

## **HALAMAN MOTTO**

“ Hidup tak lain adalah proses belajar, kegagalan demi kegagalan memberikan arti yang tak ternilai, karena hal itu adalah pengalaman yang tak dapat dibeli seketika, sehingga kita dapat memahami hal-hal yang belum kita mengerti ”

“ Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan ”

**(Q.S Al Insyiroh : 5)**

## HALAMAN PERSEMBAHAN



Dengan mengucapkan Puji dan Syukur atas kehadiran Allah SWT atas segala nikmatnya yang berlimpah untukku, kupersembahkan karya kecilku ini kepada orang-orang yang aku sayangi:

1. Kedua orang tuaku

Kepada Papa Ir Muhammad Yusuf dan Mama Irawati yang selama ini sudah merawatku dan memberikan izin untuk merantau di Jogja meskipun awalnya penuh keraguan semoga dengan ini anakmu ini dapat membuktikan dan membuang semua keraguan kalian. Terima kasih telah memberikan segala dukungan dalam bentuk semangat di saat aku merasa jatuh, materi, doa dan segala yang tidak bisa dijelaskan dengan kata-kata betapa berharganya kalian bagiku. Terima kasih pa, ma atas segala cintanya selama ini hingga mampu sampai dititik ini.

2. Nenekku

Kepada nenek yang aku sayangi telah merawatku dari kecil penuh dengan kesabaran terima kasih sudah selalu menyemangati dan mendoakan meski jarak bergitu jauh di Samarinda serta nenek sari yang di Belitung meski kita jarang bertemu sari percaya nenek selalu mendoakan sari.

3. Kakekku

Kepada almarhum kakekku yang di Belitung tidak pernahku lihat sejak lahir semoga kakek bangga ya sama sari dan untuk kakek yang di Samarinda semoga dengan ini kakek bangga sama sari ya.

4. Adik-adikku

Kepada adik-adikku yang akan selalu kakak sayang ela, david, oji, chua dan adikku yang tidak serumah terima kasih sudah membuat kakak selalu semangat untuk selalu menjadi contoh yang baik untuk kalian semoga

dengan ini kakak bisa menjadi tolak ukur kalian dalam dunia pendidikan kakak berharap kalian jauh lebih dari ini.

5. Om-omku

Kepada almarhum om deng semoga om bangga melihat aku ya, kepada om hefni da nom bus yang selalu membantuku di jogja.

6. Keluarga besarku

Kepada keluarga besarku di Samarinda, Belitung dan Makassar yang sudah memberikanku semangat dan dukungan kepadaku serta mendoakanku selama ini.

7. Keluarga Asep Susanto

Kepada ibu, bapak, mba risa, mba ika dan semua keluarga besar asep yang bertempat di Yogyakarta terima kasih sudah sangat baik dan memberikan dukungan untukku selama proses tugas akhir ini hingga mampu menyelesaikan ini semua dengan baik.

8. Asep Susanto

Terima kasih atas waktunya selama ini telah bersedia menemaniku memberikanku canda tawa serta selalu menjadi teman, sahabat, kakak dan penyemangat untukku menyelesaikan semua ini meskipun pada akhirnya tidak bisa menyelesaikan secara bersama tapi terima kasih sudah membantuku.

9. Sahabatku Di Yogyakarta

Untuk sahabatku yang ada di Yogyakarta terima kasih atas semua waktunya selama ini dan segala bantuannya. Kepada sahabatku ela (temen SMA),caca , fitra, nisa, ela (temen KKN), dinda, pia, erlyn, devi, icha, mba iin, ka icha danYogyakarta yang tidak bisaku sebutkan satu persatu terima kasih untuk hampir 4 tahun telah menjadi teman serta sahabat untukku.

10. Sahabatku di Samarinda

Untuk sahabatku di Samarinda terima kasih sudah selalu menghiburku ketika aku sedih, memotivasiku dan memberikanku semangat. Kepada sahabatku kiki, nopi, dapon, elsy, iin, rarra, fane, ririn, fika, toak, ka echy,

mudal, aliyah, putri, ladies, ismi, ayong-ayongku bodobodo, geng the chupangz (yang telah punah), sahabat SDku, sahabat SMPku, semua anak-anak Mahardika dan semua sahabat-sahabatku yang ada di Samarinda maaf jika tidak bisa menyebutkan nama kalian satu persatu tapi aku sangat berterima kasih atas semua dukugan dari kalian yang begitu berarti.

#### 11. Tempat inspirasi

Terima kasih kepada suatu tempat yang sudah membuat saya terinspirasi mengerjakan tugas akhir ini bersama rekan saya.

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini dengan judul “Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Mobil Empire XXI Yogyakarta”.

Tugas akhir ini disusun guna melengkapi salah satu persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik dalam Program Studi Teknik Sipil di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Dalam pengerjaan tugas akhir ini tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, penghargaan yang setinggi-tingginya dan permohonan maaf atas segala kesalahan yang pernah penulis lakukan, terutama kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan dan segala limpahan kenikmatan yang telah diberikan hingga saat ini.
2. Kepada kedua orang tua dan keluarga besarku yang selalu tiada henti mendoakan penulis serta memberikan dukungan semaksimal baik secara moril dan materi hingga membuat penulis bisa menyelesaikan ini.
3. Kepada Ibu Ir. Anita Widiyanti, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Kepada Ibu Anita Rahmawati, S.T., M.Sc, selaku Dosen Pembimbing I yang telah sabar membimbing hingga mampu menyelesaikan tugas akhir ini.
5. Kepada Bapak Emil Adly, S.T., M.Eng, selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak meluangkan waktu dengan sabar membimbing penulis hingga mampu menyelesaikan ini.
6. Kepada Bapak Dian Setiawan, M., S.T., M.Sc., Sc, selaku Dosen Penguji yang telah meluangkan waktu telah menguji dan membimbing hingga mampu menyelesaikan ini.
7. Kepada rekan tugas akhir saya Asep Susanto yang telah membantu, menyemangati dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan ini.

8. Kepada pihak Empire XXI Yogyakarta yang telah memberikan ijin untuk melakukan penelitian ini.
9. Semua pihak sudah membantu penyusunan tugas akhir ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharap kritik dan saran dari berbagai pihak untuk sempurnanya sebuah karya tulis ini. Selain itu penulis berharap karya tulis ini juga dapat memberikan manfaat bagi semua.

Yogyakarta, Agustus 2016

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>INTISARI</b> .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Penelitian.....	3
F. Keaslian penelitian.....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
A. Definisi Parkir.....	4
B. Kegiatan Parkir.....	5
C. Jenis Parkir.....	6
D. Satuan Ruang Parkir.....	9
E. Survei-survei Perparkiran.....	13

F. Pengendalian Parkir.....	13
G. Pengendalian Pemintaan .....	15
H. Penelitian Sebelumnya.....	16
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>18</b>
A. Sistem Pola Parkir.....	18
B. Karakteritis Pola Parkir.....	22
C. <i>Headway</i> .....	25
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	<b>26</b>
A. Tahapan Penelitian.....	26
B. Lokasi Penelitian.....	35
C. Waktu Penelitian.....	35
D. Pengambilan Data.....	36
E. Pelaksanaan Penelitian.....	36
F. Rekapitulasi Data Penelitian.....	36
G. Analisis Data Penelitian.....	37
<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>38</b>
A. Analisa Data Sekunder.....	38
B. Analisa Data Primer dan Pembahasan.....	38
C. Analisa Data Parkir.....	55
D. Analisa Data Rekomendasi.....	56
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>61</b>
A. Kesimpulan.....	61
B. Saran.....	63
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>xvii</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

1. Data Akumulasi Parkir
2. Data Durasi Parkir
3. Data *Headway*
4. Data Survei (lapangan)
5. *Layout*
6. Dokumentasi

## DAFTAR TABEL

1. Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	10
2. Tabel 2.2 Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	11
3. Tabel 2.3 lebar bukaan pintu kendaraan.....	12
4. Tabel 5.1 Akumulasi areal parkir mobil pada hari Kamis, 14 April 2016.....	39
5. Tabel 5.2 Akumulasi areal parkr mobil pada hari Minggu, 17 April 2016.....	42
6. Tabel 5.3 Volume Parkir Mobil.....	45
7. Tabel 5.4 <i>Turnover</i> Mobil.....	46
8. Tabel 5.5 Indeks Parkir.....	47
9. Tabel 5.6 Contoh Perhitungan Kapasitas Ruang Parkir.....	48
10. Tabel 5.7 Kapasitas Ruang Parkir Mobil.....	48
11. Tabel 5.8 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil.....	49
12. Tabel 5.9 <i>Headway</i> Areal parkir Mobil pada hari Kamis.....	49
13. Tabel 5.10 <i>Headway</i> Areal Parkir Pada Hari Minggu.....	52
14. Tabel 5.11 Tabel perbandingan data sebenarnya dan data primer.....	56
15. Tabel 5.12 Data luas lahan parkir motor disamping Empire.....	57
16. Tabel 5.13 Analisa data rekomendasi.....	58

## DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir.....	10
2. Gambar 3.1 Parkir pada satu sisi.....	19
3. Gambar 3.2 Parkir pada dua sisi.....	19
4. Gambar 3.3 Pola parkir paralel.....	20
5. Gambar 3.4 Parkir dengan sudut $90^\circ$ .....	21
6. Gambar 3.5 Pola parkir pulau membentuk sudut $90^\circ$ .....	22
7. Gambar 4.1 Tahap Penelitian.....	26
8. Gambar 4.2 Tahap Analisa.....	32
9. Gambar 4.4 Lokasi penelitian.....	35
10. Gambar 5.1 Grafik akumulasi hari Kamis.....	41
11. Gambar 5.2 Grafik akumulasi parkir hari Minggu.....	44
12. Gambar 5.3 Volume parkir mobil.....	46
13. Gambar 5.4 Indeks Parkir Mobil.....	47
14. Gambar 5.5 Grafik <i>headway</i> hari Kamis.....	52
15. Gambar 5.6 Grafik <i>headway</i> hari Minggu.....	55

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Akumulasi Parkir

Lampiran 2. Data Durasi Parkir

Lampiran 3. Data *Headway*

Lampiran 4. Data Survei (lapangan)

Lampiran 5. *Layout*

Lampiran 6. Dokumentasi