

KARYA TULIS ILMIAH

**HUBUNGAN KARAKTERISTIK DEMOGRAFI DENGAN
KEJADIAN KEMATIAN PENGENDARA PADA KECELAKAAN
LALU LINTAS DI WILAYAH POLRESTA YOGYAKARTA
TAHUN 2011 - 2012**

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh
Derajat Sarjana Kedokteran pada Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



**Disusun oleh
JIHAN FEBRIANTO
20100310197**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN DOKTER
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2014**

HALAMAN PENGESAHAN KTI

**HUBUNGAN KARAKTERISTIK DEMOGRAFI DENGAN
KEJADIAN KEMATIAN PENGENDARA PADA KECELAKAAN LALU
LINTAS DI WILAYAH POLRESTA YOGYAKARTA TAHUN 2011 - 2012**

Disusun oleh :
JIHAN FEBRIANTO
20100310197

Telah disetujui dan diseminarkan pada tanggal 11 Januari 2014

Dosen pembimbing

Dosen Penguji

dr. Titiek Hidayati, M.Kes.
NIK : 173048

dr. Ratna Indriawati, M.Kes.
NIK : 173038

Mengetahui

Kaprodi Pendidikan Dokter FKIK
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Jihan Febrianto

NIM : 20100310197

Program Studi : S1 Pendidikan Dokter

Fakultas : Kedokteran dan Ilmu Kesehatan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Karya Tulis Ilmiah yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya tulis saya sendiri dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka dibagian akhir Karya Tulis Ilmiah ini.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan Karya Tulis Ilmiah ini

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum, Wr.Wb

Dengan memanjatkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT, karena berkat Rahmat dan Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Karya Tulis Ilmiah ini sebagai salah satu syarat memperoleh derajat sarjana kedokteran pada program studi pendidikan dokter Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan dengan judul “Hubungan Karakteristik Demografi Dengan Kejadian Kematian Pengendara Pada Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah POLRESTA Yogyakarta Tahun 2011 – 2012”.

Penulis menyadari dengan sepenuhnya bahwa Karya Tulis Ilmiah ini jauh dari kesempurnaan, olehnya dengan kerendahan hati mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun demi penyempurnaan Karya Tulis Ilmiah ini.

Dalam kesempatan ini, penulis haturkan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. dr. H. Ardi Pramono, Sp. An selaku Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. dr. Alfaina Wahyuni, Sp. OG, M.Kes. selaku Kaprodi Pendidikan Dokter Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. dr. Titiek Hidayati, M.Kes. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan dorongan dan masukan dalam penyusunan

4. dr. Ratna Indriawati, M.Kes. selaku dosen penguji yang berkenan memberikan penilaian terhadap hasil Karya Tulis Ilmiah ini.

5. Orangtua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan senantiasa mendoakan.

6. Teman-teman dan sahabat yang selalu memberi dukungan dan bantuan dalam menyelesaikan Karya Tulis Ilmiah ini.

Semoga Karya Tulis Ilmiah ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Akhir kata penulis berharap semoga Allah SWT memberikan keberkahan yang setimpal atas segala kebaikan, dukungan dan bantuan. AMIN YA RABBIL ALAMIN. Penulis juga mengharapkan semoga karya tulis ini dapat bermanfaat bagi yang membacanya.

Yogyakarta, Januari 2014

Penulis

DAFTAR ISI

KARYA TULIS ILMIAH	i
HALAMAN PENGESAHAN KTI	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
INTISARI	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
E. Keaslian penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Tinjauan Pustaka	6
1. Demografi	6
a. Definisi	6
b. Mortalitas	6
c. Karakteristik	7
1. Usia	7
2. Jenis kelamin	8
3. Kendaraan	9
2. Kecelakaan Lalu Lintas	9
a. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	10
1. Faktor Manusia	10
2. Faktor Psikologis	11
3. Faktor Fisik	12
4. Faktor Sosial Ekonomi	12
5. Faktor Jalan dan Lingkungan	12
6. Faktor Kendaraan	13
b. Jenis Jejas Cedera	13
1. Luka ringan	13
2. Luka berat	14
3. Meninggal dunia	14

c.	Kecelakaan Sebagai Faktor Penting Terjadinya Cedera	15
d.	Pemecahan Masalah Kecelakaan Lalu Lintas	15
B.	Kerangka Konsep	19
C.	Hipotesis	20
BAB III METODE PENELITIAN		21
A.	Desain Penelitian	21
B.	Populasi dan Sampel Penelitian	21
C.	Lokasi dan Waktu Penelitian	21
D.	Variabel Penelitian	22
E.	Definisi operasional	22
F.	Instrumen penelitian	22
G.	Cara Pengumpulan Data	22
H.	Jalannya Penelitian	23
I.	Analisa Data	23
J.	Etika Penelitian	24
BAB IV		25
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		25
A.	Hasil Penelitian	25
1.	Karakteristik Subyek Penelitian	25
2.	Hubungan Karakteristik Responden dengan Kejadian Kematian pada Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Polresta Yogyakarta Tahun 2011-2012	27
3.	Pembahasan	28
BAB V		32
KESIMPULAN DAN SARAN		32
A.	Kesimpulan	32
B.	Saran	32
DAFTAR PUSTAKA		33

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden berdasarkan Usia, Jenis kelamin, Pekerjaan, Kepemilikan SIM, Jenis kendaraan, Kematian dan Waktu kecelakaan.....25

Tabel 2. Hasil analisis bivariat hubungan karakteristik responden dengan kejadian kematian pada kecelakaan lalu lintas di wilayah polresta yogyakarta tahun 2011-2012

INTISARI

Kecelakaan merupakan masalah kesehatan yang sangat serius di dunia, masalah yang sama juga dihadapi di berbagai negara termasuk Indonesia. Kajian terbaru menunjukkan sekitar 1 juta orang meninggal setiap tahun akibat kecelakaan lalu lintas di seluruh dunia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan karakteristik demografi (usia, jenis kelamin dan pekerjaan) terhadap kejadian kematian pengendara pada kecelakaan lalu lintas di wilayah Polresta Yogyakarta Periode 2011-2012.

Jenis penelitian yang dilakukan merupakan penelitian analitik dengan desain penelitian cross sectional. Populasi penelitian ini adalah responden yang mengalami kecelakaan di wilayah Polresta Yogyakarta yang dicatat dalam laporan berita acara kepolisian pada bulan Januari 2011 - Desember 2012, sampel penelitian ini menggunakan teknik total sampling menggunakan data sekunder dengan uji chi square.

Hasil penelitian menunjukkan tidak terdapat hubungan yang bermakna secara statistik antara karakteristik demografi (usia memperoleh nilai RR sebesar 0,8, p-value 0,43; CI=0,441-1,423; pekerjaan RR 1,1; p-value 0,62; CI=0,688-1,873; jenis kelamin RR 0,7; p-value 0,27; CI=0,402-1,296) dengan kejadian kematian pada kecelakaan lalu lintas di wilayah Polresta Yogyakarta. Kesimpulannya karakteristik demografi (usia, jenis kelamin dan pekerjaan) tidak ada hubungan dengan kejadian kematian pada kecelakaan lalu lintas di wilayah Polresta Yogyakarta dan secara statistik tidak bermakna.

Kata Kunci: Karakteristik demografi, kecelakaan lalu lintas