

TUGAS AKHIR

**POTENSI PENUMPANG BATIK SOLO TRANS YANG
MENGUNAKAN INTEGRASI TIKET BST-PRAMEKS-
TRANS JOGJA**



Disusun Oleh :

INONG THALIB URIASI

2007 011 0058

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2011**

TUGAS AKHIR

POTENSI PENUMPANG BATIK SOLO TRANS YANG MENGUNAKAN INTEGRASI TIKET BST-PRAMEKS- TRANS JOGJA

Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan untuk Memperoleh Derajat
Strata 1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

INONG THALIB URIASI

2007 011 0058

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2011**

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Penelitian Tugas Akhir Dengan Judul

**POTENSI PENUMPANG ANGKUTAN UMUM BATIK SOLO
TRANS YANG MENGGUNAKAN INTEGRASI TIKET BST –
PRAMEKS – TRANS JOGJA**



Ir. Wahyu Widodo, MT.

Dosen Pembimbing I

Yogyakarta, Mei 2011

Ir. Sigit Haryanto, MT.

Dosen Pembimbing II

Yogyakarta, Mei 2011

Ir. As'at Pujiyanto, MT.

Dosen Penguji

Yogyakarta, Mei 2011

"Tugas akhir ini juga dipersembahkan untuk seluruh mahasiswa jurusan teknik sipil dimanapun berada dan seluruh pihak-pihak yang membutuhkan data dari hasil tugas akhir ini. Khususnya untuk peminatan terencana"

atau penentu. Mohon untuk kebijaksanaan kita selama ini...

Pipin, Mgi, Mb Vera, Fenty, Nita, Indra, wulan etc yang gale ba g sebut

Temen-temen Kost '990

Para Sahabatku MyRahMaRie Dan semua teman-teman Teknik Sipil 07

kalian beribrah.

ipon, ci i vanti, kakahe piti, ci i pata & anty dengan kedamaian yang

Keluarga besandeu Terencana Kel. Nitaai & gntiaa, Opa, nenek, kakahe

Mujaya

Adikku terencana Nitaai, dan amprah terencana Fandi Fandi

Nitaai,

Wajah-wajah yang kucayang ibunda Salasbi gntiaa, Ayahanda Thalib

Kupersembahkan hasil karya dan do'aku untuk:

Mujadilah : 11)

orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat..." (QS: Al

".. Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman di antaramu dan

PERSERIBAJAN

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Potensi Penumpang BST Yang menggunakan Integrasi tiket BST – Prameks – Trans Jogja”. Shalawat dan salam untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membawa nikmat Islam bagi sekalian alam.

Tugas Akhir adalah salah satu syarat yang harus ditempuh dalam menyelesaikan jenjang S1 di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, dalam pelaksanaan dan penyusunan Tugas Akhir ini Penyusun tidak lepas dari bimbingan, pengarahan, petunjuk bantuan dan saran-saran dari berbagai pihak, oleh karena itu penyusun ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak M.Heri Zulfiar ST, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT., selaku dosen pembimbing utama Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir. Sigit Haryanto, MT., selaku dosen pembimbing kedua Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. As'at Pujiyanto, MT., selaku dosen penguji dalam Tugas Akhir ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Abah, Mami dan keluarga di Gorontalo, yang selalu memberikan dukungan serta do'anya.
7. Tim *surveyor* BST & Prameks : Ratih, Fanny, Aji, Defa, Be-eL, Tangguh, Toni, Budi, Abe, Nina, Dian atas kerjasama dan bantuan

selama pelaksanaan survei dan Mamas FAW atas bantuannya selama pengerjaan TA ini.

8. Para sahabatku Nyrhanorie, TOBONG's family, dan all civil 07 yang telah banyak memberikan dukungan selama masa kuliah.
9. Anak-anak Kost "IJO" atas kebersamaannya selama ini.

Penyusun berharap amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, *Amin Ya Robbal Alamien.*

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, April 2011

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
INTISARI	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
Latar Belakang Penelitian	1
Rumusan Masalah Penelitian	4
Tujuan Penelitian	5
Batasan masalah Penelitian	6
Manfaat Penelitian	6
Keaslian Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
Sistem Transportasi	8
Angkutan Umum	10
Penentuan wilayah pelayanan angkutan penumpang	11
<i>Bus Rapid Transit</i>	14
Integrasi Tiket	19
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Karakteristik Penumpang	20
B. Karakteristik Perjalanan	21
C. Persepsi	24
D. Perencanaan Tempat Henti	24

	E. Tarif (<i>Pricing</i>)	27
	F. Penentuan Jumlah Responden/ Sampel	29
	G. Aspek sarana dan prasarana	30
	H. Operasi, pelayanan dan karakteristik sistem transit	32
BAB IV	METODE PENELITIAN	
	A. Metode Penelitian	34
	B. Lokasi Penelitian	35
	C. Data Penelitian	36
	D. Peralatan Survei	37
	E. Waktu Penelitian	38
	F. Survei Pendahuluan	38
	G. Pelaksanaan Penelitian	39
	H. Analisis Data	39
BAB V	DATA DAN PEMBAHASAN	
	A. Rekapitulasi data hasil Survei BST	40
	B. Karakteristik Penumpang Batik Solo Trans	41
	1. Jumlah Penumpang Batik Solo Trans berdasarkan jenis kelamin	41
	2. Usia Penumpang Batik Solo Trans	42
	3. Profesi Penumpang Batik Solo Trans	43
	C. Karakteristik Perjalanan Penumpang	45
	1. Tujuan perjalanan	45
	2. Basis perjalanan penumpang	47
	3. Akses Dan Egres Penumpang	48
	4. Peulang alik	52
	5. Perjalanan ulang alik	53
	6. Frekuensi penumpang menggunakan Batik Solo Trans	54
	7. Volume Terpadat	56
	D. Persepsi Penumpang	57
	1. Terhadap Jauh (Iya/Tidak) Halte Dengan Rumah	57
	2. Jarak halte jauh/tidak dengan tempat tujuan	58
	3. Waktu tempuh akses penumpang	60

4. Letak Halte Iya/Tidaknya Strategis dengan Tata Guna Lahan	62
E. Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan	64
1. Biaya Perjalanan Penumpang Sehari – hari	64
2. Perbandingan tarif Batik Solo Trans terhadap angkutan umum lainnya	66
F. Persepsi persepsi pelayanan dan fasilitas Batik Solo Trans	68
1. Pengetahuan Terhadap jadwal BST	68
2. Persepsi terhadap Pelayanan Operator Halte BST	69
3. Persepsi desain dan ukuran halte	71
4. Setuju tidaknya beroperasinya Batik Solo Trans	72
5. Setuju Tidaknya Penumpang Menggunakan Integrasi Tiket BST-Prameks-Trans Jogja	74
G. Rekapitulasi data hasil Survei Prameks	75
H. Karakteristik Penumpang Prameks	76
1. Jumlah Penumpang Prameks berdasarkan jenis kelamin	76
2. Usia Penumpang Prameks	77
3. Profesi Penumpang Prameks	79
I. Karakteristik Perjalanan Penumpang	81
1. Tujuan perjalanan	81
2. Basis perjalanan penumpang	83
3. Akses dan Egres Penumpang	84
4. Peulang alik	88
5. Perjalanan ulang alik	89
6. Frekuensi Penumpang Menggunakan Prameks	90
7. Volume Terpadat	92
J. Persepsi Penumpang	93
1. Terhadap Jauh (Iya/Tidak) Stasiun Dengan Rumah	93
2. Jarak Stasiun jauh/tidak dengan tempat tujuan	94
3. Waktu tempuh akses penumpang	96
4. Letak Stasiun iya/tidaknya Strategis dengan Tata Guna Lahan	98
K. Persepsi penumpang terhadap biaya perjalanan	100

1. Biaya Perjalanan Penumpang Sehari-hari	100
2. Perbandingan Tarif Prameks terhadap Angkutan Umum Lainnya	102
L. Persepsi persepsi pelayanan dan fasilitas Prameks	103
1. Pengetahuan terhadap Jadwal Prameks	103
2. Persepsi terhadap pelayanan operator Stasiun Prameks	105
3. Persepsi desain dan ukuran Stasiun	106
4. Setuju tidaknya beroperasinya Prameks	108
5. Setuju Tidaknya Penumpang Menggunakan Integrasi Tiket BST – Prameks – Trans Jogja	109
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	116
B. Saran	118
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman	
Tabel 3.1	Standar spasi tempat perhentian bus	26
Tabel 3.2	Menentukan Ukuran Sampel	30
Tabel 3.3	Prasarana jalan yang mendukung pelayanan trayek	31
Tabel 5.1	Jumlah Penumpang Batik Solo Trans berdasarkan Jenis Kelamin (Responden)	41
Tabel 5.2	Jumlah Penumpang Batik Solo Trans berdasarkan Jenis Kelamin (%)	41
Tabel 5.3	Usia Penumpang Batik Solo Trans (Responden)	42
Tabel 5.4	Usia Penumpang Batik Solo Trans (%)	42
Tabel 5.5	Profesi Penumpang Batik Solo Trans (Responden)	43
Tabel 5.6	Profesi Penumpang Batik Solo Trans (%)	44
Tabel 5.7	Tujuan Perjalanan Penumpang Batik Solo Trans (Responden)	45
Tabel 5.8	Tujuan Perjalanan Penumpang Batik Solo Trans (%)	46
Tabel 5.9	Basis perjalanan penumpang Batik Solo Trans (responden)	47
Tabel 5.10	Basis Perjalanan Penumpang Batik Solo Trans (%)	47
Tabel 5.11	Akses Penumpang Batik Solo Trans (Responden)	48
Tabel 5.12	Akses Penumpang Batik Solo Trans (%)	49
Tabel 5.13	Egres Penumpang Batik Solo Trans (responden)	50
Tabel 5.14	Egres Penumpang Batik Solo Trans (%)	51
Tabel 5.15	Kategori Perjalanan Penumpang (Responden)	52
Tabel 5.16	Kategori Perjalanan Penumpang (Persen)	52
Tabel 5.17	Kategori perjalanan ulang alik penumpang (Responden)	53
Tabel 5.18	Kategori perjalanan ulang alik penumpang (%)	54
Tabel 5.19	Frekuensi Perjalanan Penumpang Dalam 1 Minggu (Responden)	54
Tabel 5.20	Frekuensi Perjalanan Penumpang Dalam 1 Minggu (%)	55
Tabel 5.21	Jam Sibuk Penumpang Batik Solo Trans	56
Tabel 5.22	Jam Sibuk Penumpang Batik Solo Trans (%)	56
Tabel 5.23	Persepsi Penumpang terhadap Jauh (iya/tidak) Halte dengan Rumah	57

Tabel 5.24	Persepsi Penumpang terhadap Jauh (iya/tidak) Halte dengan Rumah (%)	57
Tabel 5.25	Persepsi Penumpang terhadap Jarak Halte Jauh/Tidak dengan Tempat Tujuan (Responden)	58
Tabel 5.26	Persepsi Penumpang terhadap Jarak Halte Jauh/Tidak dengan Tempat Tujuan (%)	59
Tabel 5.27	Persepsi waktu tempuh akses penumpang (responden)	60
Tabel 5.28	Persepsi Persepsi waktu tempuh akses penumpang (%)	60
Tabel 5.29	Persepsi halte iya/tidaknya strategis dengan tata guna lahan (responden)	62
Tabel 5.30	Persepsi halte iya/tidaknya strategis dengan tata guna lahan (%)	63
Tabel 5.31	Biaya Perjalanan Penumpang Sehari – hari (Responden)	64
Tabel 5.32	Biaya Perjalanan Penumpang Sehari – hari (%)	64
Tabel 5.33	Perbandingan Tarif Batik Solo Trans terhadap Angkutan Umum Lainnya (Responden)	66
Tabel 5.34	Perbandingan Tarif Batik Solo Trans terhadap Angkutan Umum Lainnya (%)	66
Tabel 5.35	Pengetahuan Penumpang terhadap Jadwal BST. (Responden)	68
Tabel 5.36	Pengetahuan penumpang terhadap jadwal BST (%)	68
Tabel 5.37	Persepsi terhadap Pelayanan Operator Halte (Responden)	69
Tabel 5.38	Persepsi terhadap pelayanan operator halte (%)	70
Tabel 5.39	Persepsi terhadap Desain dan Ukuran Halte (Responden)	71
Tabel 5.40	Persepsi terhadap Desain dan Ukuran Halte (%)	71
Tabel 5.41	Setuju Tidaknya Beroperasinya BST	72
Tabel 5.42	Setuju Tidaknya Beroperasinya BST (%)	73
Tabel 5.43	Setuju tidaknya menggunakan integrasi tiket (responden)	74
Tabel 5.44	Setuju tidaknya menggunakan integrasi tiket (%)	74
Tabel 5.45	Jumlah Penumpang Prameks berdasarkan jenis kelamin (Responden)	76
Tabel 5.46	Jumlah Penumpang Prameks berdasarkan jenis kelamin (%)	76
Tabel 5.47	Usia Penumpang Prameks (Responden)	77
Tabel 5.48	Usia Penumpang Prameks (%)	78
Tabel 5.49	Profesi Penumpang Prameks (Responden)	79
Tabel 5.50	Profesi Penumpang Prameks (Persen)	79

Tabel 5.51	Tujuan Perjalanan Penumpang Prameks (Responden)	81
Tabel 5.52	Tujuan Perjalanan Penumpang Prameks (%)	81
Tabel 5.53	Basis Perjalanan Penumpang Prameks (Responden)	83
Tabel 5.54	Basis perjalanan penumpang Prameks (%)	83
Tabel 5.55	Akses Penumpang Prameks (Responden)	84
Tabel 5.56	Akses Penumpang Prameks (%)	85
Tabel 5.57	Egres Penumpang Prameks (responden)	86
Tabel 5.58	Egres Penumpang Prameks (%)	87
Tabel 5.59	Kategori Perjalanan Penumpang (Responden)	88
Tabel 5.60	Kategori Perjalanan Penumpang (%)	88
Tabel 5.61	Kategori Perjalanan Ulang Alik Penumpang (Responden)	89
Tabel 5.62	Kategori Perjalanan Ulang Alik Penumpang (%)	89
Tabel 5.63	Frekuensi Perjalanan Penumpang Dalam 1 Minggu (Responden)	90
Tabel 5.64	Frekuensi Perjalanan Penumpang Dalam 1 Minggu (%)	91
Tabel 5.65	Jam Sibuk Penumpang Prameks	92
Tabel 5.66	Jam Sibuk Penumpang Prameks (%)	92
Tabel 5.67	Persepsi penumpang terhadap jauh (iya/tidak) Stasiun dengan rumah	93
Tabel 5.68	Persepsi penumpang terhadap jauh (iya/tidak) Stasiun dengan rumah (%)	93
Tabel 5.69	Persepsi penumpang terhadap jarak stasiun jauh/tidak dengan tempat tujuan (responden)	94
Tabel 5.70	Persepsi Penumpang terhadap Jarak Stasiun Jauh/tidak dengan Tempat Tujuan (%)	95
Tabel 5.71	Persepsi Waktu Tempuh Akses Penumpang (Responden)	96
Tabel 5.72	Persepsi Waktu Tempuh Akses Penumpang (%)	96
Tabel 5.73	Persepsi Stasiun iya/tidaknya Strategis dengan Tata Guna Lahan (Responden)	98
Tabel 5.74	Persepsi Stasiun iya/tidaknya Strategis dengan Tata Guna Lahan (%)	99
Tabel 5.75	Biaya perjalanan penumpang sehari-hari (Responden)	100
Tabel 5.76	Biaya perjalanan penumpang sehari-hari (%)	100
Tabel 5.77	Perbandingan tarif Prameks terhadap angkutan umum lainnya (Responden)	102

Tabel 5.78	Perbandingan tarif Prameks terhadap angkutan umum lainnya (%)	102
Tabel 5.79	Pengetahuan penumpang terhadap jadwal Prameks (responden)	103
Tabel 5.80	Pengetahuan penumpang terhadap jadwal prameks (%)	103
Tabel 5.81	Persepsi terhadap pelayanan operator Stasiun (Responden)	105
Tabel 5.82	Persepsi terhadap pelayanan operator stasiun (%)	105
Tabel 5.83	Persepsi terhadap desain dan ukuran stasiun (Responden)	106
Tabel 5.84	Persepsi terhadap desain dan stasiun (%)	107
Tabel 5.85	Setuju Tidaknya Beroperasinya Prameks	108
Tabel 5.86	Setuju tidaknya beroperasinya Prameks (%)	108
Tabel 5.87	Setuju tidaknya integrasi tiket (Responden)	109
Tabel 5.88	Setuju tidaknya menggunakan integrasi tiket (%)	109
Tabel 5.89	Setuju tidaknya menggunakan integrasi tiket (Responden)	110
Tabel 5.90	Setuju tidaknya menggunakan integrasi tiket (%)	111
Tabel 5.91	Setuju tidaknya menggunakan integrasi tiket (responden)	111
Tabel 5.92	Setuju tidaknya menggunakan integrasi tiket (%)	112
Tabel 5.93	Kesimpulan Hasil Analisis Penelitian BST	113
Tabel 5.94	Kesimpulan Hasil Analisis Penelitian Prameks	114

DAFTAR GAMBAR

	Halaman	
Gambar 3.1	Basis perjalanan berbasis rumah	21
Gambar 3.2	Basis perjalanan bukan berbasis rumah	22
Gambar 3.3	Proses pemilihan moda untuk Indonesia	23
Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian	34
Gambar 5.1	Jumlah Penumpang Batik Solo Trans berdasarkan Jenis Kelamin	41
Gambar 5.2	Usia Penumpang Batik Solo Trans	43
Gambar 5.3	Profesi Penumpang Batik Solo Trans	44
Gambar 5.4	Tujuan perjalanan penumpang Batik Solo Trans	46
Gambar 5.5	Basis perjalanan penumpang Batik Solo Trans	47
Gambar 5.6	Akses Penumpang Batik Solo Trans	49
Gambar 5.7	Egres Penumpang Batik Solo Trans	51
Gambar 5.8	Peulang-alik Batik Solo Trans	53
Gambar 5.9	Kategori Perjalanan Penumpang Batik Solo Trans	53
Gambar 5.10	Frekuensi Perjalanan Penumpang Dalam 1 Minggu	55
Gambar 5.11	Volume jam perencanaan	56
Gambar 5.12	Persepsi penumpang terhadap jauh (iya/tidak) halte dengan rumah	58
Gambar 5.13	Persepsi Penumpang terhadap Jarak Halte Jauh/Tidak dengan Tempat Tujuan	59
Gambar 5.13	Persepsi Waktu Tempuh Akses Penumpang	61
Gambar 5.14	Persepsi halte iya/tidaknya strategis dengan tata guna lahan	63
Gambar 5.15	biaya perjalanan penumpang sehari – hari	65
Gambar 5.16	Perbandingan Tarif BST terhadap Angkutan Umum Lainnya	68
Gambar 5.18	Pengetahuan Penumpang terhadap Jadwal BST	70
Gambar 5.19	Persepsi terhadap pelayanan operator halte	72
Gambar 5.17	Persepsi terhadap desain dan ukuran halte	73
Gambar 5.21	Persepsi Penumpang terhadap Beroperasinya BST	74

Gambar 5.18	Setuju tidaknya penumpang menggunakan Integrasi Tiket BST – Prameks – Trans Jogja	77
Gambar 5.23	Jumlah Penumpang Prameks berdasarkan Jenis Kelamin	78
Gambar 5.24	Usia Penumpang Prameks	80
Gambar 5.25	Profesi Penumpang Prameks	82
Gambar 5.26	Tujuan Perjalanan Penumpang Prameks	83
Gambar 5.27	Basis Perjalanan Penumpang Prameks	85
Gambar 5.28	Akses Penumpang Prameks	87
Gambar 5.29	Egres Penumpang Prameks	89
Gambar 5.30	Peulang-alik Prameks	90
Gambar 5.31	Kategori Perjalanan Penumpang Prameks	91
Gambar 5.19	Frekuensi Perjalanan Penumpang Dalam Satu Minggu	92
Gambar 5.20	Volume Jam Perencanaan	94
Gambar 5.34	Persepsi penumpang terhadap jauh (iya/tidak) Stasiun dengan rumah	95
Gambar 5.35	Persepsi penumpang terhadap jarak stasiun jauh/tidak dengan tempat tujuan	97
Gambar 5.36	Persepsi Waktu Tempuh Akses Penumpang	99
Gambar 5.37	Persepsi stasiun iya/tidaknya strategis dengan tata guna lahan	100
Gambar 5.38	Biaya perjalanan penumpang Prameks sehari-hari	102
Gambar 5.39	Perbandingan tarif prameks terhadap angkutan umum lainnya	104
Gambar 5.21	Pengetahuan penumpang terhadap jadwal prameks	105
Gambar 5.41	Persepsi terhadap pelayanan operator stasiun	107
Gambar 5.42	Persepsi terhadap desain dan ukuran stasiun	108
Gambar 5.43	Persepsi penumpang terhadap beroperasinya Prameks	110
Gambar 5.44	Setuju tidaknya Integrasi Tiket BST – Prameks – Trans Jogja	111
Gambar 5.45	Penumpang BST yang menggunakan Prameks	
Gambar 5.46	Penumpang Prameks yang menggunakan BST dan Trans Jogja	112