INTISARI

Seiring dengan bertambahnya jumlah populasi manusia mengakibatkan meningkatnya pula permintaan terhadap kebutuhan alat dan jasa transportasi. Hal ini tentu berbanding terbalik dengan ketersediaan luas tanah yang tersedia. Sehingga ketersediaan kepemilikan kendaraan harus diimbangi pula dengan ketersediaan luas areal parkir. Permasalahan yang disebabkan oleh parkir yang bersifat tetap pada gedung Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta adalah pola parkir untuk kendaraan roda dua yang tidak teratur dan areal parkir yang telah disediakan tidak berfungsi dengan optimal. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa karakteristik parkir yang meliputi akumulasi parkir, menghitung volume parkir, kapasitas ruang parkir, konfigurasi parkir, tingkat turnover, indeks parkir, durasi parkir, menghitung headway, menganalisis kebutuhan ruang parkir dan kapasitas yang tersedia.

Pedoman dalam penelitian ini berdasarkan pada Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996), Warpani (1990) dan Hobbs (1995). Hasil penelitian diperoleh dari data hasil survey lapangan yang dilakukan selama 3 hari yaitu senin, selasa dan rabu selama 9 jam 30 menit yaitu mulai pukul 07.00-16.30 WIB. Pelaksanaan pengambilan data penelitian dilakukan dengan pelaksanaan survey dengan jumlah lokasi survey terdiri dari tiga pintu gerbang. Jumlah kebutuhan surveyor dalam penelitian ini sebanyak 12 orang yang dibagi menjadi 3 kelompok terdiri dari 2 orang surveyor yang terbagi di setiap lokasi yang bertugas untuk mencatat nomor plat kendaraan, jam masuk dan jam keluar kendaraan.

Hasil analisis penelitian karakteristik parkir sepeda motor diperoleh akumulasi tertinggi pada hari Rabu sebanyak 634 unit sepeda motor. Volume parkir untuk hari Rabu sebanyak 1.873 unit sepeda motor. Luas efektif lahan parkir di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta adalah seluas 668,62 m² dengan kapasitas parkir sebanyak 446 unit sepeda motor. Konfigurasi yang digunakan untuk saat ini adalah 90°. Tingkat turn over parkir sepeda motor tertinggi pada hari Rabu adalah 4,20 kali/kendaraan/hari. Sedangkan rata – rata tingkat turn over dari tiga hari pengamatan adalah 4,01 kali/kendaraan/hari. Indeks parkir sepeda motor hari Rabu sebesar 142,15 persen dengan hasil rata – rata selama tiga hari pengamatan adalah sebesar 129,75 persen. Durasi parkir sepeda motor terbanyak berdurasi 0-15 menit, dengan rata – rata durasi tertinggi pada hari Selasa selama 225,32. Headway terendah terjadi pada hari Rabu dengan 0,41 menit/kendaraan. Kebutuhan ruang parkir di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta untuk alternatif 1 dengan manuver 1 arah seluas 1236,3 m^2. Kebutuhan ruang manuver seluas 285,3 m^2 dan ruang parkir efektif seluas 951 m^2. Sedangkan untuk alternatif 2 dengan manuver 2 arah seluas 1521,6 m^2. Kebutuhan ruang manuver seluas 570,6 m^2 dan ruang parkir efektif seluas 951 m^2.