

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Hasil analisis data tentang potensi penumpang Batik Solo Trans yang menggunakan Integrasi Tiket : dari 116 responden yang disurvei ternyata hanya 40 responden yang sudah menggunakan KA Prambanan Ekspres atau dengan presentase 34,48 %.

Sedangkan untuk potensi penumpang Prambanan Ekspres yang menggunakan integrasi tiket memberikan hasil : dari 256 responden yang disurvei ternyata hanya 90 responden yang sudah menggunakan Batik Solo Trans dan Trans Jogja. Dengan Responden BST Sebanyak 18,36 % dan Trans Jogja sebanyak 19,14 %.

B. SARAN

1. Penelitian dikembangkan lagi setelah Batik Solo Trans menambah koridor baru dan juga sebagai acuan untuk mewujudkan program DishubKomInfo Kota Surakarta dan juga Jogjakarta untuk kesuksesan program Integrasi Tiket tersebut.
2. Penelitian terhadap Batik Solo Trans Koridor I perlu dianalisis mengenai nilai Load Factor sehingga kajiannya lebih mendalam
3. Kinerja operasi terhadap Batik Solo Trans Koridor I seperti Load Factor dan *headway* dan waktu tempuh pun perlu di tinjau sebagai bahan penelitian di masa mendatang

4. Pada penelitian sejenis diharapkan peneliti yang akan menggunakan metode kualitatif.
5. Adanya Jadwal baru untuk KA Prambanan Ekspres sehingga penumpang tidak berdesak-desakan di dalam Prameks itu sendiri.
6. Jadwal yang terintegrasi sehingga waktu tunggu penumpang lebih efisien.