

INTISARI

Berdasarkan hasil penelitian Tahun 2008 dan 2009 load factor terdahulu belum memenuhi standart World Bank atau PP. No. 43 Tahun 1993, yaitu sebesar minimal 70%. Hasil observasi langsung yang telah dilakukan rute dan trayek 2A pada tanggal 1 Mei 2010, diketahui bahwa halte UNY/Gejayan I dan Halte Gejayan II telah beroperasi. Berdasarkan hasil observasi tersebut yang membuat peneliti menganalisis nilai Load Factor setelah adanya penambahan kedua halte baru tersebut apakah akan menaikkan nilai load factor di jalur 2A. Hal inilah yang akan dikembangkan menjadi bahan penelitian. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis nilai load factor Statis dan dinamis, waktu siklus perjalanan, menganalisis nilai headway terhadap headway ketetapan. Menurut Tamin (2000), waktu tempuh adalah waktu total perjalanan yang diperlukan termasuk berhenti dan tundaan dari suatu tempat ke tempat lain melalui rute tertentu. Headway adalah jarak waktu antara kendaraan pada jalur suatu jalan yang sama untuk melewati suatu titik/tempat perhentian bus/stasiun kereta api (Abu Bakar, 1995 dalam Kurniawan, 2008).

Pengambilan data menggunakan data primer dan data sekunder. Pada data primer untuk mengetahui nilai load factor dengan menghitung jumlah penumpang yang naik dan turun di dalam bus pada setiap putaran/rit. Sedangkan pada data sekunder untuk mengetahui rekapitulasi survey waktu tempuh, kalibrasi jarak tempuh dan data Time Table, peta trayek 2A, headway ketetapan, dan kapasitas bus. Jumlah sampel menggunakan tiga armada, untuk setiap pengambilan data.

Dari Hasil analisis load factor Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 2A Setelah penambahan halte dapat disimpulkan sebagai berikut: Load factor statis dan dinamis pengamatan pagi Load factor statis: 29,27 persen, Load factor dinamis :30,24 persen, Load factor statis dan dinamis pengamatan siang, Load factor statis: 44,38 persen, Load factor dinamis: 43,78 persen, Load factor statis dan dinamis pengamatan malam, Load factor statis: 33,29 persen, Load factor dinamis: 33,00 persen, Rata - rata waktu tempuh : Pagi 78,88 menit, Siang: 91,33 menit, Malam: 79,99 menit, Rata - rata headway: Pagi 13,52 menit, Siang: 13,69 menit, Malam: 12,86 menit

Kata Kunci: load factor, waktu tempuh, headway