

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan dengan menggunakan tingkat kepercayaan sebesar 95% maka toleransi kesalahan sebesar 5%. Didapat beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Rata-rata pengguna jalan belum mematuhi batas kecepatan maksimal yang telah ditentukan yaitu 20 km/jam saat melintasi Zona Selamat Sekolah. Mayoritas dari mereka justru tidak mengurangi kecepatannya saat melintasi Zona Selamat Sekolah.
2. Rata-rata kecepatan sesaat dari arah Utara menuju Selatan untuk sepeda motor adalah 51,622 km/jam, mobil 49,739 km/jam, bus 41,085 km/jam, truk 48,289 km/jam, dan sepeda 16,465 km/jam. Rata-rata kecepatan sesaat dari arah Selatan menuju Utara untuk sepeda motor adalah 52,601 km/jam, mobil 52,756 km/jam, bus 41,134 km/jam, truk 41,181 km/jam, dan sepeda 15,071 km/jam.
3. Kondisi fasilitas perlengkapan jalan masih belum baik dan belum sesuai dengan Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No. SK.3236/AJ.403/DRJD/2006.

B. Saran

Dari hasil penelitian, maka dapat dirumuskan beberapa saran sebagai berikut :

1. Zona Selamat Sekolah tersebut berbasis waktu, sehingga dapat digunakan untuk mengatur kecepatan laju kendaraan di area setempat. Akan tetapi masih banyak kendaraan yang melebihi kecepatan maksimum yang telah ditetapkan yaitu 20 km/jam. Untuk mengatasinya diharapkan peran kepolisian setempat untuk menindak pelanggar rambu batas kecepatan maksimum dalam ZoSS tersebut untuk diberikan sanksi.

2. Pemerintah diharapkan ikut berperan aktif untuk mensosialisasikan Zona Selamat Sekolah agar masyarakat luas dapat mengetahui apa fungsi dan tujuan dari Zona Selamat Sekolah.
3. Karena dalam penelitian ini kecepatan rata-rata kendaraan bermotor saat melintasi ZoSS berkisar antara 41 km/jam sampai 53 km/jam yang sudah melebihi batas kecepatan maksimum yaitu 20 km/jam maka sebaiknya dibuat pita penghaduh yang dipasang 30 meter sebelum ZoSS dan disediakan petugas penyeberang jalan.
4. Perbaiki dan lengkapi rambu pendukung seperti yang sudah disebutkan dalam Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No. SK.3236/AJ.403/DRJD/2006.
5. Tugas akhir ini dapat dimanfaatkan bagi peneliti lain dalam menyusun tugas akhir di bidang transportasi, terutama yang tertarik pada Zona Selamat Sekolah.