

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Dari hasil analisis dan penelitian dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengamatan pagi, siang, dan malam didapat load factor statis terbesar pada siang hari yaitu sebesar 44,38 persen. Dan load factor dinamis sebesar 43,78 persen. menunjukkan bahwa siang hari banyak terdapat aktivitas manusia, sehingga menimbulkan pergerakan arus perjalanan yang meningkat.
2. Rata-rata waktu tempuh didapat sebesar 91,33 menit terjadi pada siang hari. Masih dibawah ketetapan waktu tempuh untuk jalur 2A yaitu sebesar 116 menit atau 1 jam 16 menit.
3. Rata-rata headway sebesar 13,69 menit terjadi pada siang hari, masih di bawah ketetapan headway yaitu sebesar 15-16 menit.

#### B. Saran

Berdasarkan hasil analisis penelitian, untuk penelitian sejenis pada masa yang akan datang peneliti menyarankan untuk:

1. Penelitian selanjutnya tidak hanya dilakukan pada jalur 2A, namun pada jalur jalur bus Trans Jogja lainnya agar dapat menjadi bahan perbandingan
2. Pada pengambilan data primer berupa jumlah naik dan turunnya penumpang (untuk menganalisis nilai *load factor*) sebaiknya digunakan lebih dari tiga armada pada setiap waktu pengamatan

3. Pada penelitian sejenis selanjutnya disarankan untuk menghitung dan menganalisis kecepatan perjalanan bus
4. Penelitian ini perlu dilaksanakan kembali 6 bulan atau 1 tahun setelah halte baru mulai beroperasi agar dapat menjadi perbandingannya.