BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Hasil analisis penelitian karakterisitk parkir sepeda motor di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Akumulasi parkir.sepeda motor

   Akumulasi tertinggi untuk hari Senin sebanyak 525 unit sepeda motor, hari Selasa sebanyak 577 unit sepeda motor, dan hari Rabu sebanyak 634 unit sepeda motor.

2. Volume parkir sepeda motor

   Volume parkir untuk hari Senin sebanyak 1.729 unit, hari Selasa sebanyak 1.758 unit dan hari Rabu sebanyak 1.873 unit sepeda motor.

3. Kapasitas ruang parkir sepeda motor

   Luas efektif lahan parkir di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan adalah seluas 668,62 m^2 dengan kapasitas parkir sebanyak 446 unit sepeda motor.

4. Konfigurasi parkir sepeda motor

   Konfigurasi yang digunakan areal parkir di Kantor Pemerintah Provinsi

5. Tingkat *turnover* sepeda motor

   Tingkat *turnover* parkir sepeda motor di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan untuk hari Senin adalah 3,88 kali/kendaraan/hari, hari Selasa adalah 3,94 kali/kendaraan/hari dan hari Rabu adalah 4,20 kali/kendaraan/hari. Sedangkan rata – rata tingkat *turnover* dari tiga hari pengamatan adalah 4,01 kali/kendaraan/hari.

6. Indeks parkir sepeda motor

   Indeks parkir sepeda motor untuk hari Senin sebesar 117,71 persen, hari Selasa sebesar 129,37 persen dan hari Rabu sebesar 142,15 persen. Hasil rata – rata selama tiga hari pengamatan adalah sebesar 129,75 persen, dari hasil analisis tersebut menunjukkan ketersediaan ruang parkir di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan tidak mencukupi.

7. Durasi parkir sepeda motor

   Durasi parkir sepeda motor di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan terbanyak berdurasi 0-15 menit, dengan rata – rata durasi pada hari Senin selama 181,12 menit, hari Selasa selama 225,32 dan hari Rabu selama 194,47.

8. *Headway* sepeda motor

   Headway terendah terjadi pada hari Rabu dengan 0,41 menit/kendaraan, hal

9. Kebutuhan ruang parkir di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan untuk alternatif 1 seluas 1236,3 m^2. Kebutuhan ruang untuk *manuver* seluas 285,3 m^2 dan ruang parkir efektif seluas 951 m^2. Sedangkan untuk alternatif 2 dengan luas 1521,6 m^2. Kebutuhan ruang untuk *manuver* seluas 570,6 m^2 dan ruang parkir efektif seluas 951 m^2

B. Saran

Dari hasil analisis dan kesimpulan yang telah diuraikan maka penulis menyarankan untuk:

1. Pihak yang berwenang di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan dapat memfungsikan kembali lahan parkir sepeda motor di basement gedung.
2. Penyediaan lahan parkir yang terpisah bagi para tamu dan para pegawai agar perletakan kendaraan sepeda motor lebih mudah dikontrol.
3. Pihak yang berwenang di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan, agar dapat membangun portal di setiap pintu gerbang agar kendaraan yang hanya memanfaatkan sebagai jalan pintas dapat dikendalikan.