

## **ABSTRAK**

# **PEMBUATAN PRODUK DAN *MOULDING BEMPER* BELAKANG MOBIL KIJANG INNOVA (V-2005) BERBAHAN DASAR SERAT GLASS ACAK**

Oleh:

Dimas Try Sulistyo

20133020051

Bahan non logam saat ini banyak dimanfaatkan sebagai bahan pengganti material logam karena memiliki berbagai keuntungan yaitu memiliki berat yang lebih ringan, lebih mudah dibentuk, dan lebih murah. Salah satu bahan non logam tersebut adalah *fiberglass*. *Fiberglass* merupakan bahan paduan atau campuran beberapa bahan kimia (bahan komposit) yang bereaksi dan mengeras dalam waktu tertentu. Bahan ini mempunyai beberapa keuntungan dibandingkan bahan logam, diantaranya: lebih ringan, lebih mudah dibentuk, dan lebih murah.

Metode pembuatan *bumper* Kijang Innova (V-2005) yang pertama dilakukan adalah melihat kendaraan/*bumper* kendaraan terlebih dahulu sebelum *bumper* digunakan sebagai master dalam pencetakan sampai hasil akhir pengecatan produk.

Hasil pembuatan *bumper* dan *moulding* komposit yang baik sesuai yang diinginkan maka pada saat pencetakan mulai dari proses awal sampai tahap akhir harus berhati-hati dan teliti agar tidak menimbulkan *void* yang terlalu banyak, hal tersebut akan mengurangi kekuatan dari pada *bumper* maupun *moulding*

Kata kunci: Material, Metode pembuatan, Hasil produk, dan *moulding* Komposit