

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xiii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	3
F. Keaslian Penelitian	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
A. Transportasi	5
B. Jalan	5
1. Jalan Perkotaan	5
2. Tipe Jalan	6
3. Komponen Jalan	6
4. Kinerja Ruas Jalan	8
C. Arus Lalu Lintas	9
D. Volume Lalu lintas	9
E. Kapasitas	11
F. Kecepatan	11
G. Putaran Balik (<i>U-Turn</i>)	12
H. Hasil-hasil Penelitian Terdahulu	15

BAB III.	LANDASAN TEORI	19
A.	Karakteristik Jalan	19
B.	Tipe Jalan	20
C.	Kinerja Ruas Jalan	22
D.	Arus Lalu lintas	24
E.	Volume Lalu lintas	24
F.	Kapsaitas	26
G.	Derajat Kejenuhan	29
H.	Kecepatan	31
I.	Putaran Balik (<i>U-Turn</i>)	33
J.	Teori Antrian	35
1.	Komponen Dasar Antrian	36
2.	Struktur Antrian	37
BAB IV.	METODE PENELITIAN	41
A.	Studi Literatur	41
B.	Lokasi Penelitian	41
C.	Vokus Variabel Penelitian.....	44
D.	Waktu Penelitian	44
E.	Pengumpulan Data	45
F.	Bagan Alir Penelitian	46
BAB V.	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	48
A.	Kondisi Ruas Jalan Lingkar Selatan	48
B.	Analisis Kondisi Arus Lalu lintas	50
1.	Data Arus Lalu lintas di Titik 1	50
2.	Data Arus Lalu lintas di Titik 2	57
C.	Analisis Kecepatan Arus Lalu lintas dan Waktu Manuver U-Turn	64
1.	Kecepatan di Tinjauan Titik 1	64
2.	Kecepatan di Tinjauan Titik 2	67
D.	Analisis Putaran Balik Arah (<i>U-Turn</i>)	70
E.	Analisis <i>U-Turn</i> Setelah Adanya <i>Shelter</i> TransJogja	71

BAB VI. PENUTUP	74
A. Kesimpulan	74
B. Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	