

TUGAS AKHIR
PENGARUH PENGGUNAAN CDI DAN KOIL RACING TERHADAP
KARAKTERISTIK PERCIKAN BUNGA API DAN KINERJA MOTOR 4
LANGKAH 160 CC BERBAHAN BAKAR PREMIUM

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

Dwi Isnaini Ruswanto
20120130128

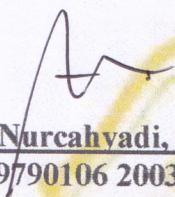
Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji

Pada Tanggal 22 Agustus 2016

Susunan Tim Penguji :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Teddy Nurcahyadi, S.T.,M.Eng
NIK.19790106 200310 123 053


Wahyudi,S.T.,M.T.
NIK. 19700823199702 123 032

Dosen Penguji


Tito Hadji Agung S., S.T.,M.T.
NIK. 19720222200310 123 054

Tugas Akhir Ini Telah Diterima

Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Pada Tanggal **25/08/16**

Mengesahkan,

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Fakultas Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta


Novi Caroko, S.T.,M.Eng.
NIK. 19791113 20051 1001