

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Jalan Raya mempunyai peranan penting dalam mewujudkan perkembangan kehidupan bangsa, maka jalan darat sangat dibutuhkan oleh masyarakat dalam kehidupan sehari-hari. Seiring dengan peningkatan pesat dalam intensitas aktifitas ekonomi yang semakin maju maka aktifitas masyarakat juga semakin meningkat. Peningkatan aktifitas masyarakat tersebut harus ada keseimbangan dengan prasarananya seperti jalan raya yang baik untuk menghindari kecelakaan dan meningkatkan keselamatan pengguna jalan.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir ini bertujuan untuk pemeliharaan dan peningkatan pelayanan jalan bagi pengendara. Upaya yang dilakukan adalah bagaimana cara penanganan kerusakan pada ruas Jalan Goa Selarong, Desa Guwosari, Kecamatan Pajangan, Kabupaten Bantul, Yogyakarta melalui peningkatan struktur. Untuk lokasi penelitian diambil pada ruas Jalan Goa Selarong, Desa Guwosari, Kecamatan Pajangan, Kabupaten Bantul, Yogyakarta.

Ruas Jalan Goa Selarong, Desa Guwosari, Kecamatan Pajangan, Kabupaten Bantul bukan merupakan jalur utama di Kabupaten Bantul dan frekuensi kendaraan yang lewat juga tidak begitu tinggi tetapi, walau begitu diakhir pekan dan hari libur jalur ini cukup ramai karena merupakan jalur wisata selain itu juga sebagai jalur untuk kendaraan berat. Hal tersebut mengakibatkan turunnya tingkat pelayanan yang ditandai dengan adanya kerusakan pada lapisan perkerasan jalan.

Kerusakan yang terjadi dapat berupa retak-retak (*crack*), pengelupasan (*raveling*) dan lubang-lubang (*pothole*). Apabila dibiarkan dalam jangka waktu lama, maka akan memperburuk kondisi lapisan perkerasan yang ada dan berpengaruh juga terhadap keamanan, kenyamanan dan kelancaran dalam berlalu lintas.

Kendaraan yang melintas di Ruas Jalan Goa Selarong Bantul terdiri dari motor, mobil, minibus, truk kecil, truk besar. Pemeliharaan dan peningkatan jalan bertujuan agar kualitas layanan pemakaian jalan bagi pengendara jauh lebih baik dari sebelumnya. Pemeliharaan jalan ini adalah mempertahankan, memperbaiki,

menambah ataupun mengganti bangunan fisik yang telah ada agar fungsinya tetap dapat dipertahankan atau ditingkatkan untuk waktu yang lebih lama. Pemeliharaan yang dapat dilakukan seperti pemeliharaan rutin, pemeliharaan berkala (periodik), dan rehabilitasi/peningkatan.

B. Rumusan Masalah

Melakukan penilaian terhadap kondisi lapis perkerasan jalan dengan cara survei secara visual yaitu dengan melihat dan menganalisa kerusakan lapis perkerasan tersebut berdasarkan jenis kerusakan, penyebab, serta tingkat kerusakan sebagai dasar untuk melakukan kegiatan pemeliharaan dan perbaikan dengan menggunakan metode *Pavement Condition Index (PCI)*.

C. Batasan Masalah

Untuk mempermudah pembahasan Tugas Akhir ini maka diberikan batasan sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian adalah pada ruas jalan lokal yaitu Jalan Goa Selarong, Desa Guwosari, Kecamatan Pajangan, Kabupaten Bantul, Yogyakarta. Data kerusakan diperoleh melalui survei yaitu berupa panjang, lebar, luasan serta kedalaman pada setiap jenis kerusakan jalan.
2. Panjang tinjauan Ruas Jalan Goa Selarong, Desa Guwosari, Kecamatan Pajangan, Kabupaten Bantul sepanjang 4 km.
3. Kondisi kerusakan jalan dianalisis dengan metode *Pavement Condition Index (PCI)*
4. Penanganan terhadap kerusakan jalan menggunakan aturan Bina Marga Tahun 1995
5. Metode Penelitian menggunakan metode *Pavement condition Index (PCI)*.

D. Tujuan Penelitian

Adapun maksud dan tujuan dilakukannya penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menilai kondisi perkerasan jalan guna mengetahui jenis dan tingkat kerusakan yang terjadi.
2. Mengetahui jenis kerusakan jalan menggunakan metode *Pavement Condition Index (PCI)*.
3. Menentukan jenis penanganan terhadap kerusakan ruas jalan dengan aturan Bina Marga Tahun 1995.

E. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui jenis-jenis kerusakan permukaan jalan pada ruas jalan Pajangan, Desa Guwosari, Kecamatan Pajangan, Kabupaten Bantul sehingga dapat dilakukan perbaikan yang tepat.
2. Menambah wawasan dan pengetahuan dalam bidang akademik khususnya pada bidang Teknik Sipil tentang cara penanganan kerusakan jalan berdasarkan metode PCI.