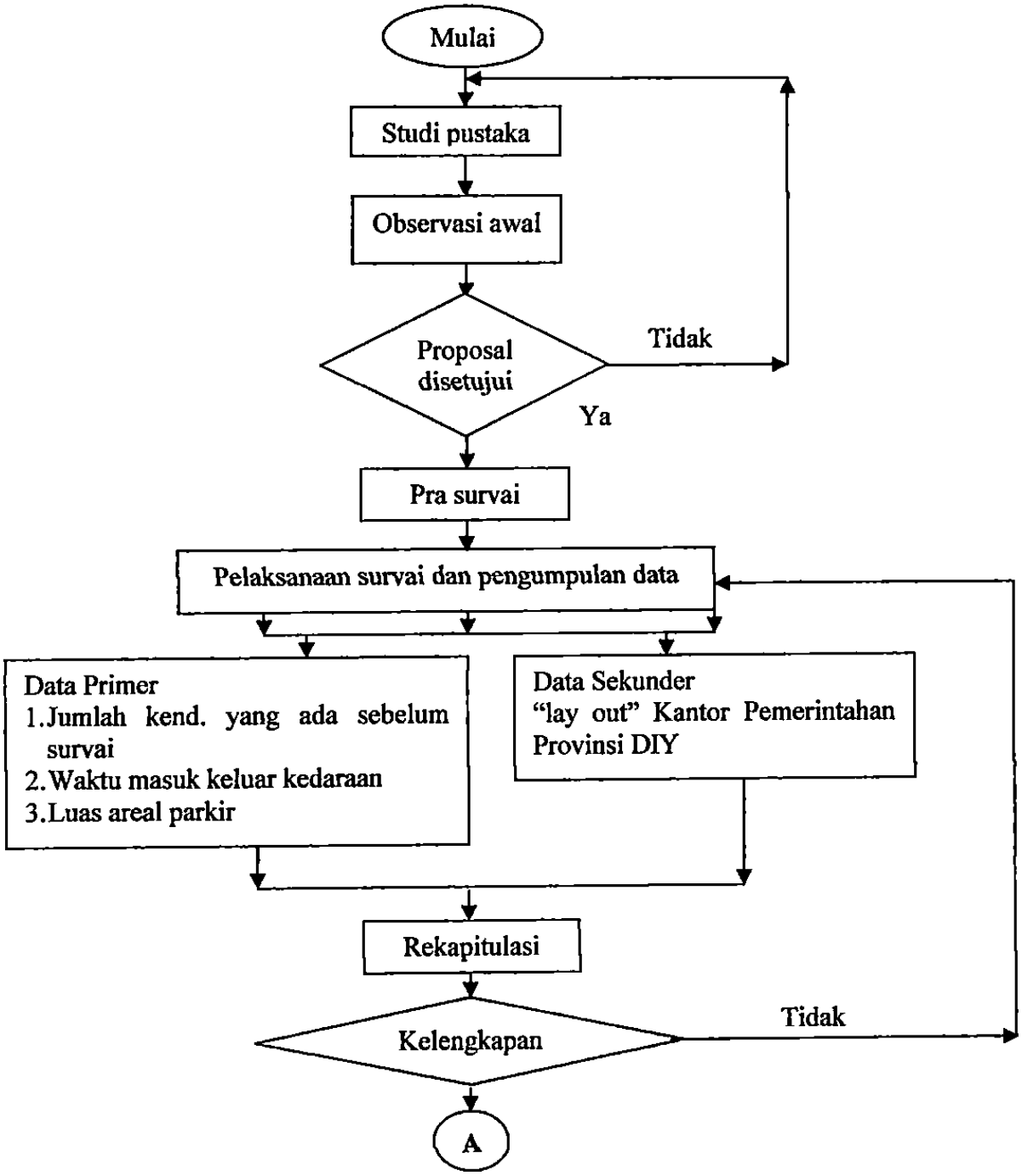
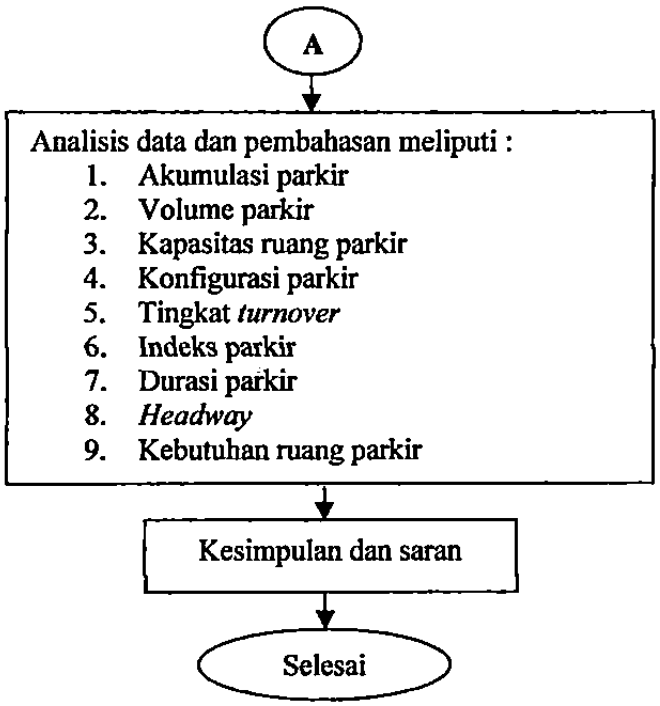
BAB IV
METODE PENELITIAN

A. Bagan Alir Penelitian

Bagan alir penelitian dapat dilihat pada Gambar 4.1.

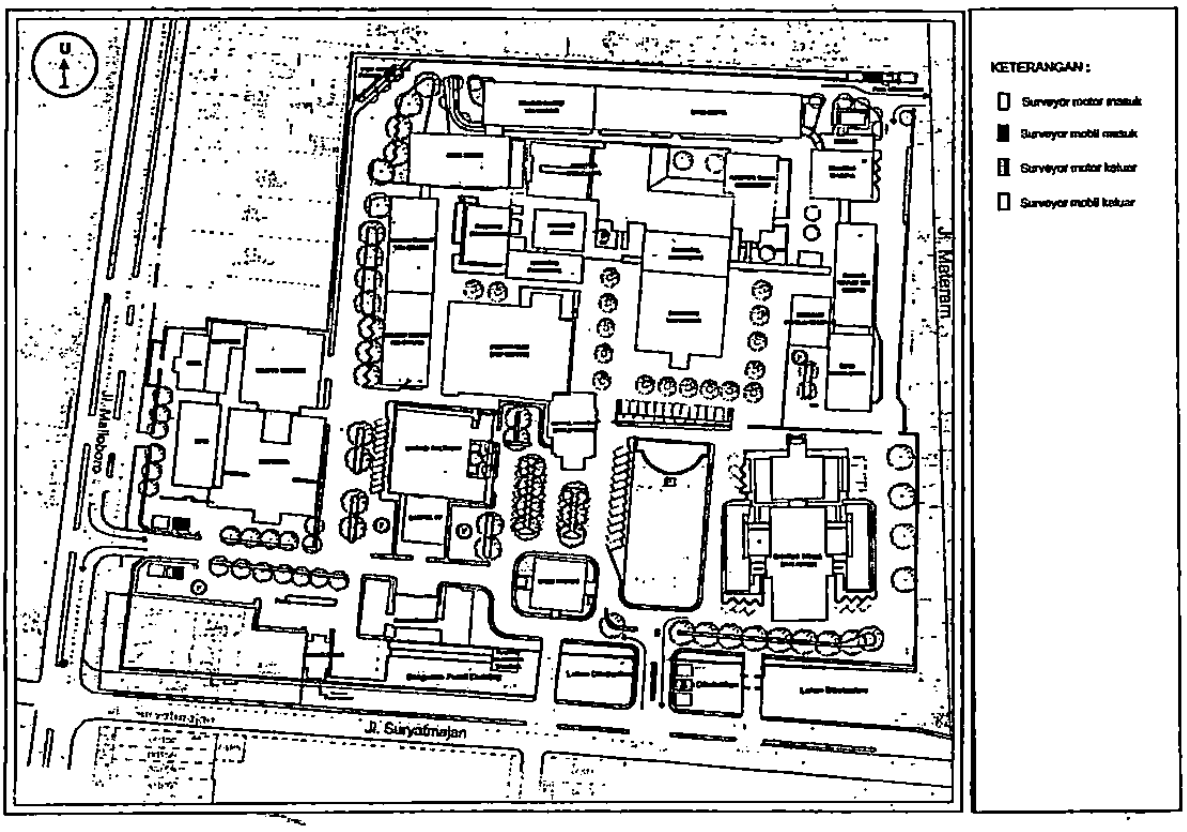




Gambar 4. 1. Lanjutan

B. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini dijelaskan pada Gambar 4.2 dan untuk detailnya dapat dilihat pada lampiran.



Gambar 4. 2 Daerah Lokasi Penelitian

Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan terdiri dari tiga pintu gerbang, yaitu:

1. Pintu gerbang depan terletak di bagian barat yang berhadapan dengan jalan Malioboro, pintu gerbang ini berfungsi sebagai pintu masuk dan keluar kendaraan.
2. Pintu gerbang belakang terletak di bagian timur yang berhadapan dengan jalan Mataram, pintu gerbang ini berfungsi sebagai pintu masuk dan keluar kendaraan.
3. Pintu gerbang samping terletak di bagian selatan yang berhadapan dengan jalan Suryatmajan, pintu gerbang ini berfungsi khusus sebagai pintu keluar kendaraan.

C. Waktu Penelitian

Pengambilan data penelitian ini dilaksanakan pada hari kerja, yaitu:

1. Hari Senin, tanggal 18 April 2011 pada pukul 07.00 – 16.30 WIB
2. Hari Selasa, tanggal 19 April 2011 pada pukul 07.00 – 16.30 WIB
3. Hari Rabu, tanggal 20 April 2011 pada pukul 07.00 – 16.30 WIB

D. Data Penelitian

Data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Data Primer

   Data primer untuk penelitian ini meliputi :

   a) jumlah kendaraan yang sudah ada di lokasi parkir yang diamati sebelum survei dimulai.

   b) [illegible] masuk dan keluar area parkir

2. Data Sekunder

Data sekunder untuk penelitian ini berupa *Lay – out* Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan.

E. Alat Penelitian

Alat yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Alat tulis.
2. Formulir survai.
3. Hp / jam (untuk melihat waktu masuk dan keluar kendaraan)
4. Kamera digital.
5. Pita ukur / meteran.
6. *Writing board.*

F. Pelaksanaan Penelitian

Pelaksanaan pengambilan data penelitian di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan adalah sebagai berikut:

1. Jumlah lokasi survai

Lokasi yang disurvai pada penelitian ini terdiri dari tiga pintu gerbang. Pintu gerbang yang pertama terletak sisi bagian barat gedung, pintu gerbang yang kedua berada dibelakang gedung sisi bagian timur gedung dan pintu gerbang yang ketiga berada di samping bagian selatan gedung. Masing – masing berfungsi sebagai pintu masuk dan pintu keluar parkir. Pengecualian

2. Jumlah kebutuhan *surveyor*

Jumlah *surveyor* dalam penelitian ini sebanyak 12 orang, yang dibagi menjadi 3 kelompok. Masing – masing kelompok terdiri dari 2 orang *surveyor*. Setiap lokasi membutuhkan dua orang *surveyor* yang terbagi di setiap pintu masuk dan pintu keluar parkir.

3. Pembagian/pergantian waktu tugas

Setiap kelompok dalam penelitian ini dibagi menjadi dua waktu jam tugas, dengan jumlah *surveyor* disetiap jam tugas sebanyak 6 orang. Hal ini dilakukan untuk mengantisipasi kesalahan akibat faktor kelelahan yang dialami oleh *surveyor* sehingga dapat diperoleh data yang *valid.*

4. Tugas *Surveyor*

Para *surveyor* disetiap pintu gerbang bertugas bertugas untuk mencatat No plat, jam masuk, dan jam keluar.

G. Rekapitulasi Data

Data yang diperoleh dari survai direkap atau ditulis kembali dalam program Excel 2007. Data tersebut kemudian di*blok* di "klik" *Insert* pada menu *toolbars,* kemudian dipilih format "Tabel" sehingga data No Plat kendaraan yang sama dapat dengan mudah diketahui kapan jam masuk dan jam keluarnya. Hal ini, berguna untuk membantu mengurangi atau memperkecil kesalahan akibat *human error* sehingga data penelitian dapat dikatakan *valid.* Format tabel dalam program

H. Cara Analisis

Data yang sudah direkap dianalisis dengan menggunakan program Excel, tahapan-tahapan analisis data adalah sebagai berikut:

1. Akumulasi parkir dihitung berdasarkan sisa jumlah kendaraan yang ada sebelum waktu survai dimulai ditambah dengan jumlah kendaraan yang masuk, kemudian hasil penjumlahan tersebut dikurangi dengan jumlah kendaraan yang keluar dalam interval waktu 15 menit.
2. Volume parkir harian didapat dengan menjumlahkan kendaraan yang masuk selama satu hari atau jumlah kendaraan yang masuk dalam satu hari.
3. Durasi parkir diketahui dengan mengindentifikasi waktu masuk dan waktu keluar suatu kendaraan ke areal parkir dengan No plat yang sama. Contoh: jam masuk kendaraan dengan No plat 00 AX adalah 15.00 WIB, dan jam keluar No plat kendaraan tersebut jam 15.15 WIB sehingga durasi waktu parkir No plat 00 AX adalah 15 menit.
4. Hasil analisis diatas untuk menentukan karakteristik parkir (*turnover*, indeks parkir, *headway*), kapasitas ruang parkir, konfigurasi parkir di Kantor