

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH
PENGUNAAN VARIASI 2 JENIS KOIL DAN VARIASI 4
JENIS BUSI TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN 4
LANGKAH 135 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX PLUS**

Tugas Akhir

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana Strata-1

Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:

ARIQ DICKY PRATAMA

NIM. 20120130038

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2016