

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Dari hasil analisis data survai pada areal parkir Asri Medical Center (AMC) Yogyakarta hari Senin dan Sabtu dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Akumulasi maksimum di areal parkir AMC Yogyakarta pada hari Senin untuk sepeda motor yaitu 393 kendaraan pada jam 14:45 – 15.00 WIB, untuk mobil sebesar 108 kendaraan pada jam 14:15 – 14:30 WIB. Sedangkan akumulasi maksimum pada hari Sabtu untuk sepeda motor adalah 475 kendaraan pada jam 10:45 – 11:00 WIB, dan untuk mobil sebesar 159 kendaraan pada jam 16:00 – 16:15 WIB.
2. Volume parkir maksimum di areal parkir AMC Yogyakarta pada hari Senin untuk sepeda motor yaitu 862 kendaraan, untuk mobil yaitu 313 kendaraan. Sedangkan volume parkir maksimum pada hari Sabtu untuk sepeda motor yaitu 919 kendaraan dan untuk mobil yaitu 428 kendaraan.
3. Kapasitas ruang parkir AMC Yogyakarta untuk sepeda motor sebanyak 258 motor sedangkan untuk mobil sebanyak 59 mobil.
4. Konfigurasi parkir sepeda motor AMC adalah pola parkir paralel dan menyudut dengan sudut  $90^0$ , sedangkan konfigurasi parkir mobil AMC adalah pola parkir menyudut dengan sudut  $45^0$  dan sudut  $90^0$ .
5. Tingkat *Turnover* di areal parkir AMC Yogyakarta pada hari Senin untuk sepeda motor yaitu 3,34 kendaraan/hari/ruang dan untuk mobil yaitu 5,31 kendaraan/hari/ruang. Sedangkan tingkat *turnover* pada hari Sabtu untuk sepeda motor yaitu 3,56 kendaraan/hari/ruang dan untuk mobil yaitu 7,25 kendaraan/hari/ruang.
6. Indeks parkir maksimum di areal parkir AMC Yogyakarta pada hari Senin untuk sepeda motor sebesar 194%, untuk mobil sebesar 183%. Sedangkan

indeks parkir maksimum pada hari Sabtu untuk sepeda motor 184% dan untuk mobil sebesar 269%.

7. Dari analisis didapat kebutuhan ruang parkir (KRP) pada areal parkir sepeda motor AMC Yogyakarta adalah 751,5 m<sup>2</sup> dan mobil 1987,5 m<sup>2</sup>. Jadi areal parkir AMC Yogyakarta yang memiliki luas parkir sepeda motor sebesar 414,85 m<sup>2</sup> dan mobil sebesar 1058,8 m<sup>2</sup> tidak bisa menampung kendaraan pada hari sibuk untuk sepeda motor sebesar 919 kendaraan, sedangkan untuk areal parkir mobil sebesar 428 kendaraan.
8. Nilai *Headway* maksimum AMC Yogyakarta pada hari Senin baik pada Sepeda motor maupun mobil adalah 15 menit/kendaraan dan hari Sabtu baik sepeda motor maupun mobil adalah 15 menit/kendaraan.
9. Durasi Parkir tertinggi di areal parkir AMC Yogyakarta pada hari Senin untuk sepeda motor bagian belakang sebanyak 32 kendaraan dan motor bagian depan sebanyak 34 kendaraan pada interval yang sama yaitu 0-15 menit dengan durasi rata-rata motor bagian belakang sebesar 236,26 menit dan pada motor bagian depan sebesar 79,29 menit, untuk mobil sebanyak 80 kendaraan pada interval 0-15 menit dengan durasi rata-rata sebesar 133,06 menit. Sedangkan durasi parkir tertinggi pada hari Sabtu untuk sepeda motor bagian belakang sebanyak 34 kendaraan pada interval 31-45 menit dengan durasi rata-rata 204,52 menit, motor bagian depan sebanyak 31 kendaraan pada interval 0-15 menit dengan durasi rata-rata 70,60 menit dan untuk mobil sebanyak 93 kendaraan pada interval 0-15 menit dengan durasi rata-rata sebesar 130,64 menit.

### **B. Saran**

1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan untuk mendesain parkir sepeda motor dan mobil AMC Yogyakarta.
2. Sebaiknya pihak AMC Yogyakarta mengatur kembali rute keluar – masuk kendaraan parkir dengan membuat pos penjagaan kendaraan di pintu keluar dan masuk AMC, agar dapat mengatur arus lalu lintas serta mengurangi hambatan lalu lintas yang dapat mengurangi kenyamanan pengguna lahan parkir.
3. Untuk pihak bagian perencanaan Infrastruktur AMC Yogyakarta dapat menambah Kebutuhan Ruang Parkir untuk mengantisipasi lonjakan parkir dan meningkatkan fasilitas-fasilitas parkir agar dapat memberikan kenyamanan dan rasa aman bagi pengunjung AMC Yogyakarta.