

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----|
| Halaman Judul | i |
| Lembar Pengesahan | ii |
| Halaman Motto dan Persembahan | iii |
| Kata Pengantar | iv |
| Daftar Isi | vi |
| Daftar Gambar..... | ix |
| Daftar Tabel | x |
| Daftar Lampiran | xi |
| Intisari | xii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang Masalah | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 2 |
| C. Tujuan Penelitian | 3 |
| D. Manfaat Penelitian | 3 |
| E. Batasan Masalah | 4 |
| F. Keaslian Penelitian..... | 5 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| A. Keselamatan Jalan | 6 |
| B. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas | 7 |
| C. Data Kecelakaan | 7 |
| D. Faktor Penyebab Kecelakaan | 8 |
| E. Audit Keselamatan Jalan | 9 |
| F. Pendekatan dalam Penanganan Kecelakaan | 10 |
| G. Hasil-Hasil Penelitian Terdahulu | 12 |
| | |
| BAB III LANDASAN TEORI | |
| A. Standar Perencanaan Geometrik untuk Jalan Perkotaan | 15 |

| | |
|--|----|
| 1. Klasifikasi Fungsional..... | 15 |
| 2. Klasifikasi Perencanaan | 16 |
| B. Karakteristik Geometrik Jalan..... | 17 |
| C. Petunjuk Keselamatan dalam Desain Geometrik..... | 18 |
| 1. Penampang Melintang Jalan | 18 |
| 2. Badan Jalan | 20 |
| 3. Jarak Pandangan..... | 21 |
| 4. Alinemen Horizontal dan Vertikal | 23 |
| D. Angka Kecelakaan dan Lokasi Berbahaya..... | 25 |
| 1. Penurunan Angka Kecelakaan | 25 |
| 2. Daerah Rawan Kecelakaan | 26 |
| E. Tipe dan Karakteristik Kecelakaan..... | 27 |
| F. Strategi Peningkatan Keselamatan..... | 29 |
| 1. Strategi Peningkatan Keselamatan | 29 |
| 2. Prinsip-Prinsip Peningkatan Keselamatan Jalan | 30 |

BAB IV METODE PENELITIAN

| | |
|-------------------------------------|----|
| A. Bagan Alir Penelitian | 32 |
| B. Lokasi dan Waktu Penelitian..... | 33 |
| 1. Lokasi Penelitian..... | 33 |
| 2. Waktu Penelitian | 33 |
| C. Jenis Data | 33 |
| 1. Data Primer | 33 |
| 2. Data Sekunder | 34 |
| D. Alat Penelitian | 34 |
| E. Pelaksanaan Penelitian..... | 34 |
| F. Cara Analisis Data | 35 |

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

| | |
|--|----|
| A. Karakteristik Kecelakaan | 36 |
| 1. Jumlah Kecelakaan dan Jumlah Korban Kecelakaan..... | 36 |

| | |
|---|----|
| 2. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab..... | 37 |
| 3. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan..... | 38 |
| 4. Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan | 40 |
| 5. Jenis Kelamin Korban Kecelakaan | 41 |
| 6. Usia Korban Kecelakaan..... | 41 |
| B. Analisis Geometrik Jalan..... | 43 |
| 1. Data Geometrik Jalan..... | 43 |
| 2. Jarak Pandang..... | 44 |
| C. Audit Keselamatan Jalan | 49 |
| | |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | |
| A. Kesimpulan | 76 |
| B. Saran | 78 |
| | |
| Daftar Pustaka | 80 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|--|----|
| Gambar 4.1 | Bagan Alir Penelitian | 32 |
| Gambar 4.2 | Denah Lokasi penelitian .. | 33 |
| Gambar 5.1 | Jumlah Kecelakaan di Daerah Studi .. | 37 |
| Gambar 5.2 | Jumlah Korban Kecelakaan di Daerah Studi .. | 37 |
| Gambar 5.3 | Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab .. | 38 |
| Gambar 5.4 | Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Proses Kejadian .. | 39 |
| Gambar 5.5 | Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Tabrakan .. | 40 |
| Gambar 5.6 | Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan .. | 41 |
| Gambar 5.7 | Jenis Kelamin yang Terlibat Kecelakaan .. | 42 |
| Gambar 5.8 | Usia Korban Kecelakaan .. | 43 |
| Gambar 5.9 | Foto Keadaan Pelebaran Badan Jalan Sebelum Memasuki <i>Underpass</i> Jombor | 52 |
| Gambar 5.10 | Foto Keadaan Drainase yang Kurang Terawat .. | 53 |
| Gambar 5.11 | Foto Keadaan Drainase yang Kurang Terawat .. | 53 |
| Gambar 5.12 | Foto Keadaan Saluran Drainase yang Tertutup Plat Beton | 54 |
| Gambar 5.13 | Foto Kendaraan yang Parkir di Bahu Jalan .. | 54 |
| Gambar 5.14 | Foto Keadaan Tempat Pemberhentian Kendaraan .. | 55 |
| Gambar 5.15 | Foto Keadaan Bahu Jalan yang Digunakan Untuk Parkir Kendaraan | 58 |
| Gambar 5.16 | Foto Keadaan Bahu Jalan yang Digunakan Untuk Warung Makan | 58 |
| Gambar 5.17 | Zebra Cross | 63 |
| Gambar 5.18 | Pemberhentian Bus atau Kendaraan Berupa Teluk .. | 65 |
| Gambar 5.19 | Pemberhentian Bus atau Kendaraan Berupa Halte Terintegrasi .. | 65 |
| Gambar 5.20 | Foto Penunjuk Arah .. | 72 |
| Gambar 5.21 | Foto Genangan Air Pada Bahu Jalan .. | 73 |

DAFTAR TABEL

| | | |
|------------|---|----|
| Tabel 3.1 | Lebar Lajur Jalan Ideal..... | 21 |
| Tabel 5.1 | Jumlah Kecelakaan dan Jumlah Korban Kecelakaan | 36 |
| Tabel 5.2 | Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab | 38 |
| Tabel 5.3 | Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan | 39 |
| Tabel 5.4 | Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan | 40 |
| Tabel 5.5 | Jenis Kelamin Korban Kecelakaan | 41 |
| Tabel 5.6 | Usia Korban Kecelakaan Terbanyak | 42 |
| Tabel 5.7 | Jarak Pandang Minimum | 44 |
| Tabel 5.8 | Daftar Periksa Kondisi Umum | 50 |
| Tabel 5.9 | Perbandingan Indikasi Kata Ya dan Tidak | 55 |
| Tabel 5.10 | Daftar Periksa Alinyemen Jalan | 56 |
| Tabel 5.11 | Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak..... | 59 |
| Tabel 5.12 | Daftar Periksa lajur Tambahan atau Lajur untuk Putar Arah | 59 |
| Tabel 5.13 | Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak..... | 60 |
| Tabel 5.14 | Daftar Periksa Lalu Lintas Tak Bermotor..... | 61 |
| Tabel 5.15 | Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak..... | 63 |
| Tabel 5.16 | Daftar Periksa Pemberhentian Bus atau Kendaraan | 64 |
| Tabel 5.17 | Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak..... | 66 |
| Tabel 5.18 | Daftar Periksa Kondisi Penerangan | 66 |
| Tabel 5.19 | Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak..... | 67 |
| Tabel 5.20 | Daftar Periksa Rambu dan Marka Jalan..... | 68 |
| Tabel 5.21 | Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak..... | 70 |
| Tabel 5.22 | Daftar Periksa Bangunan Pelengkap Jalan..... | 70 |
| Tabel 5.23 | Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak..... | 72 |
| Tabel 5.24 | Daftar Periksa Kondisi Permukaan Jalan..... | 72 |
| Tabel 5.25 | Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak..... | 74 |
| Tabel 5.26 | Indikator-Indikator Penyebab Kecelakaan..... | 74 |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Isian *Road Safety Audit*

Lampiran 2 Gambar-Gambar Kondisi Jalan Pada Daerah Studi

Lampiran 3 Data *Spot Speed* Arah Barat ke Timur

Lampiran 4 Data *Spot Speed* Arah Timur ke Barat

Lampiran 5 Data Leger Jalan STA per 100 meter