

## TUGAS AKHIR

### KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH PENGUNAAN VARIASI 2 JENIS KOIL DAN VARIASI 4 JENIS BUSI TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 135 CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX PLUS

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

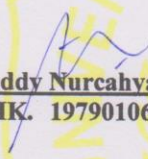
**ARIO DICKY PRATAMA**  
20120130038

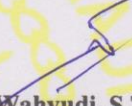
Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji  
Pada Tanggal

Mengetahui :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
**Teddy Nurcahvadi, S.T., M.Eng**  
NIK. 19790106200310123053


  
**Wahyudi, S.T., M.T.**  
NIK.19700823199702123032

Anggota Tim Penguji

  
**Berli Paripurna Kamiel, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D**  
NIK. 19740302200104123049

Tugas Akhir Ini Telah Diterima  
Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Pada Tanggal ...<sup>05</sup>/<sub>08</sub>...<sup>20</sup>/<sub>08</sub>...

Ketua Jurusan Teknik Mesin  
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

  
**Novi Caroko, S.T., M.Eng.**  
NIP. 197911132005011001