi**

No	Nama Halte			Ketetapan	Waktu Tempuh (Menit)		
	Asal	Ke	Tujuan		08:07:00	08:27:00	08:34:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	1	3	3
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	8	8	7
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	4	5	5
4	Tugu	-	PLN	2	1	1	1
5	PLN	-	Garuda	6	4	5	4
6	Garuda	-	Kepatihan	2	1	1	1
7	Kepatihan	-	Benteng	2	1	2	1
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	1	2	1
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	3	3	3
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	1	2	1
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	10	8	7	10
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	3	2	1	1
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	4	5	3
14	Gembiraloka	-	SGM	3	3	3	2
15	SGM	-	Mandala Krida	6	5	5	4
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	5	7	5
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	2	3	2
18	Bhetesda	-	DR. Yap	2	1	2	1
19	DR. Yap	-	Kosudgama	3	1	2	1
20	Kosudgama	-	UNY I	4	2	3	2
21	UNY I	-	Gejayan I	2	1	2	1
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	1	3	1
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	3	3	3
24	T. Concat	-	Manggung	6	4	4	3
25	Manggung	-	Monjali	7	5	3	4
26	Monjali	-	T. Jombor	4	3	3	3
27	T. Jombor			0	0	0	0
<b>Total</b>				<b>119</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>73</b>
Rata – rata Waktu Tempuh (Menit) Sabtu Pagi					78.67		

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



**Gambar 5.13 Waktu Tempuh hari Sabtu pagi**

Dari tabel 5.23 didapat rata – rata waktu tempuh sebesar 76,67 menit atau dapat digambarkan sebagai mana pada gambar 5.13

Waktu tempuh bus Trans Jogja akan sangat dipengaruhi oleh kondisi arus lalu lintas. Hal ini disebabkan bus Trans Jogja tidak memiliki ruas atau jalur jalan sendiri, sehingga harus bercampur dengan kendaraan lainnya.

Pada pengamatan Sabtu pagi, dari hasil analisis tidak ditemukan keterlambatan waktu tempuh. Waktu tempuh bus Trans Jogja dapat dikatakan mengalami keterlambatan bila melebihi dari waktu tempuh yang telah ditetapkan.



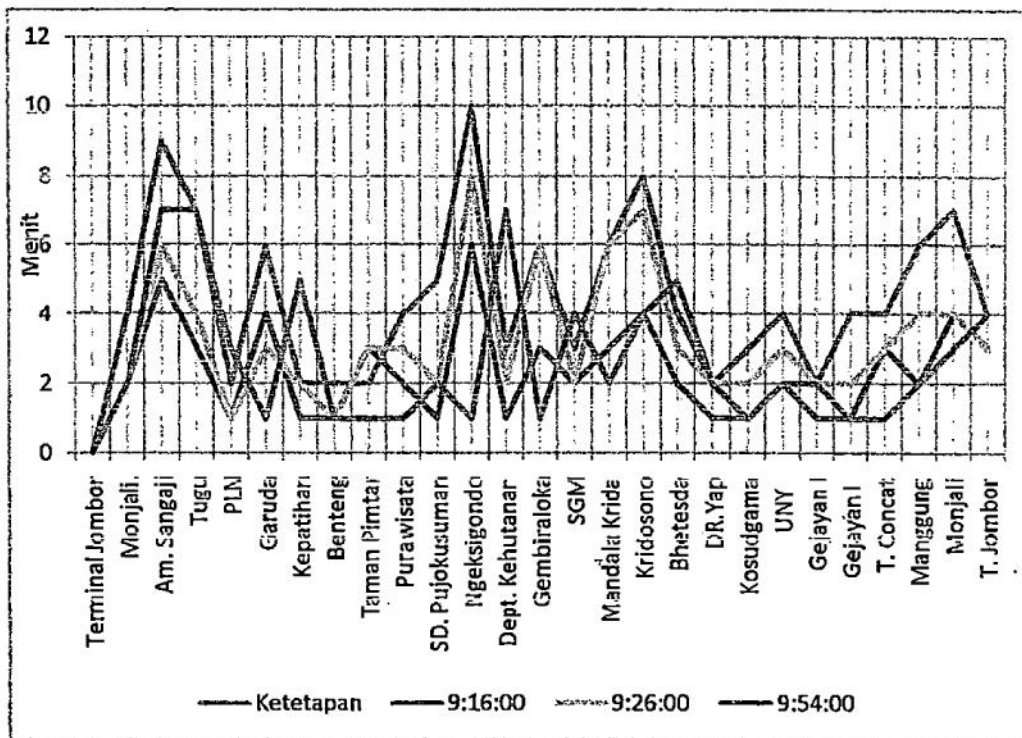
### b. Rekapitulasi Waktu Tempuh Minggu Pagi

Hasil rata-rata waktu tempuh minggu pagi sebesar 73,33 menit dapat dilihat pada Tabel 5.24.

**Tabel 5.24 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Minggu pagi**

No	Nama Halte			Waktu Tempuh (Menit)			
	Asal	Ke	Tujuan	Ketetapan	09:16:00	09:26:00	09:54:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	2	2	2
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	5	6	7
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	3	4	7
4	Tugu	-	PLN	2	1	1	3
5	PLN	-	Garuda	6	4	3	5
6	Garuda	-	Kepatihan	2	1	2	1
7	Kepatihan	-	Benteng	2	1	1	1
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	3	3	1
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	2	3	1
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	1	2	2
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	10	6	8	1
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	3	1	2	1
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	3	6	7
14	Gembiraloka	-	SGM	3	2	2	4
15	SGM	-	Mandala Krida	6	3	6	2
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	4	7	4
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	2	3	5
18	Bhetesda	-	DR. Yap	2	1	2	2
19	DR. Yap	-	Kosudgama	3	1	2	1
20	Kosudgama	-	UNY I	4	2	3	2
21	UNY I	-	Gejayan I	2	1	2	2
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	1	2	1
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	3	3	1
24	T. Concat	-	Manggung	6	2	4	2
25	Manggung	-	Monjali	7	4	4	3
26	Monjali	-	T. Jombor	4	3	3	4
27	T. Jombor			0	0	0	0
Total				119	62	86	72
Rata – rata Waktu Tempuh (Menit) Minggu Pagi				73.33			

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



**Gambar 5.14 Waktu Tempuh hari Minggu pagi**

Dari tabel 5.24 didapat rata – rata waktu tempuh minggu pagi sebesar 73,33 menit atau dapat digambarkan sebagai mana pada gambar 5.14.

Pengamatan untuk hari Minggu pagi, tidak jauh berbeda dengan hasil analisis Sabtu pagi. Pengamatan untuk Minggu pagi juga tidak mengalami atau ditemui adanya keterlambatan yang berarti. keterlambatan untuk waktu tempuh hanya berselisih satu menit dari waktu tempuh yang telah ditetapkan. Menurut Khisty (2006), waktu pelayanan yang mengalami keterlambatan yang diizinkan maksimal adalah selama 3 menit.

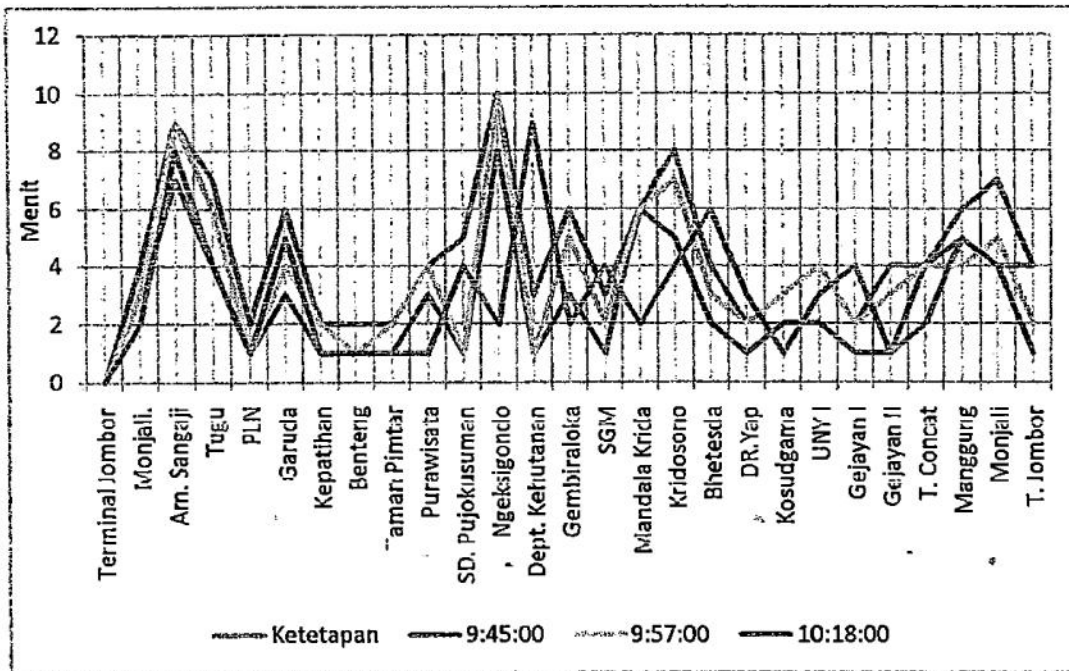
### c. Rekapitulasi Waktu Tempuh Senin Pagi

Hasil rata-rata waktu tempuh senin pagi sebesar 84,66 menit dapat dilihat pada Tabel 5.25.

**Tabel 5.25 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Senin pagi**

No	Nama Halte			Waktu Tempuh (Menit)			
	Asal	Ke	Tujuan	Ketetapan	09:45:00	09:57:00	10:18:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	3	3	2
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	7	9	8
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	4	6	4
4	Tugu	-	PLN	2	1	1	1
5	PLN	-	Garuda	6	3	4	5
6	Garuda	-	Kepatihan	2	1	2	1
7	Kcpatihan	-	Benteng	2	1	1	1
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	1	2	1
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	3	4	1
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	1	1	4
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	10	8	10	2
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	3	1	1	2
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	3	5	9
14	Gembiraloka	-	SGM	3	1	2	4
15	SGM	-	Mandala Krida	6	6	6	2
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	5	7	4
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	2	3	6
18	Bhetesda	-	DR. Yap	2	1	2	3
19	DR. Yap	-	Kosudgama	3	2	3	1
20	Kosudgama	-	UNY I	4	2	4	3
21	UNY I	-	Gejayan I	2	1	2	4
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	1	3	1
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	4	4	2
24	T. Concat	-	Manggung	6	5	4	5
25	Manggung	-	Monjali	7	4	5	4
26	Monjali	-	T. Jombor	4	1	2	4
27	T. Jombor			0	0	0	2
Total				119	72	96	86
Rata – rata Waktu Tempuh (Menit) Senin Pagi				84.66			

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



**Gambar 5.15 Waktu Tempuh hari Senin pagi**

Dari tabel 5.25 didapat rata – rata waktu tempuh senin pagi sebesar 84,66 menit atau dapat digambarkan sebagai mana pada gambar 5.15.

Hasil analisis waktu tempuh Senin pagi, keterlambatan tertinggi berselisih selama dua menit dari waktu yang telah ditetapkan. Keterlambatan tersebut berada pada rute halte Kridosono – Bhetesda. Namun, secara keseluruhan waktu tempuh tidak ada yang mengalami keterlambatan. Hal ini tentu akan sangat memberi keuntungan bagi paenumpang karena dapat memberikan pelayanan waktu yang lebih efisien. Waktu tempuh merupakan daya tarik bagi penumpang, jika jarak yang jauh dapat ditempuh dengan waktu yang lebih singkat dan tidak mengalami keterlambatan maka dapat dikatakan bus Trans Jogja pada pengamatan hari Senin pagi memiliki kehandalan waktu tempuh.

## 2. Rekapitulasi Waktu Tempuh Siang

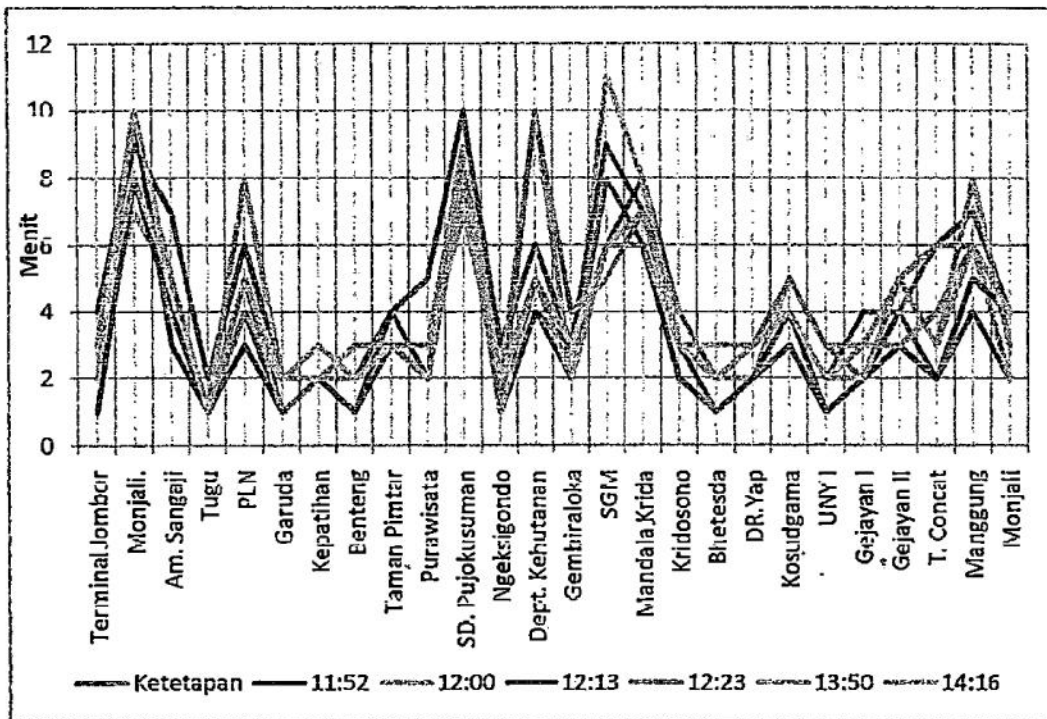
### a. Rekapitulasi Waktu Tempuh Sabtu Siang

Hasil rata-rata waktu tempuh sabtu siang sebesar 97,83 menit dapat dilihat pada Tabel 5.26.

**Tabel 5.26 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Sabtu Siang**

No	Nama Halte			Waktu Tempuh (Menit)						
	Asal	Ke	Tujuan	Ketetapan	11:52	12:00	12:13	12:23	13:50	14:16
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	2	3	1	3	3	2
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	10	7	8	10	8	10
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	3	5	4	5	5	5
4	Tugu	-	PLN	2	1	1	1	1	1	1
5	PLN	-	Garuda	6	4	4	3	5	8	5
6	Garuda	-	Kepatihah	2	1	2	1	1	2	2
7	Kepatihah	-	Benteng	2	2	3	2	2	2	2
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	1	2	1	3	2	3
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	4	3	3	3	3	3
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	2	3	2	2	2	3
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	10	9	9	8	8	8	7
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	3	1	2	1	1	1	2
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	4	10	4	10	5	5
14	Gembiraloka	-	SGM	3	2	2	3	4	2	3
15	SGM	-	Mandala Krida	6	8	11	9	5	6	6
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	6	8	7	7	6	7
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	2	3	3	4	3	3
18	Bhetesda	-	DR.Yap	2	1	2	1	2	2	3
19	DR.Yap	-	Kosudgama	3	2	2	2	3	3	3
20	Kosudgama	-	UNY I	4	3	5	4	5	4	4
21	UNY I	-	Gejayan I	2	1	3	1	3	2	2
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	2	3	2	2	2	3
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	3	5	4	5	5	3
24	T. Concat	-	Manggung	6	2	3	2	6	3	4
25	Manggung	-	Monjali	7	4	6	5	6	8	6
26	Monjali	-	T. Jombor	4	2	2	4	4	3	4
27	T. Jombor			0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>				<b>119</b>	<b>82</b>	<b>109</b>	<b>86</b>	<b>110</b>	<b>99</b>	<b>101</b>
<b>Rata – rata Waktu Tempuh (Menit) Sabtu Siang</b>				<b>97.83</b>						

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



**Gambar 5.16 Waktu Tempuh hari Sabtu Siang**

Dari tabel 5.26 didapat rata – rata waktu tempuh sabtu siang sebesar 97,83 menit atau dapat digambarkan sebagaimana pada gambar 5.16.

Keterlambatan untuk siang hari selisih lima menit dari waktu tempuh yang telah ditetapkan. Keterlambatan tersebut terjadi pada rute halte SGM – halte Mandala Krida. Pada rute tersebut dari tiga armada dengan dua kali putaran/rit, selalu mengalami keterlambatan. Hal itu terjadi akibat ruas jalan tersebut merupakan ruas jalan arteri dengan wilayah tata guna lahan pendidikan, perkantoran dan wilayah tat guna lahan komersial sehingga hambatan samping relatif tinggi.

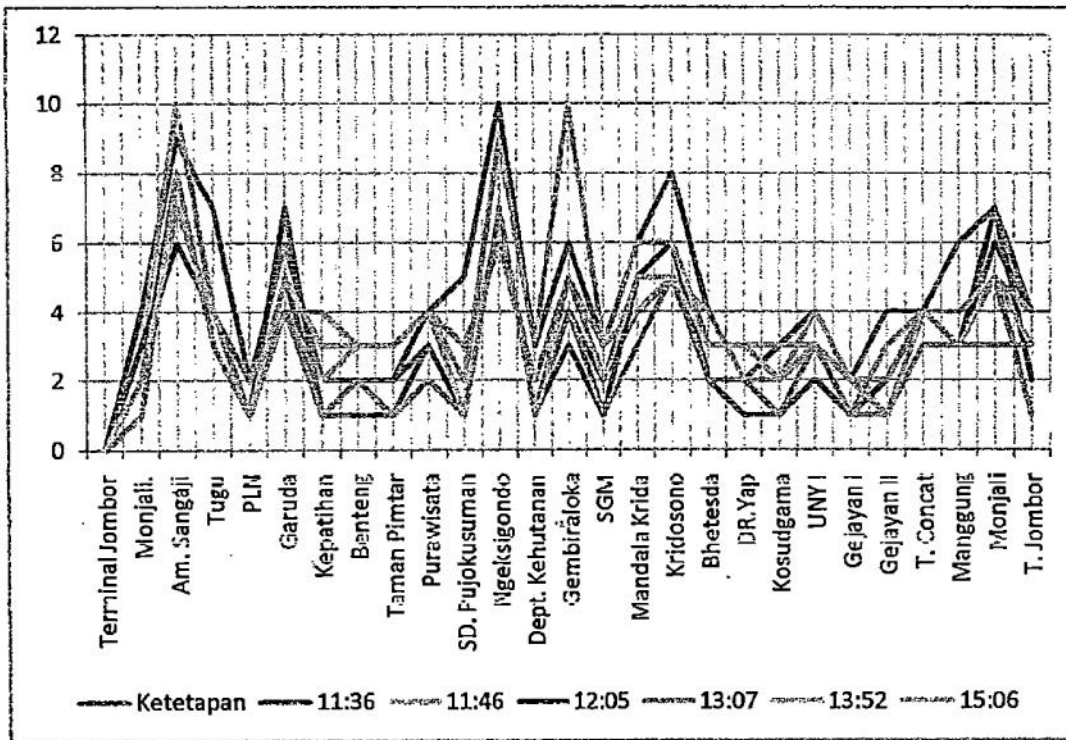
### b. Rekapitulasi Waktu Tempuh Minggu Siang

Hasil rata-rata waktu tempuh minggu siang sebesar 84 menit dapat dilihat pada Tabel 5.27.

**Tabel 5.27 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Minggu siang**

No	Nama Halte			Waktu Tempuh (Menit)						
	Asal	Ke	Tujuan	Ketetapan	11:05	11:25	11:56	12:52	13:13	13:19
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	2	3	3	2	1	2
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	8	10	6	7	8	7
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	3	4	4	4	3	4
4	Tugu	-	PLN	2	1	2	1	2	1	1
5	PLN	-	Garuda	6	5	4	7	4	4	5
6	Garuda	-	Kepatihan	2	1	2	1	1	4	3
7	Kepatihan	-	Benteng	2	2	3	1	2	3	3
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	2	3	1	1	3	3
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	3	4	3	2	4	4
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	1	2	1	1	3	1
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	10	7	9	7	7	6	7
12	Ngeksigondo	-	Dept Kehutanan	3	1	3	1	1	2	1
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	4	10	3	4	5	5
14	Gembiraloka	-	SGM	3	2	3	1	1	3	2
15	SGM	-	Mandala Krida	6	4	4	5	3	6	5
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	5	5	6	5	6	5
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	2	4	2	2	3	3
18	Bhetesda	-	DR. Yap	2	1	2	1	2	3	3
19	DR. Yap	-	Kosudgama	3	1	2	1	1	3	2
20	Kosudgama	-	UNY I	4	3	3	2	3	3	4
21	UNY I	-	Gejayan I	2	2	1	1	1	2	2
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	1	3	2	1	2	1
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	3	4	4	3	4	4
24	T. Concat	-	Manggung	6	3	3	3	3	3	4
25	Manggung	-	Monjali	7	6	5	7	3	5	5
26	Monjali	-	T. Jombor	4	4	1	2	3	4	3
27	T. Jombor			0	0	0	0	0	0	0
Total				119	77	99	76	69	94	89
Rata – rata Waktu Tempuh (Menit) Minggu Siang				84						

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.17 Waktu Tempuh hari Minggu Siang

Dari tabel 5.27 didapat rata – rata waktu tempuh minggu siang sebesar 84 menit atau dapat digambarkan sebagaimana pada gambar 5.17.

Faktor liburan sangat mempengaruhi dari waktu tempuh untuk pengamatan hari Minggu siang. Keterlambatan waktu tempuh terjadi paling lama adalah selama 4 menit dari waktu yang telah ditetapkan. Namun keterlambatan tersebut bukan diakibatkan oleh kondisi arus lalintas melainkan disebabkan oleh pergantian jam kerja pramugara dan pramudi pada halte Departemen Kehutanan.



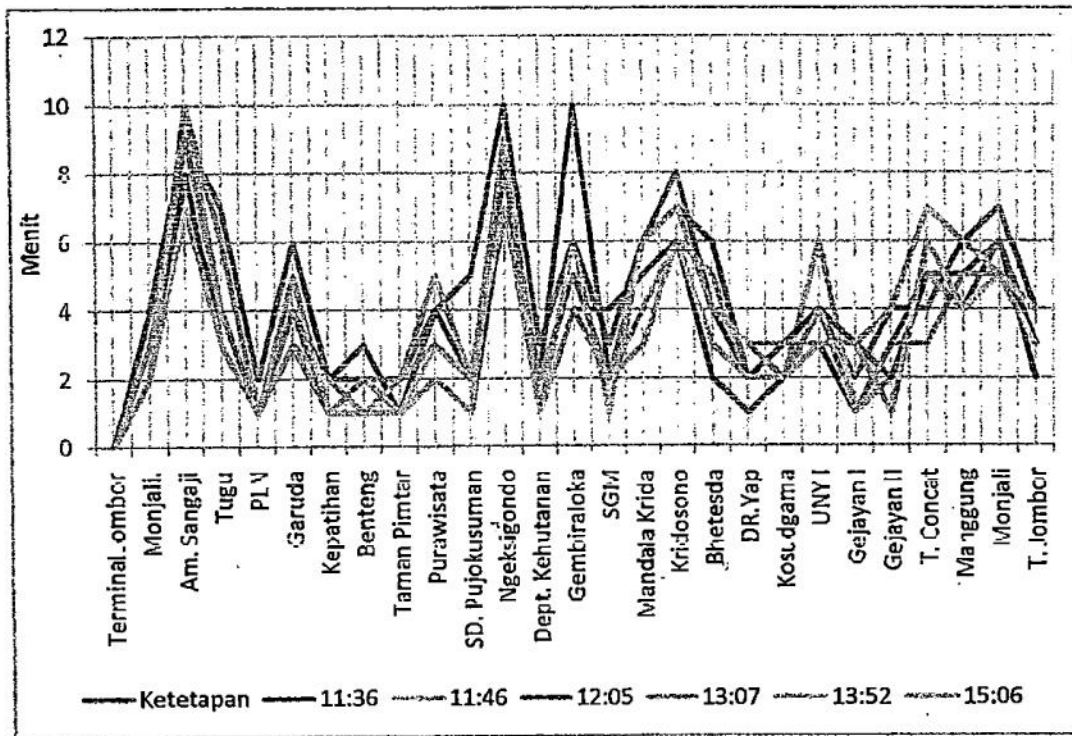
### c. Rekapitulasi Waktu Tempuh Senin Siang

Hasil rata-rata waktu tempuh senin siang sebesar 92,16 menit dapat dilihat pada Tabel 5.28.

**Tabel 5.28 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Senin siang**

No	Nama Halte			Waktu Tempuh (Menit)						
	Asal	Kc	Tujuan	Ketetapan	11:36	11:46	12:05	13:07	13:52	15:06
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	2	2	3	3	2	2
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	8	10	7	9	10	7
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	3	4	4	4	6	3
4	Tugu	-	PLN	2	1	1	1	1	1	1
5	PLN	-	Garuda	6	3	3	4	4	3	5
6	Garuda	-	Kepatihan	2	1	1	2	1	2	1
7	Kepatihan	-	Benteng	2	1	1	3	2	1	2
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	1	1	1	2	2	1
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	2	2	4	3	5	3
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	1	1	2	2	2	2
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	10	7	9	7	8	9	7
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	3	1	1	2	2	1	1
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	4	4	10	5	6	4
14	Gembiraloka	-	SGM	3	4	2	2	2	1	2
15	SGM	-	Mandala Krida	6	5	4	6	6	6	3
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	6	6	7	7	7	6
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	2	5	6	4	4	3
18	Bhetesda	-	DR. Yap	2	1	2	2	3	3	2
19	DR. Yap	-	Kosudgama	3	2	2	3	2	3	2
20	Kosudgama	-	UNY I	4	3	6	4	4	3	3
21	UNY I	-	Gejayan I	2	1	1	3	1	3	3
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	3	2	2	3	4	1
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	5	5	5	3	7	6
24	T. Concat	-	Manggung	6	4	4	5	5	6	4
25	Manggung	-	Monjali	7	6	5	6	5	5	5
26	Monjali	-	T. Jombor	4	2	3	3	4	3	4
27	T. Jombor			0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>				<b>119</b>	<b>79</b>	<b>87</b>	<b>104</b>	<b>95</b>	<b>105</b>	<b>83</b>
Rata – rata Waktu Tempuh (Menit) Senin Siang				92,16						

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.18 Waktu Tempuh hari Senin Siang

Dari tabel 5.28 didapat rata – rata waktu tempuh senin siang sebesar 92,16 menit atau dapat digambarkan sebagaimana pada gambar 5.18.

Pada hari Senin merupakan kembalinya aktivitas masyarakat setelah hari libur pada hari Minggu. Namun kondisi tersebut tidak terlalu mempengaruhi kinerja operasi bus Trans Jogja jalur 2A khususnya waktu tempuh. Keterlambatan yang dialami berselilih tertinggi selama 4 menit dari waktu tempuh yang telah ditetapkan. Faktor keterlambatan seperti halnya terjadi pada pengamatan Minggu siang. Faktor penyebabnya adalah pergantian jam kerja operator dan pramudi di halte Departemen Kehutanan.

### 3. Rekapitulasi Waktu Tempuh Malam

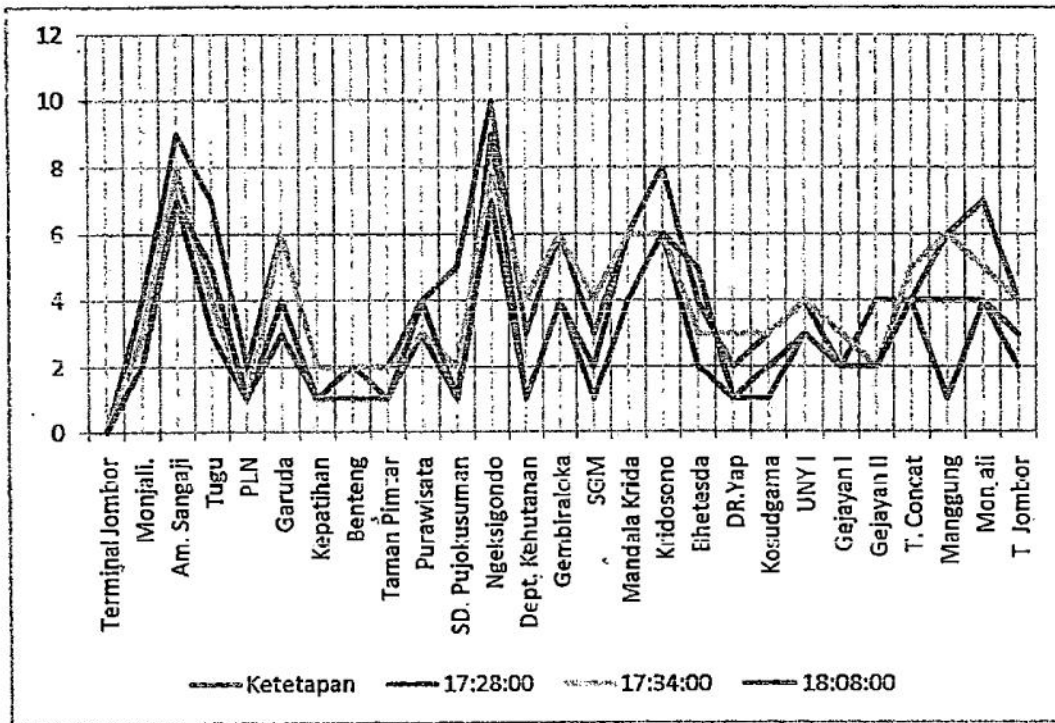
#### a. Rekapitulasi Waktu Tempuh Sabtu Malam

Hasil rata-rata waktu tempuh sabtu malam sebesar 86,66 menit dapat dilihat pada Tabel 5.29.

**Tabel 5.29 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Sabtu Malam**

No	Nama Halte			Waktu Tempuh (Menit)			
	Asal	Ke	Tujuan	Ketetapan	17:28:00	17:34:00	18:08:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	3	3	2
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	7	8	7
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	3	4	5
4	Tugu	-	PLN <sup>1</sup>	2	1	1	1
5	PLN	-	Garuda	6	4	6	3
6	Garuda	-	Kepatihan	2	1	2	1
7	Kepatihan	-	Benteng	2	1	2	2
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	1	2	1
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	3	3	4
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	1	2	1
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	10	9	8	7
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	3	1	4	1
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	4	6	4
14	Gembiraloka	-	SGM	3	2	4	1
15	SGM	-	Mandala Krida	6	6	6	4
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	6	6	6
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	2	3	5
18	Bhetesda	-	DR. Yap	2	1	3	1
19	DR. Yap	-	Kosudgama	3	1	3	2
20	Kosudgama	-	UNY I	4	3	4	3
21	UNY I	-	Gejayan I	2	2	3	2
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	2	2	2
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	4	5	4
24	T. Concat	-	Manggung	6	4	6	1
25	Manggung	-	Monjali	7	4	5	4
26	Monjali	-	T. Jombor	4	2	4	3
27	T. Jombor			0	0	0	0
<b>Total</b>				119	78	105	77
Rata – rata Waktu Tempuh (Menit) Sabtu msism				86.66			

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



**Gambar 5.19 Waktu Tempuh hari Sabtu Malam**

Dari tabel 5.29 didapat rata – rata waktu tempuh sabtu malam sebesar 86,66 menit atau dapat digambarkan sebagaimana pada gambar 5.19.

Menjelang hari libur umumnya kondisi arus lalu lintas pada pusat – pusat komersial akan sangat padat. Namun, pada saat pengambilan data justru faktor cuaca yang mempengaruhinya. Hal itu sangat membantu kinerja operasi bus Trans Jogja jalur 2A dalam menempuh rute halte yang terletak pada ruas jalan seperti jalan Malioboro yang umumnya rawan mengalami kemacetan arus lalu lintas. Keterlambatan terjadi hanya berselisih paling lama 1 menit saja.

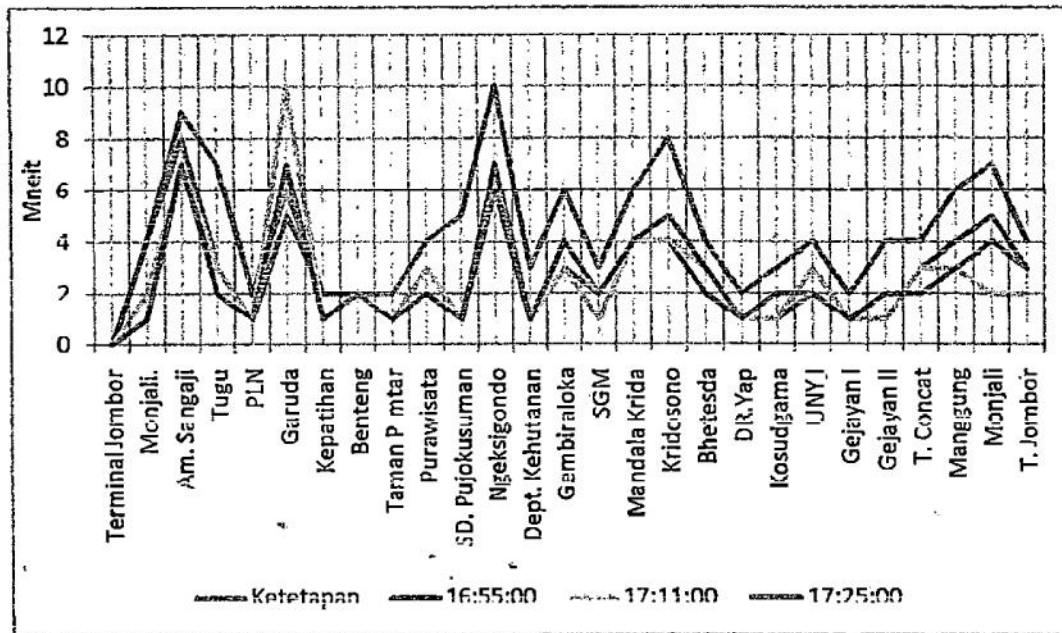
### b. Rekapitulasi Waktu Tempuh Minggu Malam

Hasil rata-rata waktu tempuh minggu malam sebesar 71,66 menit dapat dilihat pada Tabel 5.30.

**Tabel 5.30 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Minggu**

No	Nama Halte			Waktu Tempuh (Menit)			
	Asal	Ke	Tujuan	Ketetapan	16:55:00	17:11:00	17:25:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	4	2	1
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	8	7	7
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	3	3	2
4	Tugu	-	PLN	2	1	1	1
5	PLN	-	Garuda	6	5	10	7
6	Garuda	-	Kepatihan	2	2	1	1
7	Kepatihan	-	Benteng	2	2	2	2
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	1	1	1
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	3	3	2
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	1	1	1
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksgondo	10	6	7	7
12	Ngeksgondo	-	Dept. Kehutanan	3	1	1	1
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	3	3	4
14	Gembiraloka	-	SGM	3	2	1	2
15	SGM	-	Mandala Krida	6	4	4	4
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	4	4	5
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	2	3	3
18	Bhetesda	-	DR. Yap	2	1	1	1
19	DR. Yap	-	Kosudgama	3	1	1	2
20	Kosudgama	-	UNY I	4	2	3	2
21	UNY I	-	Gejayan I	2	1	1	1
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	1	1	2
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	3	3	2
24	T. Concat	-	Manggung	6	4	3	3
25	Manggung	-	Monjali	7	5	2	4
26	Monjali	-	T. Jombor	4	3	2	3
27	T. Jombor	-		0	0	0	0
<b>Total</b>				<b>119</b>	<b>73</b>	<b>71</b>	<b>71</b>
Rata - rata Waktu Tempuh (Menit) Minggu mslsm				71,66			

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.20 Waktu Tempuh hari Minggu Malam

Dari tabel 5.30 didapat rata – rata waktu tempuh minggu malam sebesar 86,66 menit atau dapat digambarkan sebagaimana pada gambar 5.20.

Kondisi arus lalu lintas yang mempengaruhi waktu tempuh untuk pengamatan pada Minggu malam adalah akibat pengaruh panjang antrian di lampu merah. Panjang antrian tersebut mengakibatkan terjadi waktu keterlambatan, pada rute halte PLN – Ina Gaaruda. Pada rute halte tersebut waktu tempuh harus ditempuh berselisih lebih 4 menit dari waktu tempuh yang telah ditetapkan. Hal ini dapat dihindari jika diterapkan kebijaksanaan prioritas bus pada sistem pengontrolan lampu lalu lintas. Sehingga meskipun terdapat panjang antrian pada simpang jalan yang rawan mengalami kemacetan akibat panjang antrian tidak mempengaruhi kehandalan kinerja operasi bus Trans Jogja. Namun dalam pengambilan kebijaksanaan tersebut perlu kajian yang lebih dalam lagi.

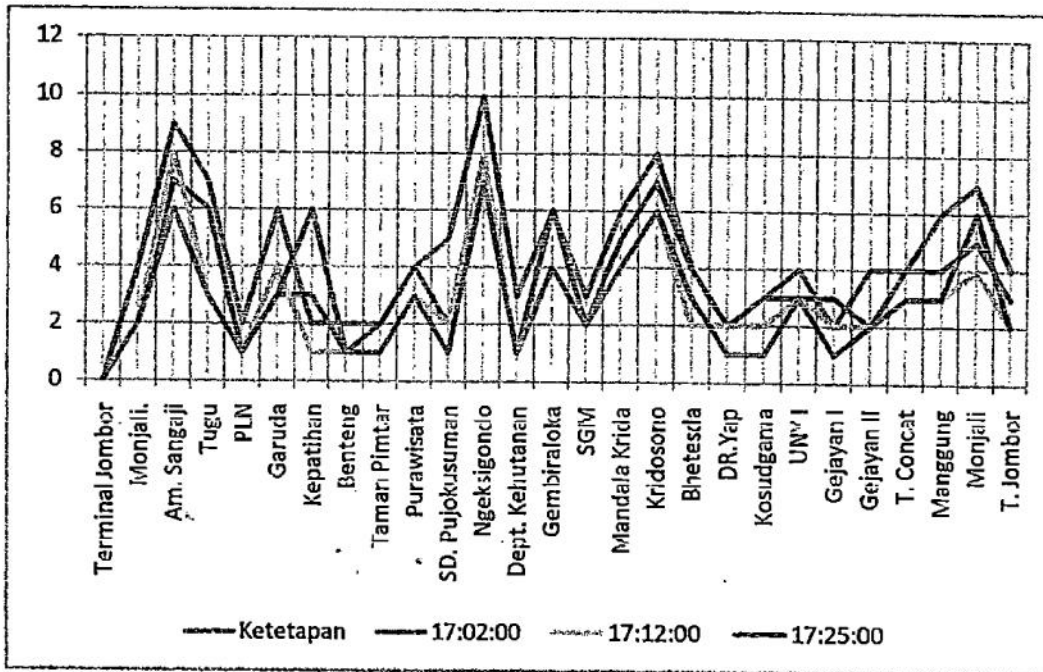
### c. Rekapitulasi Waktu Tempuh Senin Malam

Hasil rata-rata waktu tempuh senin malam sebesar 81,66 menit dapat dilihat pada Tabel 5.31.

**Tabel 5.31 Rekapitulasi Waktu Tempuh hari Senin**

No	Nama Halte			Waktu Tempuh (Menit)			
	Asal	Ke	Tujuan	Ketetapan	17:02:00	17:12:00	17:25:00
1	Terminal Jombor	-	Monjali.	4	2	2	2
2	Monjali.	-	Am. Sangaji	9	7	8	6
3	Am. Sangaji	-	Tugu	7	6	3	3
4	Tugu	-	PLN	2	1	1	1
5	PLN	-	Garuda	6	3	4	3
6	Garuda	-	Kepatihan	2	3	1	6
7	Kepatihan	-	Benteng	2	1	1	1
8	Benteng	-	Taman Pintar	2	2	1	1
9	Taman Pintar	-	Purawisata	4	4	3	3
10	Purawisata	-	SD. Pujokusuman	5	2	2	1
11	SD. Pujokusuman	-	Ngeksigondo	10	8	8	7
12	Ngeksigondo	-	Dept. Kehutanan	3	1	1	1
13	Dept. Kehutanan	-	Gembiraloka	6	6	4	4
14	Gembiraloka	-	SGM	3	2	2	2
15	SGM	-	Mandala Krida	6	5	4	4
16	Mandala Krida	-	Kridosono	8	7	6	6
17	Kridosono	-	Bhetesda	4	4	2	3
18	Bhetesda	-	DR. Yap	2	2	2	1
19	DR. Yap	-	Kosudgama	3	3	2	1
20	Kosudgama	-	UNY I	4	3	3	3
21	UNY I	-	Gejayan I	2	3	2	1
22	Gejayan I	-	Gejayan II	4	2	2	2
23	Gejayan II	-	T. Concat	4	4	3	3
24	T. Concat	-	Manggung	6	4	3	3
25	Manggung	-	Monjali	7	5	4	6
26	Monjali	-	T. Jombor	4	3	2	2
27	T. Jombor			0	0	0	0
<b>Total</b>					93	76	76
Rata – rata Waktu Tempuh (Menit) Senin mslm					81.66		

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



Gambar 5.21 Waktu Tempuh hari Senin Malam

Dari tabel 5.31 didapat rata – rata waktu tempuh senin malam sebesar 81,66 menit atau dapat digambarkan sebagaimana pada gambar 5.21.

Hasil analisis waktu tempuh untuk penagamatan Senin malam dipengaruhi kemacetan arus lalu lintas pada ruas jalan Malioboro. Keterlambatan terjadi selam 4 menit di rute halte Ina Garuda – halte Kepatihan, kondisi tata guna lahan yang mayoritas tata guna lahan komersial tentu sangat mempengaruhinya. Khusus pada ruas jalan yang sering mengalami kemacetan arus lalu lintas perlu dipertimbangkan kebijakan tentang prioritas bus. Hal itu bertujuan angkutan umum dapat bekerja secara optimal dalam melayani para penggunanya.



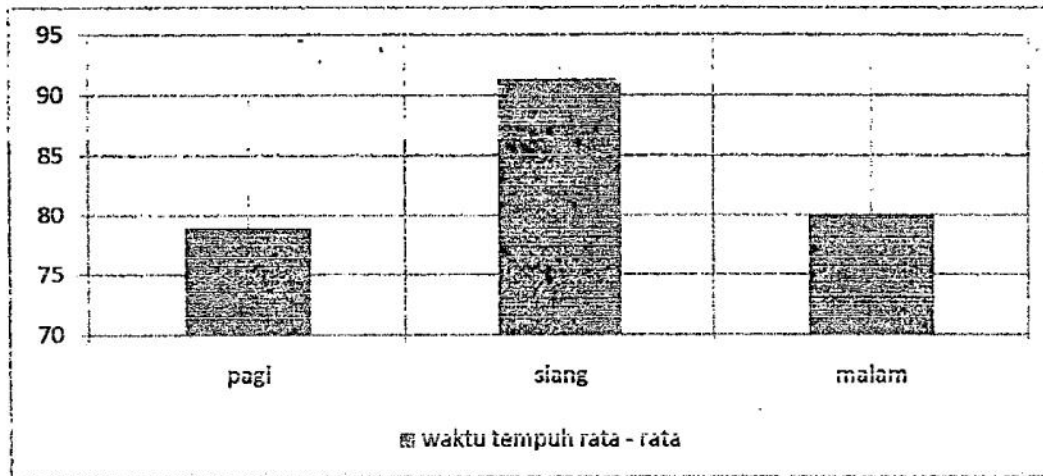
#### d. Rekapitulasi rata – rata Waktu Tempuh

Hasil rata-rata waktu tempuh pagi sebesar 78,88 menit, siang 91,33 menit, malam 79,99 menit dapat dilihat pada Tabel 5.32.

**Tabel 5.32 Rekapitulasi rata – rata Waktu Tempuh**

No	Hari	pengamatan		
		pagi	siang	malam
1	Sabtu	78.67	97.83	86.66
2	Minggu	73.33	84	71.66
3	Senin	84.66	92.16	81.66
jumlah		236.66	273.99	239.98
rata - rata		78.88	91.33	79.99

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



**Gambar 5.22 Rata – rata Waktu Tempuh**

Dari tabel 5.32 didapat rata-rata waktu tempuh pagi sebesar 78,88 menit, siang 91,33 menit, malam 79,99 menit atau dapat digambarkan sebagaimana pada gambar 5.22.

Ruas jalan yang rawan mengalami kemacetan atau yang memiliki gangguan adalah ruas jalan Malioboro. Pada ruas jalan tersebut sering digunakan sebagai tempat pagelaran seni maupun *event – event* lainnya. Akibatnya, jalur 2A harus mengalah karena ruas jalan tersebut biasanya akan ditutup. Hal inilah, fungsi dari prioritas bus perlu diterapkan.

### C. Headway

#### 1. Headway pengamatan pagi hari Sabtu – Minggu dan Senin

Hasil rata – rata nilai headway sabtu pagi sebesar 14 menit, minggu pagi 13,29, senin pagi 13,29 menit, dapat dilihat pada tabel 5.33.

Tabel 5.33 Headway Pengamatan Pagi

No	No armada	Headway			
		Ketetapan	Sabtu	Minggu	Senin
1	39	16	16	10	11
2	51	16	9	13	21
3	41	16	12	15	6
4	33	16	17	16	13
5	35	16	14	11	18
6	36	16	10	13	15
7	37	16	20	15	9
Jumlah			98	93	93
Rata - rata			14	13.29	13.29

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

#### 2. Headway pengamatan siang hari Sabtu – Minggu dan Senin

Hasil rata – rata nilai headway sabtu siang sebesar 13,2 menit, minggu siang 13,8 menit, senin siang 14,07 menit, dapat dilihat pada tabel 5.34.

Tabel 5.34 Headway Pengamatan Siang

No	No armada	headway			
		Ketetapan	Sabtu	Minggu	Senin
1	39	16	10	8	11
2	51	16	12	10	18
3	41	16	10	13	9
4	33	16	21	17	12
5	35	16	15	9	14
6	36	16	13	16	16
7	37	16	16	7	20
8	38	16	10	26	8
9	39	16	12	20	14
10	51	16	12	16	14
11	41	16	14	12	13
12	33	16	14	13	16
13	35	16	17	16	10
14	36	16	12	13	15
15	37	16	10	11	21
jumlah			198	207	211
rata - rata			13.2	13.8	14.07

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

### 3. *Headway* pengamatan malam hari Sabtu – Minggu dan Senin

Hasil rata – rata nilai *headway* sabtu malam sebesar 11,6 menit, minggu malam 14 menit, senin malam 13 menit, dapat dilihat pada tabel 5.35.

Tabel 5.35 *Headway* Pengamatan Malam

No	No randa	<i>Headway</i>			
		Ketetapan	Sabtu	Minggu	Senin
1	38	16	6	14	12
2	51	16	9	14	13
3	41	16	25	16	14
4	35	16	7	13	15
5	39	16	12	13	13
6	36	16	8	20	10
7	37	16	14	8	14
jumlah			81	98	91
rata - rata			11.6	14	13

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010

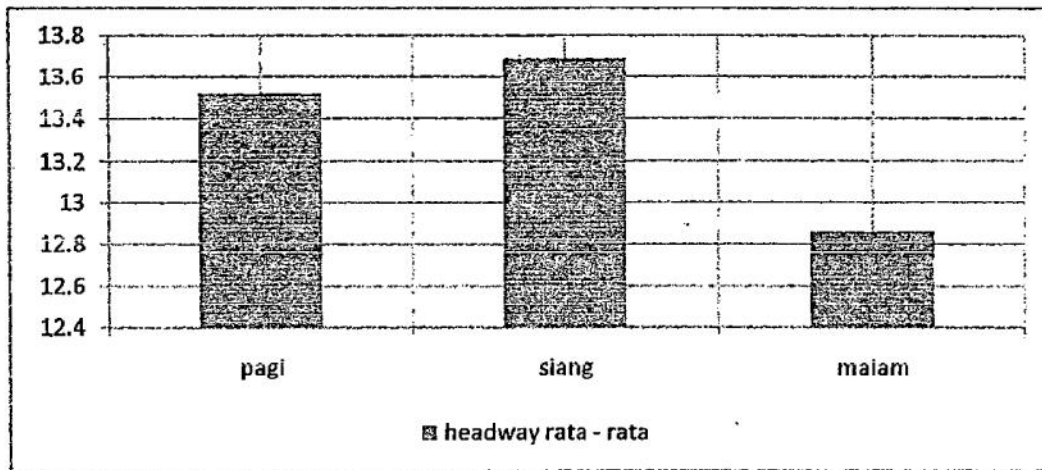
### 4. *Headway* Rata – rata

Hasil nilai rata – rata pengamatan pagi sebesar 13,52 menit, siang sebesar 13,69 menit, malam sebesar 12,86 menit, dapat dilihat pada tabel 5.36.

Tabel 5.36 *Headway* Rata – rata

No	Hari	pengamatan		
		pagi	siang	malam
1	Sabtu	14	13.2	11.6
2	Minggu	13.29	13.8	14
3	Senin	13.29	14.07	13
jumlah		40.58	41.07	38.6
rata - rata		13.52	13.69	12.86

Sumber : Hasil Penelitian Trans Jogja Jalur 2A Setelah Penambahan Halte 2010



**Gambar 5.23** *Headway* Rata – rata

Dari tabel 5.36 didapat hasil nilai rata – rata headway pengamatan pagi sebesar 13,52 menit, siang sebesar 13,69 menit, malam sebesar 12,86 menit, atau dapat digambarkan pada gambar 5.23.