

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2002. "Penggerak Mula Motor Bakar Torak". Bandung : Institut Teknologi Bandung.
- Badan Pusat Statistik. 2013. "Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis tahun 1987-2013". Diakses Tanggal pada 11 April 2016 dari <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1413>. Pada pukul 19.10 WIB.
- Heywood, J.B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. London: McGraw Hill Higher Education.
- Jama, Jalius. 2008. "Teknik Sepeda Motor Jilid 2". Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Puspitasari. 2009. "Studi Eksperimental Pengaruh Pemakaian Berbagai Jenis Busi Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah 100cc dengan Variasi koil dan CDI". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Setyono, Gatot, 2014. "Pengaruh Penggunaan Variasi Elektroda Busi Terhadap Performa Motor Bensin Torak 4 Langkah 1 Silinder Honda Supra-X 125 cc". Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XX. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.
- Trisianto, Pramudya, 2014, "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Komponen dan Setting Pengapian Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 113 cc Berbahan Bakar Campuran Premium-Ethanol dengan Kandungan Ethanol 25%". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wardana, Guruh Pramudia, 2016. "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkah 200cc Berbahan Bakar Premium". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wibowo, WisnuGatot.. 2015. "Kajian Eksperimental Pengaruh Variasi *Timing* Pengapian Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkah Silinder Tunggal 113 cc". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

www.pertamina.co.id, diakses pada tanggal 14 April 2016. Pukul 11.00 WIB.

Yulianto, DitoEko, 2014. “Kajian Tentang Pengaruh Bensol Sebagai Bahan Bakar Motor Empat Langkah 105 cc dengan Variasi CDI Tipe Standar dan *Racing*”. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.